

**POLTTOPUIDEN MYYNTIHINNASTOT
MAASEUDULLA**

**PRISLISTORNA FÖR BRÄNNVED PÅ
LANDSORTEN**

HELSINKI 1943

KANSANHUOLTOMINISTERIÖ

Helsingissä,
1 päivänä syyskuuta 1943

FOLKFÖRSÖRJNINGSMINISTERIET

Helsingfors,
den 1 september 1943

POLTTOPUIDEN MYYNTIHINNASTOT MAASEUDULLA

PRISLISTORNA FÖR BRÄNNVED PÅ LANDSORTEN

HELSINKI 1943

Helsinki 1943. Valtioneuvoston kirjapaino.

Polttopuiden ylimmistä hinnoista 8/7 1943 annetun, jäljempänä liitteenä seuraavan valtioneuvoston päätöksen mukaisesti on kansanhuoltoministeriö vahvistanut noudatettavaksi eri maalaiskuntien alueilla, samaten kuin kaupunkien ja kauppaloiden maaseutualueilla, seuraavassa luetelossa julkaistut myyntihinnastot, jotka astuvat kullakin paikkakunnalla voimaan sitten, kun ne on sanotun päätöksen 16 §:ssä mainitulla tavalla saatettu yleisön tietoon.

Kaupunkien ja kauppaloiden asema-kaavoitettuja alueita ja niihin verrattavia suuria asutuskeskuksia varten vahvistetut myyntihinnastot, joilla on pääasiassa vain paikallinen merkitys, ovat nähtävissä asianomaisten kansanhuoltolautakuntien toimistoissa.

Ylimmät pohjahinnat.

Polttopuiden ylimmiksi pohjahinnoiksi kutsutaan niiden ylintä hintaa metsästä hevosella tuodussa tai tien varten hakatussa pinossa sellaisen kuljetustien varressa (pohjahintapakkassa), josta ne voidaan muutakin kuljetustapaa kuin hevoskuljetusta käyttäen toimittaa edelleen kulutukseen.

Kuntien myyntihinnastoissa on määrätty koivuhalkojen ylimpiä pohjahintoja eräissä paikoissa kunkin kunnan alueella. Kuten näistä esimerkeistä ilmenee, ovat pohjahinnat määrättyt si-

I enlighet med statsrådets nedan såsom bilaga införda beslut 8/7 1943 om högsta pris på brännved har folkförsörjningsministeriet för landskommunerna ävensom för städernas och köpingarnas landsortsområden till efterrättelse fastställt i följande förteckning publicerade prislistor, vilka på varje ort träda i kraft sedan de på sätt i 16 § av sagda beslut nämnes, bragts till allmänhetens kännedom.

De prislistor, vilka fastställts för städernas och köpingarnas stadsplanlagda områden och med dem jämförliga större bosättningscentra och vilka ha i huvudsak blott lokal betydelse, finnas till påseende å vederbörande folkförsörjningsnämnders byråer.

Högsta utgångspris.

Högsta utgångspris för brännved benämnes vedens högsta pris i travar vid sådan transportväg (utgångsprisplats), till vilken den hämtats med häst från skogen eller vid vilken den avverkats och därifrån den kan vidarebefordras till förbrukning med anlitande även av annat transportsätt än hästtransport.

I kommunernas prislistor ha fastställts högsta utgångspris för kastved av björk på en del platser inom varje kommun. Såsom av dessa exempel framgår, ha utgångsprisen beräknats

ten, että myyntihinnastossa nimettyjen rautatieasemien ja laivauspaikkojen ylimmistä pohjahinnoista on vähennetty kuljetusmatkan pituudesta riippuen erä siv. 169 olevan vähennysasteikon mukaisesti.

Mikäli pohjahinnat edellä mainitulla tavalla laskettuina jäisivät pienemmiksi kuin valtioneuvoston päätöksen 10 §:ssä on määrätty, on vähennysmäärä merkitty sulkumerkkeihin ja ylimpänä pohjahintana on 10 §:n mukainen hinta. Sekahalkojen näin määrätty sallittu ylin pohjahinta on m³ kohden 10 mk alempi.

Ylimmät myyntihinnat.

Polttopuiden ylimmät pohjahinnat siinä paikassa, johon ne on ajettu metsästä hevosella, ovat sellaisenaan niiden ylimpiä myyntihintoja. Poikkeuksena tästä on kaksi tapausta:

a. Maaseudulla saadaan kotiinajettujen polttopuiden ylimpään pohjahintaan, mikä lyhimmän kotiinkuljetustien varressa esiintyy, lisätä myyntihinnastossa mainittu kotiinajopalkio (Ks. myös siv. 167).

b. Kaupungin tai kauppalan asema-kaavoitetulla alueella ja muissa kansanhuoltoministeriön määräämissä asutuskauksissa ja paikoissa on suoraan metsästä hevosella tuotujen polttopuiden ylin myyntihinta sama kuin polttopuiden ylimmän myyntihinnan laskemisen perusteeksi myyntihinnastossa määrätty hinta lisättynä myyntihinnaston mukaisella yleiskustannusten korvauksella ja kotiinajopalkkiolla.

Edelleenkuormaus- tai muuhun kuin b-kohdassa mainittuun kulutuspaikkaan muuten kuin hevosella metsästä tuotujen polttopuiden ylin myynti-

sälunda, att från högsta utgångsprisen för de i prislistan upptagna järnvägsstationerna och skeppningsplatserna har avdragits ett av transportsträckans längd beroende belopp i enlighet med skalan på sid. 169.

För såvitt utgångsprisen, beräknade på ovan nämnda sätt, bleve lägre än i 10 § av statsrådets beslut är föreskrivet, har avdraget antecknats inom parentes, och utgör högsta utgångspriset det i 10 § upptagna priset. Det sälunda fastställda högsta tillåtna utgångspriset för blandved (kastved) är 10 mark lägre per m³.

Högsta försäljningspris.

Högsta utgångsprisen för brännved på den plats, dit veden körts från skog med häst, äro såsom sådana högsta försäljningspris. Undantag härifrån föreligga i tvenne fall:

a) På landsorten får till det högsta utgångspris för hemkörd brännved, som förekommer vid den kortaste hemkörningssträckan, läggas i prislistan fastställd hemkörningsavgift (Se även sid. 167).

b) Inom stadsplanlagt område i stad eller köping och inom andra av folkförsörjningsministeriet bestämda bosättningscentra och platser är högsta försäljningspris för brännved, som hämtats direkt från skog med häst, lika med det pris, som i prislistan fastställts såsom grund för beräkandet av högsta försäljningspriset för veden, ökat med i prislistan upptagen ersättning för allmänna kostnader samt hemkörningsavgift.

Högsta försäljningspriset för ved, som på annat sätt än med häst hämtats från skog till omlastningsplats eller annan än i punkt b nämnd kon-

hinta määräytyy valtioneuvoston päätöksen 11 §:n 2 ja 4 momentin mukaisesti muodostuen tämä halkoerän alkuperäisestä pohjahinnasta ja siihen lisäksi tulleista toteennäytettävistä kohtuullisista kuljetus- ja siirtokustannuksista.

Kunnittaisen hintaesimerkkiluettelon selitys.

Numerot I—VII.

(Myyntihinnastoja koskevia yleisiä ohjeita ja määräyksiä esiintyy myös sivuilla 167—170).

- I. Kunnan alueella olevan rautatien liikennepaikan varastoalueelle metsästä hevosella tuotujen koivuhalkojen ylin pohjahinta pinokuutiometriä (m^3) kohden.
- II. Koivuhalkojen ylin pohjahinta kuljetusteiden varressa kunnan alueella sekä määrätty paikalliskulutuksen ylimmät pohjahinnat.
- III. Vähin hinnanalennus muille poltopuille kuin haloille koivuhalkojen hinnasta laskettuna.
- IV. Tuoreiden halkojen vähin hinnanalennus m^3 kohden.
- V. Ylin varastoisipalkkio m^3 :ltä myytäessä poltopuita polttopuuvarastosta sellaisessa maaseudun asutuskeskuksessa, jota varten ei ole vahvistettu maaseutu-alueutta koskevan myyntihinnaston lisäksi erityistä myyntihinnastoa.
- VI. Ylin katkomis- ja pilkkomisipalkkio yhteensä m^3 kohden.
- VII. Kotiinajettujen puiden ylin ajo-palkkio pohjahintakohdan ja varastoisipaikan väliseltä lisämatkalta.

sumtionsplats, beräknas enligt 11 § 2 och 4 mom. av statsrådets beslut och erhålles sålunda, att till det ursprungliga utgångspriset för veden läggas bevisliga, skäliga transportkostnader.

Förklaring till den kommunsviis uppgjorda förteckningen med pris-exempel.

Numris I—VII.

(Allmänna anvisningar och bestämmelser angående prislistorna finnas även på sid. 167—170).

- I. Högsta utgångspriset per kubikmeter (m^3) kastved av björk, som med häst hämtats från skog till upplagsplats hörande till järnvägstrafikplats i kommunen.
- II. Högsta utgångspriset för kastved av björk vid transportväg i kommunen samt vissa högsta utgångspris för den lokala förbrukningen.
- III. Lägsta prisavdraget för annan brännved än kastved, beräknat på priset för björkkastved.
- IV. Lägsta prisavdraget för färsk kastved per m^3 .
- V. Högsta upplagraringsarvodet per m^3 vid försäljning av brännved från brännvedsupplag i sådant bosättningscentrum på landsorten, för vilket icke fastställts särskild prislista vid sidan av den för landsorten gällande prislistan.
- VI. Högsta kapnings- och klyvningsavgiften sammanlagt per m^3 .
- VII. Högsta forlön för hemkörd ved för sträckan mellan utgångsprisplatsen och upplagsplatsen.

Polttopuiden laadut ja hintasuhteet.

Polttopuut, joiksi luetaan halot, halkaisemattomat polttopuut ja nalikat, jaetaan hinnoittelua varten seuraaviin laatuluokkiin:

1) koivupolttopuut, joiden joukossa ei saa olla muita puulajeja;

2) havu- ja leppäpolttopuut, joiden joukossa sekapuuna saa olla ainoastaan koivua; sekä

3) sekapolttopuut, jotka saavat olla koivu-, havu-, leppä- ja haapapuusta tehtyjä.

Polttopuissa ei saa olla latvaläpimitaltaan 5 sm pienempiä puita. Sanoitulta mitaltaan 5—10 sm vahvuisia polttopuissa saa olla enintään 25 % pinokuutiomäärästä.

Polttopuita, jotka ovat vähintään 0.6 ja enintään 1.5 metrin pituisia, sanotaan haloiksi, jos niistä, sikäli kuin niiden latvaläpimitta leveimpään suuntaan mitaten on yli 10 sm, on osakin halkaistuja, mutta muutoin halkaisemattomiksi. Halkaisemattomista polttopuista annetut määräykset koskevat, ellei niistä muuta ilmene, myöskin kaikkia yli 1.5 metrin pituisia polttopuita. Sellaiset polttopuut, jotka on kaadetuista puista suoraan valmistettu lyhyemmiksi kuin 0.6 metriä, katsotaan nalikoiksi.

Eri laatuluokkiin kuuluvien halkojen hinnat pinokuutiometriltä (m^3) ovat, mikäli ei ole ylimpien pohjahintojen tai kantohintojen osalta toisin määrätty, koivuhalkojen vastaavia hintoja alemmat, havu- ja leppähalkojen 10 mk ja sekahalkojen 25 mk.

Halkaisemattomien polttopuiden hinnat m^3 kohden lasketaan samaan laatuluokkaan kuuluvien halkojen vastaavien hintojen mukaan seuraavasti:

Brännvedens kvalitet och prisförhållanden.

Brännved, vartill räknas kastved, okluven brännved och oklabbad småved, indelas för prissättning i följande kvalitetsklasser:

1) björkved, i vilken andra träslag icke få ingå;

2) barr- och alved, i vilken av andra träslag endast björk får ingå; samt

3) blandved, som får bestå av björk, barrträd, al och asp.

I brännved får ved med mindre än 5 centimeters toppdiameter icke ingå. Ved, vars toppdiameter är 5—10 centimeter, får ingå till högst 25 % av kubikinnehållet i travat mått.

Brännved, som är minst 0.6 och högst 1.5 meter lång, benämnes kastved, om åtminstone en del därav, därest dess största toppdiameter överstiger 10 cm, är kluven, i övriga fall användes för densamma benämningen okluven ved. Bestämmeleserna om okluven brännved gälla, såvida av dem icke annat framgår, även all över 1.5 meter lång brännved. Sådant brännved, som av fällda trån direkt kapats i kortare längder än 0.6 meter, anses som oklabbad småved.

Prisen per kubikmeter löst mått (m^3) för kastved av olika kvalitetsklasser äro, såvida beträffande högsta utgångspris eller stubbhyra icke annorlunda föreskrivits, för barr- och alved 10 mark och för blandved 25 mark lägre än motsvarande pris på björkved.

Prisen för okluven brännved beräknas per m^3 enligt motsvarande pris för kastved av samma kvalitetsklass på följande sätt:

Polttopuiden pituus metriä	Hintojen suhde halkojen hintoihin	Brännvedens längd i meter	Prisens förhållande till prisen på kastved
0.60—1.49 15 %	korkeammat hinnat	0.60—1.49	15 % högre pris
1.50—2.49 5 %	„ „	1.50—2.49	5 % „ „
2.50—3.49 samat	„ „	2.50—3.49	samma pris
vähintään 3.50 10 %	alemmat „	minst 3.50	10 % lägre pris

Jos enintään 2 metrin pituisissa halkaisemattomissa polttopuissa on vain suoria, latvaläpimitaltaan yli 10 sm vahvuisia puita, saadaan niiden edellä mainitulla tavalla laskettuihin hintoihin lisätä vielä 7 % halkojen vastaavista hinnoista.

Nalikoiden hinnat m³:ltä ovat 10 mk korkeammat kuin samaan laatu-luokkaan kuuluvien halkojen vastaavat hinnat.

Rautatielinjan varrelle metsästä tuotujen koivuhalkojen ylin pohjahinta m³:ltä on 5 mk alempi kuin lähimmän rautatien liikennepaikan ylin pohjahinta.

Därest i högst 2 meter lång okluven brännved ingår uteslutande rak ved med över 10 centimeters toppdiameter, få till de på ovannämnt sätt för dem beräknade prisen läggas ytterligare 7 % av motsvarande pris på kastved.

Prisen på oklabbad småved är 10 mark högre per m³ än motsvarande pris för kastved av samma kvalitetsklass.

Högsta utgångspriset per m³ för kastved av björk, som hämtats från skog till järnvägslinje, är 5 mark lägre än högsta utgångspriset å närmaste järnvägstrafikplats.

Kunnittainen luettelo.

Kunta. Kommun.

Ahlainen.

- III. Kellahti, tien risteys, 11 km Noormarkku as. 150—33: — = 117: —
 Yliskylän tienristeys, 11 km Noormarkun as. 33: — = 117: —
 Lamppi, 13 km Noormarkun as. 34: 50 = 115: 50
 Pirttijärvi, 19 km Noormarkun as. 39: — = 111: —
 Ala- ja Ylikylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
 Luotojen ja rannikon laivauspaikat, pohjahinta 118: —
 Merenrantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta 118: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Aitolahti.

- II. Tien varressa 5 km asti Suinulan as. 154—27: — = 127: —
 Näsijärven laivauspaikat, pohjahinta 130: —
 IV. 5: — alempi.

Kommunsvis uppgjord förteckning.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
 Exempel på utgångspris för
 björkved invid transportväg

Kunta. Kommun.

Akaa.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Toijala 153: —.
- II. Riisikkala, 14 km Toijala 153—35: — = 118: —
Mämmiän tienristeys, 8 km Toijala 30: — = 123: —
Sotkia, 8 km Toijala 30: — = 123: —
Alpilan kylä, 12 km Toijala 33: 50 = 119: 50
Lontilan kylä, 12 km Toijala 33: 50 = 119: 50
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.
- Toijalan ja Sotkian asutuskeskuksille on vahvistettu eri myyntihin-
nasto.

Alahärma.

- I. Härmä, Voltti, Kauppi 139: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Härmän, Voltin,
Kaupin kuormauspaikoista 139—22: — = 117: —
Jepuan tie, kunnan raja, 8 km Jepuan as. .. 143—30: — = 113: —
Oravaisten tie, kunnan raja, 10 km Voltti .. 139—32: — = 107: —
Kortesjärven tie, kunnan raja, 8 km Voltti 30: — = 109: —
Pelkkala, 8 km Voltti 30: — = 109: —
Ylihärmän tie, kunnan raja, 10 km Härmä 139—32: — = 107: —
Kauhavan tie, kunnan raja, 9 km Härmä .. 31: — = 108: —
Jokivarren asutusalue: Heikkilä, Vuoskoski, Härmä, paikal-
liskulutuksen pohjahinta 139: —
- IV. 5: — alempi, V. 5: —, VII. 10: —.

Alajärvi.

- II. Kurejoki, tienristeys, 37 km Lapuan as. .. 143—49: 50 = 93: 50
Kuortaneen tie, kunnan raja, 32 km La-
puan as. 47: — = 96: —
Saukonperän tienristeys, 43 km Lapuan as. 52: 50 = 90: 50
Saukonperän kylä, 46 km Lapuan as. 54: — = 89: —
Soinin tie, Levijoki, tienrist., 50 km Lapuan
as. 56: — = 87: —
Kyyjärven tie, kunnan raja, 70 km Lapuan as. (66: —) = 77: —
Kyyjärven tie, Nygård, tienrist., 62 km
Lapuan as. (62: —) = 81: —
Kyyjärven tie, Halla-aho, tienrist., 50 km
Lapuan as. 56: — = 87: —
Korkia-aho, 54 km Lapuan as. 58: — = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- IV. 5: — alempi, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Alastaro.

- II. Virttaan kylä, 33 km Loimaan as. 158—47: 50 = 110: 50
Mäkäisten—Tammiaisten tienrist., 23 km
Loimaan as. 42: — = 116: —
Koski, tienristeys, 20 km Loimaan as. 40: — = 118: —
Hennijoki, 38 km Loimaan as. 50: — = 108: —
Punkalaitumen tie, kunnan raja, 40 km Loimaan as. 51: — = 107: —
Niinijoensuun kylä, 19 km Loimaan as. 39: — = 119: —
Haaroisten tie, kunnan raja, 17 km Loimaan as. 37: 50 = 120: 50
Lauroinen, 19 km Loimaan as. 39: — = 119: —
Kirkonkylän asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta 123: —
III. Sahanrimat 60 mk, havupuun oksat 70 mk alemmat.
V. 5: —, VII. 10: —.

Alatornio.

- I. Kaakama 151: —, Kyläjoki 160: —, Ala- ja Ylivojakkala 150: —.
II. Tien varressa 5 km asti edellämäinuilta asemilta 27: —.
Tien varressa 5 km asti Tornion as. 160— 22: — = 138: —
Arpelan kylä, tienristeys, 16 km Alavojakkala 150— 37: — = 113: —
Könölän kylä, 20 km Alavojakkala 40: — = 110: —
Korpijärven kylä, 22 km Alavojakkala .. (41: —) = 110: —
Sattajärven kylä, 26 km Alavojakkala .. (43: 50) = 110: —
Varejärvi, 46 km Alavojakkala (54: —) = 110: —
Martimojärvi, 26 km Karunki 150—(43: 50) = 110: —
Liakka, Hammasjärvi, 16 km Tornio 160— 32: — = 128: —
III. Tasauspätkien hinta Kuusiluodon sahalla on 112: — m³.
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Alavieska.

- II. Ylivieskan tie, kunnan raja, 11 km Ylivieska 140—33: — = 107: —
Kalejoen tie, kunnan raja, 27 km Ylivieska 44: — = 96: —
Alakäännän tie, kunnan raja, 23 km Ylivieska 42: — = 98: —
Pyhäjoen tie, kunnan raja, 29 km Ylivieska 45: 50 = 94: 50
Kähtävä, 12 km Ylivieska 33: 50 = 106: 50
Käännän kylä, 23 km Ylivieska 42: — = 98: —
Taluskylä, 26 km Ylivieska 43: 50 = 96: 50
Kankaan tie, kunnan raja, 9 km Kangas .. 140—31: — = 109: —
Someron kylä, 14 km Kangas 35: — = 105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 110: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Alavus.**

- I. Alavus, Niinimaa, Sydänmaa a. 140: — b. 135: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta ase-
milta 140—27: — = 113: —
Ylikätkä—Siirilä, 10 km Alavus 140—32: — = 108: —
Asunamaan tienhaara, 6 km Alavus 28: — = 112: —
Jakivarsi Hallinen, 9 km Alavus 31: — = 109: —
Sapsalampi, kaupat, 22 km Alavus 41: — = 99: —
Sulkava, kaupat, 21 km Alavus 40: 50 = 99: 50
Sulkava, Viitala, 30 km Alavus 46: — = 94: —
Pollarin tienhaara, 13 km Alavus 34: 50 = 105: 50
Seppälän tienhaara, 17 km Alavus 37: 50 = 102: 50
Katteluksen koulu, 21 km Alavus 40: 50 = 99: 50
Kätkäjoen koulu, 12 km Alavus 33: 50 = 106: 50
Kontiaisten tienhaara, 7 km Niinimaa 140—29: — = 111: —
Kontiaisten kaupat, 12 km Niinimaa 33: 50 = 106: 50
Ristilä—Putula, 9 km, Sääskiniemi 140—31: — = 109: —
Taipaleen myymälä, 14 km Sääskiniemi 35: — = 105: —
Rasin myymälä, 22 km Sääskiniemi 41: — = 99: —
Alavuden kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 133: —
- III. Sahanrimat 48 mk alemmat.
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 9: —.

Angelniemi.

- II. Sauvon tie, Halikon kunnan raja, 6 km Ha-
jala 159—28: — = 131: —
Sauvon tie, Sauvon kunnan raja, 10 km Ha-
jala 32: — = 127: —
Laivauspaikkojen pohjahinta 130: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Anjala.

- II. Tien varressa 5 km asti Inkeroinen ja Mylly-
koski 152—27: — = 125: —
Korian tie, kunnan raja, 7 km Myllykoski 152—29: — = 123: —
Elimäen tie, kunnan raja, 11 km Inkeroinen 152—33: — = 119: —
Ahvion kylä, 16 km Inkeroinen 37: — = 115: —
Muhniemen kylä, tien risteys, 9 km Inke-
roinen 31: — = 121: —
Kymmin tie, kunnan raja, 8 km Inkeroinen .. 30: — = 122: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Antrea.

- I. Kavantsaari, Hannila 142: —, Koljola 138: —.
Rahikkala, Kuorekoski, Antrea, Vuoksi s., Kalalampi 140: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —.
Tien varressa 5 km asti Leinjärven as. 138—27: — = 111: —
Ora, tienrist., 10 km Kavantsaari 142—32: — = 110: —
Kuparsaaren tienrist., 16 km Karisalmi 145—37: — = 108: —
Sokkala, tienrist., 13 km Antrea 140—34: 50 = 105: 50
Vuoksenrannan tie, kunnan raja, 20 km
Antrea 40: — = 100: —
Kekinniemen tie, kunnan raja, 19 km Antrea 39: — = 101: —
Vuoksen rannat, laivauspaikat 102: —
Kirkonkylä, Antrean asema, paikalliskulutuksen pohjahinta 140: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Anttola.

- II. Mikkelin tie, kunnan raja, 23 km Mikkeli .. 140—42: — = 98: —
Kääriälän kylä, Pölkki, 21 km Mikkeli 40: 50 = 99: 50
Kokkosenlahti, tienristeys, 25 km Mikkeli .. 43: — = 97: —
Pulkkala—Ylivesi, 31 km Mikkeli 46: 50 = 93: 50
Nurhola, 36 km Mikkeli 49: — = 91: —
Hauhala, 40 km Mikkeli 51: — = 89: —
Puumalan raja, 44 km Mikkeli 53: — = 87: —
Vesistön laivauspaikat, pohjahinta 100: —
Kirkonkylä ja vesistön rantakylät, paikalliskulutuksen
pohjahinta 100: —
Tien varressa 5 km asti laivauspaikoista .. 100—(22: —) = 85: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Artjärvi.

- II. Hiitellä, 3—4 km Artjärven as. 144—27: — = 117: —
Salmela, 11 km Artjärven as. 33: — = 111: —
Vuorenmäki, 12 km Artjärven as. 33: 50 = 110: 50
Artjärvi ja Villikkala, 13 km Artjärven as. 34: 50 = 109: 50
Ratula, 14 km Artjärven as. 35: — = 109: —
Hietana, 18 km Artjärven as. 38: 50 = 105: 50
- V. 5: —, VII. 10: —.

Asikkala.

- II. Viitaila ja Kurhila, teiden risteykset, 39 km
Lahti 152—50: 50 = 101: 50
Paakkola ja Vähimaa, 42 km Lahti 52: — = 100: —
Hillilä, 37 km Lahti 49: 50 = 102: 50
Iso Äiniö, Inkilän tienristeys, 44 km Lahti 53: — = 99: —
Muikkula, Hollolan raja, 18 km Lahti 38: 50 = 113: 50
Vesivehmaa, tien risteys, 22 km Lahti 41: — = 111: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Asikkala. (jatk.)

Kopsoon kylä, 26 km Lahti	43: 50 = 108: 50
Urajärvi, 9 km Vierumäki	146—31: — = 115: —
Päijänteen ja Kymijoen laivauspaikat, pohjahinta	110: —
Edellisten rantakyläen paikalliskulutuksen pohjahinta ..	110: —
Vesijärven laivauspaikat, pohjahinta	115: —
Asikkalan kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	115: —
Vääksyn kanavan asutusalue, paikalliskulutuksen pohja- hinta	125: —
Kalkkisten—Sysmän tie, 8 km laivauspaik- kaan	110—25: — = 85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Askainen.

II. Nousiaisten tie, Lemun kunnan raja, 13 km	
Nousiainen	160—34: 50 = 125: 50
Mynämäen tie, Mietoisten kunnan raja, 9 km	
Mynämäki	160—31: — = 129: —
Meren rannan laivauspaikat, pohjahinta	130: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —, VI. 12: —, VII. 10: —.	

Askola.

II. Rätti, Monninkylä, 17 km Porvoo	154—37: 50 = 116: 50
Silakkaoja, Monninkylä, 22 km Porvoo	41: — = 113: —
Osuuskauppa, Vahijärven kylä, 18 km Porvoo	38: 50 = 115: 50
Väinölä, Vahijärven kylä, 19 km Porvoo	39: — = 115: —
Käpykylä, Vahijärven kylä, 21 km Porvoo	40: 50 = 113: 50
Toivola, Vakkolan kylä, 20 km Porvoo	40: — = 114: —
Metsä-Pitkänen, Vakkolan kylä, 22 km Porvoo	41: — = 113: —
Martti, Nietoon kylä, 15 km Porvoo	36: — = 118: —
Laarinmäki, Nalkkilan kylä, 22 km Porvoo	41: — = 113: —
Koivumäki, Nalkkilan kylä, 23 km Porvoo	42: — = 112: —
Rokki, Nalkkilan kylä, 21 km Porvoo	40: 50 = 113: 50
Ojala, Nalkkilan kylä, 25 km Porvoo	43: — = 111: —
Riitaniitty, Onkimaan kylä, 24 km Porvoo	42: 50 = 111: 50
Alastupa ja Palosuo, Onkimaan kylä, 26 km Porvoo	43: 50 = 110: 50
Korttilan kylä, 29 km Porvoo	45: 50 = 108: 50
Metsäjonni, Särkijärven kylä, 14 km Porvoo	35: — = 119: —
Prestbacka, Särkijärven kylä, 16 km Porvoo	37: — = 117: —
Tuomala, Juornaalan kylä, 19 km Porvoo ..	39: — = 115: —
Laurimäki, Juornaalan kylä, 21 km Porvoo	40: 50 = 113: 50
Huhti, Juornaalan kylä, 28 km Porvoo ..	45: — = 109: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Askola (jatk.)

Kaitula ja Närvi, Juornaalan kylä, 23 km

Porvoo	42: — = 112: —
--------------	----------------

Kartano, Tiilään kylä, 20 km Porvoo	40: — = 114: —
---	----------------

Mustasilta, Tiilään kylä, 22 km Porvoo ..	41: — = 113: —
---	----------------

III. Sahanrimojen hinta on 40 % alempi.

V. 5: —, VII. 10: —.

Aura.

I. Aura, Käyrä 160: —.

III. Tien varressa 5 km asti Auran ja Käyrän as. 160—27: — = 133: —

Ihavan kylä, 10 km Auran as. 160—32: — = 128: —

Kirkonkylä ja asemien asutukset, paikalliskulutuksen poh- jahinta	155: —
--	--------

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Bergö, Björköby.

III. På lastningsplatser vid stränderna samt i kyrkobyn 123: —

Borgå landskommun.

I. Kiala, Hindhår, Andersböle a. 154: — b. 149: —.

II. A. Vid landsvägstransporter:

Andersböle	Kortisbacka	Gammelbacka	} 137: —
Södervekoski	Hindhår	Estbacka	
Norrvekoski	Kräkö	Pepot	
Boe	Hammars	Finnby, Saxby	

Tarkis, Stensböle, Veckjärvi			134: —
------------------------------------	--	--	--------

Seitlax	Gammelgård	Tjusterby	} 126: —
Bjurböle	Torasbacka	Karleby	
Ebbo	Kullo	Svartå	
Kerkko	Mickelsböle	Åminsby	

Teissala	Drägsby	Tolkis, Haiko	} 122: —
Renum	Sannäs	Molnby	
Kreppelby	Illby	Karsby	
Bosgård	Munkby		

Jackarby, Kuris, Kalax, Eknäs, Siggböle			118: —
---	--	--	--------

B. Vid sjötransporter:

Emsalö	Lomböle	Grännäs	} 134: —
Orrby	Baggböle	Seitlax	
Bengtsby	Hommanäs	Fagersta	
Varlax	Nygård	Vålax	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Haxalö	Kurböle	Åby	}	134: —
Onas	Kroknäs	Pirlax		
Pellinge	Brattnäs	Virvik		
Sköldvik	Hummelsund	Norike		
Svartbäck	Tirmo	Ylike		
Sondby	Kardrag	Bosgård		
Skavarböle	Gäddrag			
Renum, Jackarby, Kuris, Kalax				129: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.				

Bromarv.

II. Täcktom, 5 km Hangö	162—22: — = 140: —
Sandö, 2 km Sandö	162—27: — = 135: —
På alla skeppningsplatser i kommunen	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Brändö.

II. På lastningsplatser och i kyrkobyen	130: —
V. 5: —, VI. 25: —, VII 8: —.	

Degerby.

I. Solberg	153: —.
II. Vid landsväg upptill 5 km från Solberg och	
Göks	153—27: — = 126: —
Ingå landsväg, sockengränsen, 7 km Solberg	153—29: — = 124: —
Kyrkobyen, utgångspris vid lokal förbrukning	130: —
På lastningsplatser vid stränderna	125: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Dragsfjärd.

II. Dalsbruk, utgångspris vid lokal förbrukning	158: —
Björkboda, utgångspris vid lokal förbrukning	140: —
Utgångspris på alla skeppningsplatser i kommunen	135: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Eckerö.

Vid sjöstrand och allmän landsväg	120: —
Kyrkobyen, utgångspris vid lokal förbrukning	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Ekenäs landskommun.**

- II. Tvärminne, utgångspris för lokal förbrukning 136: —
 Österby, utgångspris vid överlåtelse från lager 169: —
 Österby, ersättning för anskaffning vid försäljning från
 lager 8: —.
 Vid körvägar upptill 5 km från Ekenäs 159—27: — = 132: —
 På lastningsplatser vid stränderna 125: —
 V. 5: —, VI. i 2 delar 12: —, i 3 delar 15: —.

Elimäki.

- I. Korja 145: —.
 II. Tien varressa, 5 km asti Korian as. 145—27: — = 118: —
 Huittila Mettuoli, tien risteys, 21 km Kausala 145—40: 50 = 104: 50
 Mommola, tien risteys, 20 km Kausala 40: — = 105: —
 Anjalan tie, kunnan raja, 8 km Myllykoski 152—30: — = 122: —
 Raussila, 6 km Korja 145—28: — = 117: —
 Villikkalan—Anjalan tie, kunnan raja, 11
 km Inkeroinen 152—33: — = 119: —
 Villikkala, Raussilan tienristeys, 16 km Inke-
 roinen 37: — = 115: —
 Raussilan kylä, 21 km Inkeroinen 40: 50 = 111: 50
 Teutkoski, 28 km Inkeroinen 45: — = 107: —
 Ratula, 33 km Inkeroinen 47: 50 = 104: 50
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Eno.

- I. Haapalahti, Ukkola, Uimaharju, Paukkaja, Kaltimo 130: —.
 II. Ajotien varressa 5 km asti edell. asemilta 130—27: — = 103: —
 Linjalastauspaikoissa rautatien varressa .. 130—5: — = 125: —
 Kivilahden tie, kunnan raja, 13 km Uima-
 harju 130—34: 50 = 95: 50
 Kuisma, 23 km Kaltimo 130—42: — = 88: —
 Ilomantsin tie, kunnan raja, 27 km Kaltimo 44: — = 86: —
 Sarvinki, 19 km Kaltimo 39: — = 91: —
 Pirttivaara, 25 km Kaltimo 43: — = 87: —
 Revonkylän tienrist. (Aittovaara), 30 km
 Kaltimo (46: —) = 85: —
 Ilomantsin—Joensuun tie:
 Kiihtelysvaaran raja, 33 km Joensuu .. 135—47: 50 = 87: 50
 Tuupovaaran raja, 42 km Joensuu (52: —) = 85: —
 Kuusjärven tien risteys, 8 km Kaltimo 130—30: — = 100: —
 Pielisjärven laivauspaikat, pohjahinta 103: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Enonkoski.

- II. Karvilan tien risteys, 26 km Silvola as. ... 128—(43: 50) = 85: —
 Muholan kylä, 31 km Silvola as. (46: 50) = 85: —
 Kattilanmäki, kunnan raja, 38 km Kulen-
 nainen 128—(50: —) = 85: —
 Vesistöjen laivauspaikat 100: —
 Tien varressa, 5 km asti laivauspaikoista .. 100—(22: —) = 85: —
 Kirkonkylä lähiympäristöineen, paikalliskulutuksen pohja-
 hinta 105: —
 V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Enontekiö.

- II. Pohjahinta 110: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Eräjäarvi.

- II. Oriveden tie, kunnan raja, 11 km Orivesi as. 150—33: — = 117: —
 Längelmäen tie, kunnan raja, 24 km Ori-
 vesi as. 42: 50 = 107: 50
 Kuhmalahden tie, 28 km Orivesi as. 45: — = 105: —
 Vesistöjen laivauspaikat 115: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Esse.

- I. Källby 143: —.
 II. Överesse, 10 km till Källby st. 143—32: — = 111: —
 Ytteresse, 6 km till Källby st. 28: — = 115: —
 Bäckby, 17 km till Källby st. 37: 50 = 105: 50
 Nodjärv, 16 km till Källby st. 37: — = 106: —
 Lappfors, 21 km till Källby st. 40: 50 = 102: 50
 Vitsjö, 30 km till Källby st. 46: — = 97: —
 Kiisk, 28 km till Källby st. 45: — = 98: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Eura.

- I. Eura, Kauttua 146: —.
 II. Tien varressa, 5 km asti Panelian, Kiukais-
 ten, Euran ja Kauttuan as. 146—27: — = 119: —
 Turajärvi, kunnan raja, 4 km Eurajoen as. 146—27: — = 119: —
 Turajärven kylä, 8 km Eurajoen as. 30: — = 116: —
 Naarjoen kylä, 10 km Eurajoen as. 32: — = 114: —
 Kokemäen tie, kunnan raja, 9 km Kauttua 146—31: — = 115: —
 Mestilän tienristeys, 10 km Kauttua 32: — = 114: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Eura. (jatk.)

Hinnerjoen raja, 14 km Kauttua	35: — = 111: —
Honkilahden raja, 12 km Kauttua	33: 50 = 112: 50
Kirkonkylä ja Kauttua, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	141: —
Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —
III. Sahanrimat 25—40 %, tasauspätkät 20—40 %, koivunoksat 15—35 % ja havupuun oksat 35—50 % laadun mukaan halvempia.	
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Eurajoki.

I. Karra, Vuojoki 150: —, Eurajoki 146: —.	
II. Tien varressa, 5 km asti Karran ja Vuojoen as.	150—27: — = 123: —
Tien varressa, 5 km asti Eurajoen ja Pane- lian as.	146—27: — = 119: —
Poikkeus: Taipale, 10 km Rauma	155—27: — = 128: —
Poikkeus: Hankkila, Väkkärä, 15 km Rauma	31: — = 124: —
Auvi, 7 km Vuojoki	150—29: — = 121: —
Irjanne, 8 km Vuojoki	30: — = 120: —
Huhta, 11 km Vuojoki	33: — = 117: —
Kirkonkylän asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta	142: —
Kuivalahti, paikalliskulutuksen pohjahinta	118: —
Merenrannan laivauspaikat, pohjahinta	118: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Evijärvi.

II. Ähtävän tie, kunnan raja, 30 km Kolpin as.	143—46: — = 97: —
Ähtävän tie, Kertunkylä, 36 km Kolpin as.	49: — = 94: —
Ähtävän tie, Soininoja, tienhaara, 43 km Kolpin as.	52: 50 = 90: 50
Teerijärven tie, Inankylä, 16 km Teerijärvi	127—32: — = 95: —
Tervakangas, 21 km Sandkulla	35: 50 = 91: 50
Räytingin tie, kunnan raja, 30 km Sandkulla	41: — = 86: —
Räytingin tie, Sillanpään tienhaara, 25 km Sandkulla	38: — = 89: —
Räytingin tie, Lassilan tienhaara, 27 km Sandkulla	39: — = 88: —
Lappajärven tie, kunnan raja, 35 km Sand- kulla	(43: 50) = 85: —
Kivijärvi, tien risteys, 24 km Voltti	139—42: 50 = 96: 50
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	95: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Finström.

II. Mariehamnvägen, sockengränsen, 12 km Mariehamn	150—28: 50 = 121: 50
Väggorsningen Eckerö—Finström, 14 km Mariehamn	30: — = 120: —
Godby, 17 km Mariehamn	32: 50 = 117: 50
Kyrkobyn, 21 km Mariehamn	35: 50 = 114: 50
Hammarlandvägen, sockengränsen, 18 km Mariehamn	33: 50 = 116: 50
På lastningsplatser vid stränderna i kommunens västra delar	110: —
På lastningsplatser vid Saltviksviken	122: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Föglö.

II. Utgångspris vid skeppningsplatser	115: —
VI. i 3 delar 25: —, VII. direkt från skog 7: 50.	

Geta.

II. Vid sjöstrand och vid allmän landsväg	115: —
I Geta kyrkoby	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Haapajärvi.

I. Oksava 133: —, Haapajärvi, Kuona 130: —.	
III. Tien varressa 5 km rautatieasemilta — 27: —.	
Parkkalan tienristeys, 10 km Oksava	133—32: — = 101: —
Kärsämäen tie Kuusaanj. kohta, 19 km Oksava ..	39: — = 94: —
Reisjärven tie, kunnan raja, 14 km Haapajärvi	130—35: — = 95: —
V. 5: —, VI. maaseutu 12: 50, VII. 10: —.	
Haapajärven taajaväkisen yhteiskunnan alueelle on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Haapavesi.

II. Kärsämäen tie, kunnan raja, 50 km Oulainen	137—56: — = 81: —
Nivalan tie, kunnan raja, 18 km Nivala ..	133—38: 50 = 94: 50
Haapajärven kylä, Karsikas, 26 km Nivala	43: 50 = 89: 50
Sarjakylän tie, kunnan raja, 14 km Nivala	35: — = 98: —
Oulaisten tie, kunnan raja, 16 km Oulainen	137—37: — = 100: —
Rantsilan tie, Koskela, tienrist., 28 km Vi- hanti	140—45: — = 95: —
Pulkkilan tie, kunnan raja, 50 km Oulainen	137—56: — = 81: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	112: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Hailuoto.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Paikalliskulutuksen pohjahinta 140:—
V. 5:—, VII. 10:—.

Halikko.

- I. Halikko ja Hajala 159:—.
II. Tien varressa 5 km asti rautatieasemilta .. 159—27:— = 132:—
Poikkeus: Kirkonkylä ja asemien asutusalueet, paikallis-
kulutuksen pohjahinta 154:—
Märy, 7 km Halikon as. 159—29:— = 130:—
Vaskio, 15 km Halikon as. 36:— = 123:—
Kaninkala, 6 km Halikon as. 28:— = 131:—
Kumio, 10 km Hajalan as. 159—32:— = 127:—
Sampaa, 14 km Salon as. 159—35:— = 124:—
V. 5:—, VII. 5:—.

Halsua.

- II. Ajotien varressa koivuhalat 105:—, havupuuhalot 95:—, sekahalot
80:—.
V. 5:—, VII. 10:—.

Hammarland.

- II. Vid sjöstrand och allmän landsväg 110:—
I kyrkoby 120:—
V. 5:—, VII. 10:—.

Hankasalmi.

- I. Niemisjärvi 136:—, Hankasalmi, Sauvamäki 134:—.
III. Tien varressa 5 km asti rautatien kuormauspaikoilta — 27:—.
Pieksämäen tienristeys, 7 km Hankasalmi 134—29:— = 105:—
Saarikankaan tienristeys, 17 km Hankasalmi 37: 50 = 96: 50
Ristimäen tienristeys, 22 km Hankasalmi .. 41:— = 93:—
Hannula, Kärkkäälä, 32 km Hankasalmi .. 47:— = 87:—
Hankasalmen raja, 36 km Hankasalmi 49:— = 85:—
Säkinmäki, 24 km Hankasalmi 42: 50 = 91: 50
Rautalammin raja, 29 km Hankasalmi 45: 50 = 88: 50
Hallan tienristeys, 7 km Sauvamäki 134—29:— = 105:—
Armisveden tienristeys, 9 km Sauvamäki .. 31:— = 103:—
Armisveden tienpää, 17 km Sauvamäki 37: 50 = 96: 50
Pieksämäen raja, 6 km Venetmäki 134—28:— = 106:—
Murtoinen kunnan raja, 15 km Hankasalmi 134—36:— = 98:—
Halttulan tie, Karan kl, 8 km Hankasalmi 30:— = 104:—

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Hankasalmi.** (jatk.)

Halttulan tie, Vilhola, 7 km Niemisjärvi ..	136—29: — = 107: —
Piilunmäki, Paanala, 9 km Niemisjärvi	31: — = 105: —
Viitalahti, 15 km Niemisjärvi	36: — = 100: —
Mäyrämäki, tien pää, 9 km Niemisjärvi	31: — = 105: —
Hänniskylä, 32 km Kuusaa	135—47: — = 88: —
Sirkkamäki, kunnan raja, 29 km Hankasalmi	134—45: 50 = 88: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Harjavalta.

I. Harjavalta 144: —.	
II. Tien varressa 5 km asti rautatieasemalta ..	144—27: — = 117: —
Hiirijärven ja Pirilän kylät, 7 km Harjavalta	144—29: — = 115: —
III. Rimahalkojen hinta on 80 mk m ³ :ltä.	
Harjavallan Piirisairaala ja Satakunnan Parantola, paikalliskulutuksen pohjahinta	139: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Harlu.

I. Jänisjärvi 128: —.	
Hämeikoski, Harlu, Läskelä 127: —.	
II. Tien varressa edellisiltä asemilta 5 km asti — 22: —, 6 km etäisyydellä — 23: —, 7 km — 24: —, 8 km — 25: —.	
Sortavalan mlk. raja, 11 km Sortavala	140—28: — = 112: —
V. 5: —, VII. 10: —.	
Tehdaskeskuksia varten on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Hartola.

II. Kalhon—Nuoramoisten tienrist., 35 km	
Heinola	145—48: 50 = 96: 50
Vieru, 32 km Heinola	47: — = 98: —
Pohjola, 42 km Heinola	52: — = 93: —
Salajärvi Mattila—Ahola, 30 km Heinola	46: — = 99: —
Kuivajärven kaakkoisranta, 37 km Heinola	49: 50 = 95: 50
Vehkalahden tienristeys, 41 km Heinola	51: 50 = 93: 50
Leppäkoski, 62 km Heinola	(62: —) = 85: —
Putkijärvi, 74 km Heinola	(68: —) = 85: —
Putkijärvi, 8 km Päijänteen laivaus	108—(25: —) = 85: —
Joutsan tie, kunnan raja, 67 km Heinola	145—(64: 50) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VI. 2-osaan 14: —, 3-osaan 17: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Hattula.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varrella
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

I. Parola 149: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Parolan as.	149—27: — = 122: —
Tenhola, tien pää, 8 km Parola	149—30: — = 119: —
Pikku Mervi ja Valtee, kunnan raja, 8 km Parola	30: — = 119: —
Konsa ja Piipala, teiden pää, 8 km Parola	30: — = 119: —
Mustilanmäki, 8 km Parola	30: — = 119: —
Halkkorpi, 13 km Parola	34: 50 = 114: 50
Könnölä, 18 km Parola	38: 50 = 110: 50
Koski, 12 km Parola	33: 50 = 115: 50
Takajärvi, 15 km Parola	36: — = 113: —
Kivijoki, 12 km Hämeenlinna	151—33: 50 = 117: 50
Hyrvälä, 16 km Hämeenlinna	37: — = 114: —
Vuohiniemen tienhaara, 20 km Hämeenlinna Vuohiniemen tienpääte, Hakala, 26 km Hä- meenlinna	40: — = 111: — 43: 50 = 107: 50
Kupparinkulma, 28 km Hämeenlinna	45: — = 106: —
Ojajärven tie, Kanajärven kohta, 38 km Ur- jala	153—50: — = 103: —
Myllyharju, 33 km Urjala	47: 50 = 105: 50
Tähilampi ja Kilpilampi, 36 km Urjala	49: — = 104: —
Etula—Takala Raironpään tie, 29 km Hä- meenlinna	151—45: 50 = 105: 50
Longan kulma, 33 km Hämeenlinna	47: 50 = 103: 50
Metsänkylä, tien risteys, 7 km Hämeenlinna	29: — = 122: —
Ilamo, tien pääte, 11 km Hämeenlinna	33: — = 118: —
Linnokangas, 12 km Hämeenlinna	33: 50 = 117: 50
III. Sahanrimojen hinta on laadun mukaan 70—90 mk pm ³ :ltä.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Hauho.

II. Monittulan tienhaara, 17 km Parola	149—37: 50 = 111: 50
Heinäkkankaan tienhaara, 16 km Hämeenlinna	151—37: — = 114: —
Lahden tie, Tuuloksen raja, 20 km Hämeen- linna	40: — = 111: —
Eteläinen, 18 km Hämeenlinna	38: 50 = 112: 50
Kokkila, tienristeys, 27 km Hämeenlinna ..	44: — = 107: —
Vesistöjen laivauspaikat	113: —
Rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	113: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Haukipudas.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Haukipudas, Kello ja sahojen ratapihat 144: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Haukiputaan ja
Kellon as. 144—27: — = 117: —
Tien varressa 5 km asti Tuiran as. 150—27: — = 123: —
Onkamo kkoulu, 9 km Haukipudas 144—31: — = 113: —
Taipale, 9 km Haukipudas 31: — = 113: —
Satalahti, 6 km Kello 144—28: — = 116: —
Oulun—Kiimingin tie Jälinjärven kohta, 14
km Oulu 150—35: — = 115: —
Kirkonkylä ja asema- sekä merenrantasahojen asutukset,
paikalliskulutuksen pohjahinta 144: —
- III. Sahakilpukoiden hinta on 100 mk, rimojen 80 mk pm³:ltä.
V. 5: —, VII. 10: —.

Haukivuori.

- I. Haukivuori, Kantala 134: —, Pitkäaho 130: —.
- II. Moilalan tienristeys, Mikkelin kunnan raja,
5 km Kalvitsa 130—27: — = 103: —
Kirkonkylä ja Letkun kylä, 6 km Haukivuori 134—28: — = 106: —
Kapustasalmi, 6 km Haukivuori 28: — = 106: —
Häkkilän kylä, 10 km Haukivuori 36: — = 98: —
Nykälän kylä, 20 km Haukivuori 44: — = 90: —
- III. Sahanrimat 40 %, tasauspätkät 30 % halvemmat.
V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —, Haukivuoren asemaseudulla varas-
tosta 1 km matkalta 12: —.

Hausjärvi.

- I. Ryttylä, Hikiä 154: —, Oitti, Mommila 152: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta rautatieasemilta — 27: —.
- Tien varressa 5 km asti Riihimäen as. 158—27: — = 131: —
Karan tienristeys, 10 km Riihimäen as. .. 158—32: — = 126: —
Lavinnon kylä, 11 km Riihimäen as. 33: — = 125: —
Puujaa, kansakoulu, 12 km Oitti 152—33: 50 = 118: 50
Isokallio, Mallinkaisten raja, 18 km Oitti .. 38: 50 = 113: 50
Lammin tie, Teuron silta, 6 km Mommila 152—28: — = 124: —
Rutajärvi, Järvenpää, 9 km Oitti 152—31: — = 121: —
Rutajärvi, Santala, Mikkola, 7 km Oitti .. 29: — = 123: —
Mäntsälän tie, kunnan raja, 6 km Oitti .. 28: — = 124: —
Maitosten kylä, 12 km Oitti 33: 50 = 118: 50
Kurun kylä, tienristeys, 6 km Hikiä 154—28: — = 126: —
Nyry, Hyvinkään raja, 10 km Hikiä 32: — = 122: —
Selänojan kylä, 8 km Riihimäki 158—30: — = 128: —

Kunta. Kommun.

Hausjärvi. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varrassa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg

- Vantaan kylä, 7 km Riihimäki 29: — = 129: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
 III. Sahanrimat laadun mukaan 25—40 % halvemmat.
 V. 5: —, VII. 10: —. Patastenmäen asuntalueella on oma myyntihinasto.

Heinjoki.

- I. Ristseppälä, Heinjoki, Pilppula 142: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edellisiltä sekä Kämärän ja Honkaniemen as. 142—27: — = 115: —
 Lahdenperä, tien risteys, 7 km Heinjoki .. 142—29: — = 113: —
 Tuokkola, järven itäpuoli, 8 km Heinjoki .. 30: — = 112: —
 Vampala, tien pää, 10 km Heinjoki 32: — = 110: —
 Rättölä: Hevossaari, Lapinlahti, 11 km Ristseppälä 142—33: — = 109: —
 Koprala, tienristeys, 9 km Kaukila 140—31: — = 109: —
 Heikurila, Kopralan tienrist., 7 km Heinjoki 142—29: — = 113: —
 Kämärän kylä, tienristeys, 9 km Kämära .. 142—31: — = 111: —
 Alahovi, 7 km Kämära 29: — = 113: —
 Oinalan tie, kunnan raja, 11 km Leipäsuu .. 142—33: — = 109: —
 Lyykylän tie, kunnan raja, 18 km Viipuri 150—33: 50 = 116: 50
 Kääntymä, Kotijärven länsipuoli, 8 km Karisalmi 145—30: — = 115: —
 Kääntymä, Kotijärven itäpuoli, 10 km Karisalmi 32: — = 113: —
 Oran tie, kunnan raja, 14 km Karisalmi .. 35: — = 110: —
 Kirkonkylän, Kurvilan, Savastilan asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
 Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta 137: —
 V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Heinolan maalaiskunta.

- I. Vierumäki 146: —, Jyränkö, Heinola 145: —.
 II. Tien varressa 5 km asti rautatieasemalta — 27: —.
 Marjonieniemi: Suurmäki, Vaippilaisen tienrist., 18 km Heinola 145—38: 50 = 106: 50
 Metsähuoneen tienristeys, 12 km Heinola .. 33: 50 = 111: 50
 Metsähuone (Kotajärvi), 18 km Heinola .. 38: 50 = 106: 50
 Lusi, tienristeys, 12 km Heinola 33: 50 = 111: 50
 Hartolan tie, kunnan raja, 17 km Heinola .. 37: 50 = 107: 50
 Koskenmylly, tienristeys, 19 km Heinola .. 39: — = 106: —
 Salajärven—Kallhon tie, kunnan raja, 27 km Heinola 44: — = 101: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Heinolan maalaiskunta. (jatk.)

Paaso, teiden risteys, 26 km Heinola	43: 50 = 101: 50
Hirvisalo, 18 km Heinola	38: 50 = 106: 50
Kukkamäki, tienristeys, 27 km Heinola	44: — = 101: —
Uudentaipaleen tie, kunnan raja, 38 km Se- länpää	142—50: — = 92: —
Vesistöjen laivauspaikat	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	137: —
V. 5: —, VII. 10: —. Jyrängön, Niemelän ja Pyhätön alueille on mää- rätty oma myyntihinnasto.	

Heinävesi.

I. Syrjä, Koivumäki, Heinävesi, Kerma, Sappu, Vihtari 133: —, linja- last. 128: —.	—
Sarvikumpu 130: —, linjalast. 125: —.	—
II. Tien varressa 5 km asti 133 mk:n pohja- hintapaikoista	133—27: — = 103: —
Tien varressa 5 km asti Juojärven ja Sar- vikummun as.	130—27: — = 103: —
Ruunalehto, 12 km Juojärvi	130—33: 50 = 96: 50
Karvion—Petruman tienristeys, 18 km Juo- järvi	130—38: 50 = 91: 50
Latvalammen tienristeys, 8 km Vihtari	133—30: — = 103: —
Pölläkkä, 9 km Sappu	133—31: — = 102: —
Pölläkkä tien pää, 15 km Sappu	36: — = 97: —
Mallkila, 6 km Koivumäki	133—28: — = 105: —
Rummukkalan tienristeys, 16 km Syrjä ..	133—37: — = 96: —
Juojärven laivauspaikat	85: —
Varisveden laivauspaikat	90: —
Kerman ja Ruokoveden laivauspaikat	92: —
Koloveden ja Heinäveden laivauspaikat	95: —
Kirkonkylän ja teiden risteyksen (Heinävesi) asutus, pai- kalliskulutuksen pohjahinta	110: —
V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.	

Helsingin maalaiskunta.

I. Pitäjänmäki, Malmi, Tikkurila 165: —.	—
II. Tien varressa 5 km asti rautatieasemilta ..	165—27: — = 138: —
Vantaa, tienristeys, 10 km Pitäjänmäki ..	165—32: — = 133: —
Röykän tie, kunnan raja, 21 km Pitäjänmäki	40: 50 = 124: 50
Tuusulan tie, 11 km Malmi	165—33: — = 132: —
Sipoon tie, 8 km Tikkurila	165—30: — = 135: —
Sipoon tie, Östersundomin tienrist., 5 km Malmi	165—27: — = 138: —
V. 5: —, VII. 10: —. Rautatien varren y.m. suurille asuntokeskuk- sille on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Hiitola.

- I. Hiitola, Pukinniemi 136: —, Haukkavaara 133: —, Kopsala 140: —.
 II. Tien varressa 5 km asti Ojajärven—Hiito-
 lan as. 136—27: — = 109: —
 S:n Haukkavaaran ja Alhon as. 133—27: — = 106: —
 Heponiemi, 13 km Hiitola 136—34: 50 = 101: 50
 Marjokoski, 8 km Hiitola 30: — = 106: —
 Petkola, 11 km Hiitola 33: — = 103: —
 Unkola, 8 km Hiitola 30: — = 106: —
 Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta .. 130: —
 Laatokan laivauspaikat, pohjahinta 107: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Himanka.

- II. Kannuksen tie, kunnan raja, 14 km Kannus 140—35: — = 105: —
 Hillilän kylä, 18 km Kannus 38: 50 = 101: 50
 Hukka, teiden risteys, 26 km Kannus 43: 50 = 96: 50
 Merenrannan laivauspaikat 107: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 107: —
 V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.

Hinnerjoki.

- II. Hinnerjoen kylä, 20 km Kauttua 146—40: — = 106: —
 Tien varsi, Euran raja, 13 km Kauttua .. 34: 50 = 111: 50
 Korven kylä, 36 km Rauma 155—49: — = 106: —
 Tien varsi, Lapin kunnan raja, 33 km Rauma 47: 50 = 107: 50
 Kivijärven kylä, 38 km Uusikaupunki 156—50: — = 106: —
 Vaaljoen kylä, 38 km Mynämäki 160—50: — = 110: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Hirvensalmi.

- I. Lelkola 140: —.
 II. Tien varressa 5 km asti Lelkolan, Hietasen
 ja Otavan as. 140—27: — = 113: —
 Pellonpää, 7 km Otava 140—29: — = 111: —
 Kantalan tienhaara, 10 km Otava 32: — = 108: —
 Lassilan tienhaara, 11 km Otava 33: — = 107: —
 Kotkatvesi, 13 km Otava 34: 50 = 105: 50
 Pöyryn tienristeys, 22 km Otava 41: — = 99: —
 Suonsalmi, autotien varsi, 28 km Otava .. 45: — = 95: —
 Hämeenmäki, 35 km Otava 48: 50 = 91: 50
 Björnilä, 38 km Otava 50: — = 90: —
 Hirvenlahti, autotien varsi, 48 km Otava .. 55: — = 85: —
 Kekkola, autotien varsi, 16 km Vuolinko .. 140—37: — = 103: —

Kunta. Kommun.

Hirvensalmi. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Merrasmäki, 7 km Hietanen	140—29: — = 111: —
Monikkala, tienristeys, 10 km Hietanen ..	32: — = 108: —
Kilkki, 17 km Hietanen	37: 50 = 102: 50
Ripatti, 28 km Hietanen	45: — = 95: —
Laivauspaikat: Puulan rannat ja saaret	108: —
Kissakosken ja kirkonkylän varsinaiset asutuskeskukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	113: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Hitis.

II. På lastningsplatser och i kyrkobyn	132: —
V. 5: —, VI. 20: —, VII. 10: —.	

Hollola.

I. Tennilä, Herrala, Okeroinen 150: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta ase- milta	150—27: — = 123: —
Tien varressa 5 km asti Lahti	152—22: — = 130: —
Nastolan tie, kunnan raja, 7 km Lahti	152—24: — = 128: —
Kosken tie, kunnan raja, 19 km Järvelä ..	150—39: — = 111: —
Paimela, 16 km Lahti	152—32: — = 120: —
Kukkonkoivu, tienristeys, 12 km Herrala ..	150—33: 50 = 116: 50
Hatsina, tienristeys, 20 km Järvelä	150—40: — = 110: —
Lahdenpohjan lauttauspaikka, pohjahinta	120: —
Miekkio, Rantamäen rajalta 15 km Lahti ..	150—31: — = 119: —
Luhdantausta, 10 km Okeroinen	150—32: — = 118: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Honkajoki.

II. Kankaanpään tie, kunnan raja, 14 km Kan- kaanpää	145—35: — = 110: —
Anttilan riippusilta, 16 km Kankaanpää ..	37: — = 108: —
Honkajoen kirkonkylä, 25 km Kankaanpää	43: — = 102: —
Hongon tienristeys, 28 km Kankaanpää ..	45: — = 100: —
Karvian tie, kunnan raja, 32 km Kankaan- pää	47: — = 98: —
Katko Kamppikoski, 30 km Kankaanpää ..	46: — = 99: —
Lauhala, 37 km Kankaanpää	49: 50 = 95: 50
Isojoen tie, kunnan raja, 35 km Kankaanpää	48: 50 = 96: 50
Paastonkylä, Siikaisten tienrist., 25 km Kan- kaanpää	43: — = 102: —
Siikaisten tie, kunnan raja, 35 km Kan- kaanpää	48: 50 = 96: 50
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Honkilahti.

Esimerkkejä kolvuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Kauttuan tie, kunnan raja, 12 km Kauttuan as.	146—33: 50 = 112: 50
Mannila, 15 km Kauttuan as.	36: — = 110: —
Löyttilä, 23 km Kauttuan as.	42: — = 104: —
Lellainen ja Haveri, 26 km Kauttuan as. ..	43: 50 = 102: 50
Yläneen raja, 29 km Kauttuan as.	45: 50 = 100: 50
Auvainen, 27 km Kauttuan as.	44: — = 102: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	116: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Houtskär.

II. På lastningsplatser samt utgångspris för lokal förbrukning	130: —
V. 8: —, VI. 20: —, VII. 10: —.	

Huittinen.

II. Risteen tie Huittisten—Kokemäen raja, 11 km Riste	144—33: — = 111: —
Raijala, 17 km Riste	37: 50 = 106: 50
Raskala, Keikyän raja, 6.5 km Äetsä	148—28: 50 = 119: 50
Sampu, 10 km Äetsä	32: — = 116: —
Keikyän—Kauvatsan tie, Kauvatsan raja, 8 km Kauvatsa	148—30: — = 118: —
Karhiniemi, 14 km Kauvatsa	35: — = 113: —
Suttila, P-laitumen raja, 29 km Äetsä	148—45: 50 = 102: 50
Vampulan tie, Vampulan raja, 27 km Äetsä	44: — = 104: —
Lauttakylä—Huittisten kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Humppila.

I. Humppila 154: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Humppilan as. ..	154—27: — = 127: —
Tien varressa 6 km asti Humppilan as.	28: — = 126: —
Tien varressa 7 km asti Humppilan as.	29: — = 125: —
Murronharju, tienristeys, 11 km Humppilan as.	33: — = 121: —
Punkalaitumen tie, kunnan raja, 14 km Humppilan as.	35: — = 119: —
Humppilan asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	149: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkvägd invärd transportväg

Hyrynsalmi.

- I. Hyrynsalmi, Oravivaara 124: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Hyrynsalmi, Oravi-
vaara 124—(27: —) = 110: —
Puolangan tie, kunnan raja, 23 km Hyryn-
salmi 124—(42: —) = 110: —
Suomussalmen tie, kunnan raja, 16 km Hy-
rynsalmi (37: —) = 110: —
Kyrö, teiden risteys, 18 km Hyrynsalmi (38: 50) = 110: —
Kyrön—Suomussalmen tie, kunnan raja, 30
km Hyrynsalmi (46: —) = 110: —
Lietetjärvi, 15 km Oravivaara 124—(36: —) = 110: —
Moisiovaara, 38 km Hyrynsalmi 124—(50: —) = 110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 124: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Hyvinkään kunta.

- I. Hyvinkää 154: —, Kytäjä, Vanhakylä 150: —, Noppo 148: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta kuormaustapaikoilta — 27: —.
- Tien varressa 5 km asti Jokelan as. 154—27: — = 127: —
Paalijärven kulmakunta, 11 km Riihimäki 158—33: — = 125: —
Ridasjärvi, Majamäen tienristeys, 9 km Hy-
vinkää 154—31: — = 123: —
Laitilanjärven pohjoispää, 14 km Hyvinkää 35: — = 119: —
Latostenmaan tienristeys, 9 km Jokela 154—31: — = 123: —
Hyvinkään kauppalaan asemakaava-alueeseen liittyville asutusalueille
on määrätty eri myyntihinnasto.
- V. 5: —, VII. 10: —.

Hämeenkyrö.

- II. Siuron tie, Suoniemen raja, 8 km Siuro .. 153—30: — = 123: —
Häijään tie, Mouhijärven raja, 14 km Karkku 151—35: — = 116: —
Pakkanen, 16 km Karkku 37: — = 114: —
Tampereen tie, Ylöjärven raja, 20 km Tam-
pere 160—35: — = 125: —
Sassin kylä, samoin Lavajärven kulma, 26
km Tampere 38: 50 = 121: 50
Lavajärven kulma Viljakkalan raja, 33 km
Tampere 42: 50 = 117: 50
Vesajärvi, 20 km Kyröskoski ja kirkonkylä 100: —
Nokian tie, Hämeenkyrön raja, 10 km Nokia 155—32: — = 123: —
Kirkkojärven pohjoispään viljelysalve (Kirkonkylä—Ky-
röspohja ym.) paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
Kyröskoski, paikalliskulutuksen pohjahinta 123: —
Herttua, Vanaja, 21 km Siuro 153—40: 50 = 112: 50
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Komman.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Hämeenlinnan maalaiskunta.

II. Heinäkankaan tie, Kankaisten järven kohta, 11 km Hämeenlinna	151—33: — = 118: —
Vuorentaka, 8 km Hämeenlinna	30: — = 121: —
Tiirinkoski, 9 km Hämeenlinna	31: — = 120: —
Järviöinen, 16 km Hämeenlinna	37: — = 114: —
Kolisevan kohta, 18 km Hämeenlinna	38: 50 = 112: 50
Miekolammen tienhaara, 21 km Hämeenlinna Vaahteristo, Hiitta, Rengon raja, 24 km Hä- meenlinna	40: 50 = 110: 50
Raironpää, 28 km Hämeenlinna	42: 50 = 108: 50
Viialan kohta, 23 km Hämeenlinna	45: — = 106: —
Rengon—Nummenkylän kohta, 26 km Hä- meenlinna	42: — = 109: —
Rengon Nyypakan kohta, 30 km Hämeen- linna	43: 50 = 107: 50
Hämeenlinnan kaupunkiin liittyvillä asutusalueilla on oma myynti- hinnasto:	46: — = 105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Ii.

I. Ii ja Olhava 144: —.	
II. Tien varsi, Yli-Iin raja, 7 km Ii	144—29: — = 115: —
Haukiputaan raja, 13 km Ii	34: 50 = 109: 50
Kuivaniemen raja, 7 km Olhava	144—29: — = 115: —
Yli-Olhava, Mikkola, 10 km Olhava	32: — = 112: —
Yli-Olhava, Kaihua, pohjahinta	104: —
Rautatielinjan varressa, pohjahinta	139: —
Harissuon ja Person tienh., pohjahinta	109: —
Paikalliskulutuksen pohjahinta:	
Iin Haminan yhdyskunnan alue	139: —
Pohjois-Iin Virkkula	135: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Iisalmen maalaiskunta.

I. Runni, Kurenpolvi, Ylemmäinen, Soinlahti, Peltosalmi, Taipale 130: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta kuormauspaikoilta	130—27: — = 103: —
Tien varressa 5 km asti Iisalmen as.	134—27: — = 107: —
Pielaveden tie Lappetelä, kunnan raja, 25 km Peltosalmi	130—43: — = 87: —
Lappetelän kylä, 22 km Peltosalmi	41: — = 89: —
Pörsänmäen kylä, 18 km Peltosalmi	38: 50 = 91: 50

Kunta. Kommun.

Iisalmen maalaiskunta. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Levämäen tienhaara, 10 km Peltosalmi	32: — = 98: —
Pielaveden tie, Ruotaanmäki, kunnan raja, 23 km Peltosalmi	42: — = 88: —
Haukimäki, tienh., 17 km Peltosalmi	37: 50 = 92: 50
Koljo, Laidinmäen tie, 14 km Peltosalmi ..	35: — = 95: —
Kirman tie, Honkakoski, 35 km Peltosalmi	43: — = 87: —
Leppikosken tienh., 20 km Peltosalmi	40: — = 90: —
Niemisjärven tie, Nieminen, 11 km Peltosalmi	33: — = 97: —
Niemisjärven tienh., 7 km Peltosalmi	29: — = 101: —
Hernejärven tie, kunnan raja, 24 km Iisalmi	134—42: 50 = 91: 50
Ruttokangas, 19 km Iisalmi	39: — = 95: —
Matalanlahden tie, Sonkajärven raja, 16 km Iisalmi	37: — = 97: —
Matalanlahden tienhaara, 11 km Iisalmi ..	33: — = 101: —
Kajaanin tie, Ryhälänmäki, 6 km Soinlahti	130—28: — = 102: —
Oulun tie, Valkeiskylä, kunnan raja, 17 km Iisalmi	134—37: 50 = 96: 50
Imäen tien varsi, 10 km Iisalmi	32: — = 102: —
Kiuruveden tie, Etelälahti, kunnan raja, 8 km Runni	130—30: — = 100: —
Haukimäen tie, 8 km Runni	30: — = 100: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohja- hinta	125: —
Vesistöjen laivauspaikat	95: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Iitti.

I. Mankala, Kausala 145: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Uudenkylän, Man- kalan ja Kausalan as.	145—27: — = 118: —
Säyhde, 5 km Uusikylä	145—27: — = 118: —
Vuolenkoski, 15 km Vierumäki	146—35: — = 111: —
Koskenniska, 18 km Vierumäki	38: 50 = 107: 50
Jaalan tie, kunnan raja, 23 km Vierumäki ..	42: — = 104: —
Kausalan—Jaalan tie, kunnan raja, 17 km Kausala	145—37: 50 = 107: 50
Kymmentaka, 13 km Kausala	34: 50 = 110: 50
Löyttilän tienristeys, 11 km Voikka	152—33: — = 119: —
Lyöttilän—Kuusankosken tie, kunnan raja, 5 km Voikka	27: — = 125: —
Sääksjärvi, 8 km Kausala	145—30: — = 115: —
Perheniemi, 11 km Kausala	33: — = 112: —
Artjärven raja ja Alatalo, 16 km Kausala ..	37: — = 108: —

Kunta. Kommun.

Iitti. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Saaranen, tienristeys, 9 km Kausala	31: — = 114: —
Kolisevan tienristeys, Haapakimola, 14 km	
Kausala	35: — = 110: —
Muikkula, tienristeys, 16 km Kausala	37: — = 108: —
Taasia, tienristeys ja Koliseva, 19 km Kausala	39: — = 106: —
Elimäen—Kuusankosken raja, 5 km Koria	145—27: — = 118: —
Paaronen Manni, 10 km Koria	32: — = 113: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
Mankalan ja Kausalan asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Ikaalisten kunta.

II. Kovelahhti, teiden risteys, 8 km Kovesjoen as.	143—30: — = 113: —
Mansonieniemi, teiden risteys, 17 km Koves- joen as.	37: 50 = 105: 50
Jyllin kylä, koulun kohta, 23 km Niinisalo	143—42: — = 101: —
Heittolan tienristeys, 17 km Lapinneva	139—37: 50 = 101: 50
Tevaniemen kylä, 22 km Lapinneva	41: — = 98: —
Leppäsjärvi, Salmentausta, 18 km Parkano	139—38: 50 = 100: 50
Kilvakkalan tienristeys, 32 km Niinisalo ..	143—47: — = 96: —
Luhalahti, 46 km Siuro	153—54: — = 99: —
Juhtimäki, kunnan raja, Poikeluksen tie, 60 km Tampere	160—61: — = 99: —
Juhtimäki, Petäjäjärven kohta, 68 km Tam- pere	65: — = 95: —
Kyrösjärven laivauspaikat	96: —
Ikaalisten kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	123: —
Ikaalisten kirkonkylä, paikallisista varastoista myytäessä	133: —

Ilmajoki.

I. Ilmajoki, Mikkola, Tuomikylä	145: —.
Koskenkorva, Kataja	143: —
II. Tien varressa 5 km asti edellä mainituilta asemilta —	27: —.
Tien varressa 5 km asti Munakan kuormaus- paikasta	150—27: — = 123: —
Jalasjärven tie, kunnan raja, 16 km Ilmajoki	145—37: — = 108: —
Seinäjoen—Peräseinäjoen tie, kunnan raja, 18 km Seinäjoki	150—38: 50 = 111: 50

Kunta. Kommun.

Ilmajoki. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Seinäjoen—Peräseinäjoen tie, Seinäjoen raja,

12 km Seinäjoki 33: 50 = 116: 50

Ylistaron tie, kunnan raja, 10 km Munakka 150—32: — = 118: —

Laihian tie, kunnan raja, 20 km Ilmajoki .. 145—40: — = 105: —

Palomäki, tienristeys, 12 km Ilmajoki 33: 50 = 111: 50

Noppa, tienristeys, 14 km Koskenkorva 143—35: — = 108: —

Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 140: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Ilomantsi.

II. Kivilahti, 17 km Uimaharju 130—37: 50 = 92: 50

Kaltimon tie, kunnan raja, 27 km Kaltimo 130—44: — = 86: —

Lylyvaaran tienristeys, 36 km Kaltimo .. (49: —) = 85: —

Sonkaja, 42 km Kaltimo (52: —) = 85: —

Ilomantsin kirkonkylä, 58 km Kaltimo .. (60: —) = 85: —

Joensuun tie, kunnan raja, 59 km Joensuu 135—(60: 50) = 85: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Impilahti.

I. Välimäki, Impilahti, Leppäsilta, Kitelä, Koirinoja, Pitkäranta 125: —.

II. Tien varressa 5 km asti kunnassa olevilta
rautatieen kuormauspaikoilta 125—27: — = 98: —

Tien varressa 6 km kuormauspaikoilta 125—28: — = 97: —

Räkälä, 8 km Välimäki 125—30: — = 95: —

Kokkoselkä, 9 km Suistamo 126—31: — = 95: —

Kytösyjärvi, 6 km Leppäsilta 125—28: — = 97: —

Syskyjärvi, 14 km Koirinoja 125—35: — = 90: —

Loimolan tie, kunnan raja, 19 km Koirinoja 39: — = 86: —

Suksjärvi, Pratkan, 26 km Koirinoja 43: 50 = 81: 50

Laatokan laivauspaikat 115: —

Paikalliskulutuksen pohjahinnat:

Kirkonkylä ja Pitkäranta 120: —

Sumeria 115: —

Kerisyjärvi ja Kitelän kylä 110: —

V. 5: —, VI. 12: —, VII. 8: —.

Inari.

II. Pohjahinnat, 110: —

Pohjahinnat, sekahalot 100: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Ingå.

I. Ingå, Täckter 153: —.

II. Vid landsväg upptill 5 km från Ingå,
Täckter, Solberg, Fagervik 153—27: — = 126: —

*Kunta. Kommun.***Ingå. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vid landsväg upptill 5 km från Svartå	146—27: — = 119: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	122: —
På lastningsplatser vid stränderna	122: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Iniö.

II. På lastningsplatser	130: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	130: —
V. 5: —, VI. 20: —, VII. 10: —.	

Isojoki.

II. Merikarvian laivauspaikat, koivuhalkojen pohjahinta	115: —
Porin tie, kunnan raja, 46 km Kristiina	155—54: — = 101: —
Kristiinan tie, kunnan raja, 22 km Kristiina	41: — = 114: —
Kauhajoen tie, kunnan raja, 32 km Kauha- joki	143—47: — = 96: —
Hongonjoen tie, kunnan raja, 34 km Kan- kaanpää	145—48: — = 97: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Isokyrö.

I. Orismala, Isokyrö 150: —, Tervajoki 153: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Orismala, Isokyrö	150—27: — = 123: —
Tien varressa 5 km asti Tervajoki	153—27: — = 126: —
Vöyrin tie, kunnan raja, 12 km Isokyrö ..	150—33: 50 = 116: 50
Lehmäjoki, tienristeys, 18 km Isokyrö	38: 50 = 111: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	143: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Jaakkima.

I. Jaakkima 133: —.	
Huuhannmäki, Kummunjoki, Niva 132: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	132—27: — = 105: —
Tien varressa 5 km asti Lahdenpohjan kaup- palasta	140—22: — = 108: —
Iijärvi, 20 km Lahdenpohja	140—35: — = 105: —
Merjä, 10 km Lahdenpohja	27: — = 113: —
Reuskula, 20 km Lahdenpohja	35: — = 105: —
Kortela, 14 km Lahdenpohja	30: — = 110: —
Oppola, 11 km Lahdenpohja	28: — = 112: —
Miinala, 8 km Lahdenpohja	25: — = 115: —

Kunta. Kommun.

Jaakkima. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kirkonkylä, Kahinummi, Kurenranta, Rauhalan ja Huu-	
hammäen kasarmialueet, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
Annalan tehdasalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	132: —
Laatokan laivauspaikat, pohjahinta	107: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Jaala.

II. Kunnan rajoilla:

Selänpään tie, 7 km Selänpää	142—29: — = 113: —
Voikan tie, 12 km Harju	152—33: 50 = 118: 50
Kausalan tie, 18 km Kausala	145—38: 50 = 106: 50
Vierumäen tie, 30 km Kausala	46: — = 99: —
Heinolan tie, 25 km Heinola	145—43: — = 102: —
Mäntyharjun tie, 12 km Voikoski	142—32: 50 = 108: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Jalasjärvi.

II. Kauhajoen tie, kunnan raja, 19 km Kauhajoki	143—39: — = 104: —
Ikkeläjärven tie, kunnan raja, 34 km Kauha-	
joki	48: — = 95: —
Kurikan tie, kunnan raja, 15 km Kurikka	143—36: — = 107: —
Ilmajoen tie, kunnan raja, 16 km Ilmajoki	145—37: — = 108: —
Peräseinäjoen tie, kunnan raja, 24 km Sydän-	
dänmaa	140—42: 50 = 97: 50
Kalakosken tie, kunnan raja, 29 km Sydän-	
maa	45: 50 = 94: 50
Karvian tie, kunnan raja, 50 km Kurikka	143—56: — = 87: —
Parkanon tie, kunnan raja, 30 km Parkano	139—46: — = 93: —
Kankarin tie, kunnan raja, 34 km Parkano	48: — = 91: —
Koskue, Sillanpään tienhaara, 42 km Kurikka	143—52: — = 91: —
Vallinkylän Sanasjärven tienhaara, 49 km	
Kurikka	55: 50 = 87: 50
Ilvesjoki, tienristeys, 46 km Kurikka	54: — = 89: —
Hulkon tienristeys, 37 km Kurikka	49: 50 = 93: 50
Vallinkylän tienhaara, 38 km Kurikka	50: — = 93: —
Luopajarvi Köykkä, 22 km Ilmajoki	145—41: — = 104: —
Jokipii, 20 km Kurikka	143—40: — = 103: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —

III. Sahanrimat 25—40 % halvemmat.

V. 5: —, VII. 10: —,

Kunta. Kommun.**Janakkala.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Turenki, Leppäkoski 151: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Turenki, Leppäkoski 151—27: — = 124: —
 Rastilan tienristeys, 6 km Turenki 151—28: — = 123: —
 Viralan mylly, 13 km Turenki 34: 50 = 116: 50
 Viralan Suontaka, 17 km Turenki 37: 50 = 113: 50
 Hyvikkälä, 11 km Turenki 33: — = 118: —
 Haapaniemi, 15 km Turenki 36: — = 115: —
 Rengon tie, kunnan raja, 19 km Turenki .. 39: — = 112: —
 Tuulensuu, tienristeys, 9 km Turenki 31: — = 120: —
 Rehakka, 13 km Turenki 34: 50 = 116: 50
 Korven kylä, 8 km Turenki 30: — = 121: —
 Saloinen, 17 km Turenki 37: 50 = 113: 50
 Mallinkainen, 15 km Turenki 36: — = 115: —
 Kerkkola, Kauppila, 7 km Turenki 29: — = 122: —
 Jokimaan kaupan tienristeys, 15 km Ryttylä 154—36: — = 118: —
 Löyttymäki, 18 km Ryttylä 38: 50 = 115: 50
 Venonkylä, 20 km Ryttylä 40: — = 114: —
 Vähikkälä, 15 km Ryttylä 36: — = 118: —
 Sauvala, 19 km Ryttylä 39: — = 115: —
 Punka, 7 km Riihimäki 158—29: — = 129: —
 Tervakosken tehdas, paikalliskulutuksen pohjahinta 154: —
- III. Sahanrimat 25 %, oksat 50 % halvemmat.
 V. 5: —, VII. 10: —.

Jeppo.

- I. Jeppo 143: —.
- II. Alahärmävägen, kommungränsen, 7 km till
 Jeppo st. 143—29: — = 114: —
 Nykarleby vägen, kommungränsen, 10 km
 till Nykarleby st. 150—27: — = 123: —
 Oravais vägen, kommungränsen, 6 km till
 Jeppo 143—28: — = 115: —
 Jeppo kyrkoby och stationsområde, utgångspris vid lokal
 förbrukning 138: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Johannes.

- I. Kaislahti, Niemelä, Monola, Johannes, Kirjola 142: —, Uuras 150: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —.
 Kuolemajärven tie, kunnan raja, 16 km Jo-
 hannes 142—37: — = 105: —
 : Karhula, sillan kohta, 15 km Kämärä ja
 Leipäsuo 142—36: — = 106: —

*Kunta. Kommun.***Johannes.** (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Huumolan tie, kunnan raja, 10 km Kämärä	142—32: — = 110: —
Kirkonkylä ja asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	142: —
Viipurin lahden laivauspaikat	112: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Jokioinen.

I. Jokioinen, Minkiö	146: —
II. Haapaniemen kylä, teiden risteys, 6 km	
Jokioinen	146—28: — = 118: —
Vaulammen kylä, Unkan kohta, 7 km Jo-	
kioinen	29: — = 117: —
Vaulammen kylä, Someron raja, 11 km Jo-	
kioinen	33: — = 113: —
Kiipun kylä, Karan kohta, 3 km Minkiö	146—27: — = 119: —
Rehtijärvi, Routtokankaan kohta, 6 km Minkiö	28: — = 118: —
Latovainio, Osuuskaupan kohta, 4 km Minkiö	27: — = 119: —
Jänhiä, Siltalan kohta, 5 km Matku	154—27: — = 127: —
III. Kapulahalkojen ja oksien 61 mk, sahanrimojen I 60 mk, II 75 mk, tasauspätkien 56 mk alemmat.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Jomala.

II. Jomala kyrkoby, utgångspris vid lokal förbrukning	128: —
Vid vägar intill 5 km från Mariehamn	150—22: — = 128: —
Hammarlandvägen, sockengränsen, 18 km	
Mariehamn	33: 50 = 116: 50
På lastningsplatser vid Lumparen	112: —
På lastningsplatser vid Ålands hav	115: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Joroinen.

I. Maavesi	138: —
Huutokoski, Kolma	133: —
Joroinen, Kerisalo	132: —
II. Tien varressa 5 km asti asemilta — 27: —.	
Ruokojärvi, 5 km Varkaus	133—27: — = 106: —
Jäppilän tie, kunnan raja, 15 km Varkaus	36: — = 97: —
Patakangas, 6 km Lehtoniemi	133—28: — = 105: —
Lahnalahti, tienristeys, 11 km Joroinen	132—33: — = 99: —
Sydänmaa, 11 km Joroinen	33: — = 99: —
Juvan tie, kunnan raja, 25 km Joroinen ..	43: — = 89: —
Juvan tie, Koitojärven kohta, 10 km Joroinen	39: — = 93: —
Juvan tie, teiden risteys, 15 km Joroinen ..	36: — = 96: —
Rajatalo, 21 km Joroinen	40: 50 = 91: 50

Kunta. Kommun.

Joroinen. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Pitkääho, 17 km Joroinen	37: 50 = 94: 50
Maavesi, Vasarala, 6 km Maavesi	134—28: — = 106: —
Leppämäki, 10 km Maavesi	32: — = 102: —
Hukkala, 12 km Maavesi	33: 50 = 100: 50
Vesistön laivauspaikat	98: —
V. 5: —, VII. 10: —.	
Joroisten kirkonkylä, asemakaavoitettu alue, paikalliskulu- tuksen pohjahinta	127: —
VI. 2-osaan 17: —, 3-osaan 20: —, 4-osaan 23: —.	
Katkomispalkkio 12: 50, 15: —, 17: 50.	

Joutsa.

II. Luhangan Tammilahti, pohjahinta laivauspaikassa	108: —
Luhangan tie, kunnan raja, 8 km Tammi- lahteen	108—(25: —) = 85: —
Harjula, tienristeys, 14 km Tammilahteen	(30: —) = 85: —
Tammilahden tienristeys, 64 km Vaajakoski	143—(63: —) = 85: —
Jyväskylän tie, kunnan raja, 58 km Vaaja- koski	(60: —) = 85: —
Haminanmäen tienristeys, 54 km Mänty- harju	140—(58: —) = 85: —
Rossi, Holla, 47 km Mäntyharju	54: — = 85: 50
Laitjärvi, kunnan raja, 60 km Mäntyharju	(61: —) = 85: —
Puulaveden Korttesalmi, pohjahinta laivauspaikassa	105: —
Kälän tienhaara, 6 km Korttesalmi	105—(23: —) = 85: —
Vallaspelto, Kokko, 10 km Korttesalmi ..	(27: —) = 85: —
Pärnämäen tienhaara, 46 km Otava	140—54: — = 86: —
Kanervamäki, kunnan raja, 42 km Otava	52: — = 88: —
Marjotaipale, Karttuun lahti, 50 km Otava	(56: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Joutseno.

I. Joutseno—Jänhiälä—Rauha 135: —, Asemäki 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemiltä —27: —.	
Kähärilä, tien risteys, 12 km Lauritsala ..	140—33: 50 = 106: 50
Hämäläis, tien risteys, 8 km Joutseno	135—30: — = 105: —
Penttilän tie, kunnan raja, 16 km Joutseno	37: — = 98: —
Laivauspaikat, Saimaan saaret	105: —
Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
III. Sahanrimojen hinta on laadusta riippuen 40—25 % koivuhalkojen hintaa alempi eri pohjahintapaikoissa.	
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Joutseno. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Nalikkahalkojen hinta määrätään siten, että metrin pituisten polttopuiden perus- ja pohjahintoihin lisätään m³ kohden 25 mk eli 35 sm pituisille nalikoille syleltä = 1.4 m³ 35 mk, 40 sm pituisille syleltä = 1.6 m³ 40 mk.

Juankoski.

II. Pohjahinta ajotien varressa 108: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Tehdasaluetta varten on vahvistettu oma myyntihinnasto.

Jurva.

II. Teuvan tie, kunnan raja, 15 km, Teuva 147—36: — = 111: —

Pirttikylän tie, kunnan raja, 28 km Teuva 45: — = 102: —

Pyörni, kunnan raja, 33 km Laihia 153—47: 50 = 105: 50

Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Juuka.

II. Joensuun tie, kunnan raja, 35 km Kontiolahti 130—(48: 50) = 85: —

Joensuun tie, Ahmovaaran tien rist., 47 km Kontiolahti (54: 50) = 85: —

Polvijärven tie, kunnan raja, 55 km Sysmäjärvi 130—(58: 50) = 85: —

Polvijärven tie, Kukkola, 70 km Sysmäjärvi (66: —) = 85: —

Halivaaran tie, kunnan raja, 53 km Sysmäjärvi (57: 50) = 85: —

Juankosken tie, kunnan raja, 30 km Juankoski 123—(41: —) = 85: —

Vaikko, Honkavaara, 46 km Juankoski .. (49: —) = 85: —

Nurmeksen tie, kunnan raja, 23 km Nurmekoskenkorva, 32 km Nurmekoski 128—42: — = 86: —

Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta (47: —) = 85: —

Pielisjärven laivauspaikat 100: —

III. Oksien hinnat laadun mukaan, koivun 35—15 %, havupuun 50—35 % alemmat.

V. 5: —, VII. 10: —.

Juupajoki.

I. Korkeakoski 148: —, Lyly 146: —.

II. Tien varressa 5 km asti edell. paikoista — 27: —.

Kuoreveden tie, kunnan raja, 8 km Lyly .. 146—30: — = 116: —

Kunta. Kommun.

Juupajoki. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Längelmäen tie, kunnan raja, 11 km Ori- pohja	150—33:— = 117:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Juva.

II. Virtasalmen tie, Putkola, 28 km Kantalan as.	134—45:— = 89:—
Virtasalmen tie, Hännilä, 33 km Kantalan as.	47: 50 = 86: 50
Vuorenmäen tie, 24 km Kalvitsa	130—42: 50 = 87: 50
Hyötyinen, 22 km Kalvitsa	41:— = 89:—
Kalvitsan tie, kunnan raja, 9 km Kalvitsa	31:— = 99:—
Mikkelin tie, kunnan raja, 16 km Mikkelin as.	140—37:— = 103:—
Mikkelin tie, Tuhkalan tienrasteys, 27 km Mik- kelin as.	44:— = 96:—
Tuhkala, 29 km Mikkelin as.	45: 50 = 94: 50
Tienvaara, 33 km Mikkelin as.	47: 50 = 92: 50
Maivala, 37 km Mikkelin as.	49: 50 = 90: 50
Joroisten tie, kunnan raja, 27 km Joroinen	132—44:— = 88:—
Rantasalmen tie, kunnan raja, 11 km Ranta- salmi	132—33:— = 99:—
Rantasalmen tie, Härkälä, 16 km Rantasalmi	37:— = 95:—
Luontarin, Lietveden ja Saimaan laivauspaikat	100:—
Enoveden laivauspaikat	92:—
Esimerkkejä laivauspaikkoihin kuljetuksesta:	
Kaskiinkylä, tienrasteys, 10 km laivaus- paikkaan, Sulkava	100—(27:—) = 85:—
Häkkilä, 8 km laivauspaikkaan, Puu- mala	100—(25:—) = 85:—
Kirkonkylä: Jukajärven pohjoisrannan asutusalue, paik- alliskulutuksen pohjahinta	100:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Jyväskylän maalaiskunta.

I. Kuohu, Vesanka 135:—, Leppälahti 136:—.	
II. Saarijärven tie: Mäkelä, 4 km Jyväskylä ..	143—27:— = 116:—
Nilola, 8.5 km Jyväskylä	30: 50 = 112: 50
Tikkakosken tienhaara, 13 km Jyväskylä	34: 50 = 108: 50
Sipilä, 17 km Jyväskylä	37: 50 = 105: 50
Keikkala, 21 km Jyväskylä	40: 50 = 102: 50
Mäkelän—Matinmäen tie: Matinmäki, 11.5 km Jyväskylä	33: 50 = 109: 50
Salmela, 13.5 km Jyväskylä	35:— = 108:—
Kuukanpää, Tikkakoski, 17 km Jyväskylä	37: 50 = 105: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Jyväskylän maalaiskunta. (jatk.)

Reijun—Saarenmaan tie: S-maan koulu, 12 km Jyväskylä	33: 50 = 109: 50
Puuppolan—Vertalan tie: Vertala, 17 km Jyväskylä	37: 50 = 105: 50
Sikamäen tie: Sikamäki, 22 km Jyväskylä ..	41: — = 102: —
Laukaan tie: Pielislehdon tienh., 7 km Jyväskylä	29: — = 114: —
Toivakan tie: Oravasaari, 10 km Vaajakoski	143—32: — = 111: —
Korpilahden tie: Muuramen raja, 5 km Jyväskylä	143—27: — = 116: —
Takakeljon kylätie: Mattila, 7 km Jyväskylä	29: — = 114: —
Vesangan—Saukkolan tie: Lintula 3 km Vesanka	135—27: — = 108: —
Korpilahden raja, 5 km Vesanka	27: — = 108: —
Kuohun—Saukkolan tie: Lamsinmäki ja Lamsila, 3 km Kuohu	135—27: — = 108: —
Nyrölän tie: Koppeli, 13 km Vesanka	135—34: 50 = 100: 50
Saksela, 21 km Vesanka	40: 50 = 94: 50
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Jämijärvi.

I. Jämijärvi 143: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Jämijärven as. ..	143—27: — = 116: —
Niinisalon tie, kunnan raja, 5 km Niinisalo	143—27: — = 116: —
Palokosken tienristeys, 8 km Niinisalo	30: — = 113: —
Vihun kylässä tienristeys, 13 km Niinisalo	34: 50 = 108: 50
Suurimaa, kunnan raja, 7 km Niinisalo	29: — = 114: —
Suurimaa, Korttesluoma, 7 km Jämijärvi ..	143—29: — = 114: —
Sydänmaa, tienristeys, 5 km Jämijärvi	27: — = 116: —
Sydänmaa, Lehtilampi, 8 km Jämijärvi ..	30: — = 113: —
Kauppilan lentokentän tienrist., 9 km Jämijärvi	31: — = 112: —
Rämin tienhaara, 11 km Jämijärvi	33: — = 110: —
Tampereen tie, Ikaalisten raja, 15 km Jämijärvi	36: — = 107: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	123: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Jämsä.

II. Ajojien varressa 5 km asti Jämsänkosken tehdaskeskukselta	140—22: — = 118: —
Mäntän tie, kunnan raja, 15 km Jämsänkoski	140—31: — = 109: —
Lahnajoki, 15 km Jämsänkoski	31: — = 109: —

Kunta. Kommun.

Jämsä. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Hopsu, 11 km Jämsänkосki	28: — = 112: —
Korpilahden tie, kunnan raja, 20 km Jämsänkосki	35: — = 105: —
Juokslahti, 17 km Jämsänkосki	32: 50 = 107: 50
Turkkila 16 km Jämsänkосki	32: — = 108: —
Hassi, Kuhmoisten raja, 23 km Jämsänkосki	37: — = 103: —
Alhojärvi, tienristeys, 12 km Jämsänkосki ..	28: 50 = 111: 50
Alhon—Oksjärven tie, kunnan raja, 21 km Jämsänkосki	35: 50 = 104: 50
Längelmäen oikotie, 22 km Jämsänkосki ..	36: — = 104: —
Nytkyme, Kuoreveden raja, 21 km Jämsänkосki	35: 50 = 104: 50
Heräjärven—Palsinan tie, kunnan raja, 24 km Mänttä	146—42: 50 = 103: 50
Päijänteen laivaus, koivuhalkojen pohjahinta	108: —
Vesitse kuljetettavien koivuhalkojen pohjahinta tien varressa 5 km asti laivauspaikoista	108—22: — = 86: —
Kirkonkylän viljelysalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
Kirkonkylän viljelysalueella olevasta varastosta luovutettaessa	137: 50
III. Sahanrimat 40 % halvemmat.	
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Jämsänkосki.

II. Tien varressa 5 km asti Jämsänkосken tehdaskeskukselta	140—22: — = 118: —
Tien varressa, 6 km Jämsänkосken tehdaskeskukselta	23: — = 117: —
Tien varressa, 10 km Jämsänkосken tehdaskeskukselta	27: — = 113: —
Tien varressa 15 km Jämsänkосken tehdaskeskukselta	31: — = 109: —
V. 5: —, VII. 10: —.	
Tehdaskeskukselle vahvistettu eri myyntihinnasto.	

Jäppilä.

II. Pieksämäen tie, kunnan raja, 12 km Pieksämäki	134—33: 50 = 100: 50
Mäntyselkä, 18 km Pieksämäki	38: 50 = 95: 50
Kinnarinmäki, 28 km Pieksämäki	45: — = 89: —
Kolmala, 32 km Pieksämäki	47: — = 87: —
Varkauden tie, kunnan raja, 15 km Varkaus ..	133—36: — = 97: —
Herrasenmäen tienristeys, 19 km Varkaus ..	39: — = 94: —

*Kunta. Kommun.***Jäppilä. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Laitila, Mustola, 23 km Varkaus	42: — = 91: —
Maaveden tie, kunnan raja, 6 km Maavesi ..	135—28: — = 106: —
Syvänsi, 11 km Maavesi	33: — = 101: —
Utriala, 15 km Maavesi,	36: — = 98: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Jääski.

I. Kalalampi, Jääski, Kivioja, Enso 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	140—27: — = 113: —
paitsi Ensoon ja Imatralle laskettuna ..	140—22: — = 118: —
Ahvola, tienrist., 5 km Hannila	142—27: — = 115: —
Ihalempilä, 5 km Rahikkala	140—27: — = 113: —
Kemppilä, 12 km Jääski	140—33: 50 = 106: 50
Penttilä, tienrist., 16 km Jääski	37: — = 103: —
Kuurmanpohja, 12 km Jääski	33: 50 = 106: 50
Laitila, 10 km Enso	140—27: — = 113: —
Hirslampi, 14 km Enso	30: — = 110: —
Laukkala, 7 km Kalalampi	140—29: — = 111: —
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	140: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kaarina.

I. Littoinen 164: —.	
III. Ajoteiden varressa kunnan alueella koivuhalkojen pohja- hinta	141: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kaavi.

II. Juankosken tie, kunnan raja, 6 km Akon- pohjan laiturit	123—23: — = 100: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
Outokummun tie, kunnan raja, 13 km Sys- mäjärvi	130—34: 50 = 95: 50
Maarianvaara, tienristeys, 20 km Sysmä- järvi	40: — = 90: —
Niinivaara, 14 km Luikonlahden laivaus- paikka	85—(30: —) = 85: —
Säyneisten tie, Juankosken raja, 8 km Juankoski	123—25: — = 98: —
Hiltula, 18 km Kaavin kk. laivausp.	85—(33: 50) = 85: —
Kaavinjärven ja Luikonlahden laivauspaikat	85: —
Rikkaveden laivauspaikat	85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivutalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kajaanin maalaiskunta.

- I. Jormua, Kuluntalahti, Kivimäki, Murtomäki, Rasimäki 130: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Kajaanin as. 135—27: — = 108: —
Tien varressa 5 km asti I. mainituilta as. .. 130—27: — = 103: —
Jormaskylän tie, kunnan raja, 10 km Kajaani 135—32: — = 103: —
Vuolijoen tie, kunnan raja, 14 km Murtomäki 130—35: — = 95: —
Sukevan tie, kunnan raja, 8 km Rasimäki .. 130—30: — = 100: —
Lahnajärvi, Naarasmäki, 22 km Murtomäki 130—41: — = 89: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kakskerta.

- II. Merenrannan laivauspaikat 135: —
Paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kalajoki.

- II. Kääntä, 27 km Ylivieska 140—44: — = 96: —
Tynkä, Raution tienristeys, 29 km Sievi .. 140—45: 50 = 94: 50
Metsäkylä, teiden risteys, 37 km Ylivieska 140—49: 50 = 90: 50
Merenrannan laivauspaikat 105: —
Merenrantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
Kirkonkylä ja Pohjankylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
Jokivarren asutus: Etelänkylän ja Pitkäsen kylä, paikallis-
kulutuksen pohjahinta 96: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kalanti.

- I. Kalanti 156: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Uudenkaupungin ja
Kalannin as. 156—27: — = 129: —
Vehmaan tie, kunnan raja, 8 km Vinkkilä 158—30: — = 128: —
Tammiston kylä, tienristeys, 12 km Vinkkilä 33: 50 = 124: 50
Varhelan kylä, 19 km Vinkkilä 39: — = 119: —
Merenrannan laivauspaikat 120: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kalvola.

- I. Iittala, Kuurila 149: —.
- II. Tien varressa 5 km asti asemilta 149—27: — = 122: —
Kutilan ja Hakimäen tien risteys, 10 km
Iittala 149—32: — = 117: —
Kotkajärven tien pääte, Rantala, 16 km
Iittala 37: — = 112: —
Pirttikosken tie, Rimmin kylä, 16 km Iittala 37: — = 112: —

Kunta. Kommun.

Kalvola. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Hakimäen ja Ojajärven tien risteys, 20 km	
Iittala	40: — = 109: —
Kanajärven tie, Hattulan raja, 25 km Iittala	43: — = 106: —
Ojajärven tie, Tammelan raja, 25 km Forssa	146—43: — = 103: —
Lautaporras, Tammelan raja, 25 km Urjala	153—43: — = 110: —
Urjalan tie Urjalan—Tammelan raja, 21 km	
Urjala	41: — = 112: —
Lautaportaan—Torajärven tien risteys, 27	
km Urjala	45: — = 108: —
Vuoren kylä, 17 km Urjala	38: — = 115: —
Pirttikoski, 16 km Kuurila	149—37: — = 112: —
Perho, Urjalan raja, 14 km Urjala	153—35: — = 118: —
Lintumaa, 17 km Urjala	38: — = 115: —
Ahlajärven tie, Akaan raja, 16 km Toijala	153—37: — = 116: —
Ohtinen, 10 km Kuurila	149—32: — = 117: —
Lontilan tie, Akaan raja, 7 km Kuurila ..	29: — = 120: —
Vuorela, Patakangas, 25 km Iittala	149—43: — = 106: —
Iittalan—Kuurilan asutusvyöhykkeellä: Kutisten karta- nosta Kalvolan järveä myöten, Niemen kartanon koh- dalta Kuurilan asemalle, raja radan toisella puolella kilometrillä etäisyydellä, paikalliskulutuksen pohjahinta	144: —
III. Sahanrimojen hinta Niemen ja Apalan sahoilla on 105 mk sekä Rimmin ja Lautaportaan sahoilla 80 mk m ³ :ltä.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kangasala.

I. Kangasala, Suinula 154: —, Säynäjäjärvi 150: —.	
II. Tien varressa 5 km asti yllämainituilta asemilta — 27: —.	
Tien varressa 5 km asti Vehmaisten as	160—27: — = 133: —
Lempäälän tie, kunnan raja, 15 km Lempäälä	155—36: — = 119: —
Pälkäneen tie, kunnan raja, 18 km Kangasala	154—38: 50 = 115: 50
Iharin tienristeys, 20 km Kangasala	40: — = 114: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	145: —
Vesistöjen laivauspaikat, pohjahinta	115: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kangaslampi.

I. Kangaslampi, Rauhamäki 133: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	133—27: — = 106: —
Harjuranta, 9 km Varkaus	133—31: — = 102: —
Kilpimäki, 11 km Kangaslampi	133—33: — = 100: —
Viljolahden tienristeys, 23 km Kangaslampi	42: — = 91: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	117: —
Äimisveden laivauspaikat, koivuhalkojen pohjahinta	95: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Kangasniemi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Mikkelin tie, kunnan raja (Läsäkoski), 35 km Mikkeli	140—48: 50 = 91: 50
Pajulan tie, Horja, 37 km Mikkeli	49: 50 = 90: 50
Luusniemi: Tervaniemi, Kerinkanta, 41 km Mikkeli	51: 50 = 88: 50
Picksämäen tie, kunnan kaakkoiskulmaus, 24 km Naarajärvi	134—42: 50 = 91: 50
Kutemajärvi, Punta, tienristeys, 28 km Hankasalmi	134—45: — = 89: —
Reinikka, tienristeys, 34 km Hankasalmi ..	48: — = 86: —
Tien varressa 5 km asti Sauvamäen laituri- vaihteelle	134—27: — = 107: —
Läämingin tie, Rutamáki, 11 km Hankasalmi	134—33: — = 101: —
Hyryylä, tien risteys, 15 km Hankasalmi ..	36: — = 98: —
Lievestuoreen tie, kunnan raja, 17 km Metso- lahti	136—37: 50 = 98: 50
Jalassyrjä, tien risteys, 23 km Metsolahti ..	42: — = 94: —
Makkola, tien risteys, 28 km Metsolahti ..	45: — = 91: —
Ristikangas, tien risteys, 37 km Metsolahti	49: 50 = 86: 50
Paappala, tien risteys, 39 km Metsolahti ..	50: 50 = 85: 50
Kaihlamäki, Tiiholan tien risteys, 44 km Metsolahti	(53: —) = 85: —
Vesistön laivauspaikat, pohjahinta	105: —
Vesistön rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kankaanpää.

I. Veneskoski, Hapuoja, Kankaanpää	145: —, Niinisalo 143: —.
II. Tien varressa 5 km asti Niinisalon as.	143—27: — = 116: —
Tien varressa, 5 km muilta asemilta kunnassa	145—27: — = 118: —
Vihtiläjärven tie, kunnan raja, 18 km Kan- kaanpää	145—38: 50 = 106: 50
Vihtiläjärven tie, Rantasalon tienrist., 11 km Kankaanpää	33: — = 112: —
Verttuun tie, Mustaniemen talo, 14 km Kan- kaanpää	35: — = 110: —
Sävinkylän tie, Suodenniemen raja, 20 km Kankaanpää	40: — = 105: —
Siikaisten tie, Honkajoen raja, 14 km Kan- kaanpää	35: — = 110: —
Alahonkajoen kylä, Alanderin tienristeys, 9 km Kankaanpää	31: — = 114: —
Samminmaja, 23 km Kankaanpää	42: — = 103: —

Kunta. Kommun.

Kankaanpää. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Korvaluoman kylä, 14 km Niinisalo	143—35:— = 108:—
Venesjärven tie, Siikaisten raja, 14 km Veneskoski	145—35:— = 110:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	135:—
Niinisalo, paikalliskulutuksen pohjahinta	133:—
Veneskoski, Hapuoja, paikalliskulutuksen pohjahinta ...	125:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Kanneljärvi.

I. Lounatjoki, Kanneljärvi 140:—.	
Mustamäki 138:—.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as. — 27:—.	
Tien varressa 5 km asti Raivolantien as.	138—27:— = 111:—
Häme, tienrist., 8 km Kanneljärvi	140—30:— = 110:—
Liikola, 9 km Kanneljärvi	31:— = 109:—
Kuuterselkä, 5 km Mustamäki	138—27:— = 111:—
Kirkonkylän—aseman asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	140:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Kannonkoski.

II. Vuoskosken tienhaara, 16 km Varsalahti 100—(32:—) =	85:—
Saarijärven tie, kunnan raja, 50 km Äänekoski	130—(56:—) = 85:—
Juusolan tienrist., 64 km Äänekoski	(63:—) = 85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	90:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Kannus.

I. Kannus, Eskola 140:—.	
II. Tien varressa 5 km asti yllämainituilta as. 140—27:— =	113:—
Väliviirren tie, Eskeli, 9 km Kannus	140—31:— = 109:—
Jokisalo, 14 km Kannus	35:— = 105:—
Himangan tie, Kattilakoski, 7 km Kannus	29:— = 111:—
Himangan tie, Kuusisto, 11 km Kannus	33:— = 107:—
Mutkalammen tie, Märsylä, 11 km Kannus	33:— = 107:—
Mutkalammen tie, Iso-Hanni, 14 km Kannus	35:— = 105:—
Yliviirren tie, Kräkilä, 11 km Kannus	33:— = 107:—
Yliviirren tie, Viirret, 15 km Kannus	36:— = 104:—
Toholammin tie, kunnan raja, 11 km Kannus	33:— = 107:—
Kirkonkylän asemakaava-alue ja Eskolan asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta	140:—
III. Sahanrimat 70 mk, kilpukat 30 mk alemmat.	
V. 5:—, VII. 10:—.	

*Kunta. Kommun.***Karijoki.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Karijoki 150: —.
- II. Teuvan tie, kunnan raja, 14 km Teuva .. 147—35: — = 112: —
Kauhajoen tie, kunnan raja, 22 km Karijoki 150—41: — = 109: —
Ohriluoma, kunnan raja, 22 km Kristiina 155—36: — = 119: —
Myrkyn kylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 133: —
Keskikylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
Ylikylä ja Alakylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 118: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Karinainen.

- I. Kyrö 156: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Kyrön as. 156—27: — = 129: —
Tilkainen, Mäenpää, 9 km Kyrö 31: — = 125: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 131: —
Kyrön asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta 150: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Karis.

- I. Fagervik 153: —, Svartå, Mjölby 146: —.
- III. Vid körväg upptill 5 km från ovannämnda st. — 27: —.
Vid körväg upptill 5 km från Karis st. 157—27: — = 130: —
Karislojo vägen, kommungräns, 8 km
Svartå st. 146—30: — = 116: —
Billnäs—Karislojo vägen, kommungräns, 13
km Billnäs 154—34: 50 = 119: 50
Billnäs—Karislojo vägen, Brasby vägkorsn.,
8 km Billnäs 30: — = 124: —
Utgångspris för lokal förbrukning: Närmaste omgivning
av Karis köping 159: —
Grabbacka, Finnby med omgivning 145: —
Svartå, Ingvallsby och Svartå st. bosättningsområde 140: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Karjala.

- II. Kalela, 21 km Mynämäen as. 160—41: — = 119: —
Kunnan raja, 24 km Mynämäen as. 43: — = 117: —
Vehmalainen, 17 km Mynämäen as. 38: — = 122: —
Karjalan kk., 21 km Mynämäen as. 41: — = 119: —
Suuttila, Sairinen, 27 km Mynämäen as., .. 44: — = 116: —
Laajoki, 30 km Mynämäen as. 46: — = 114: —
Heinjoen tie, kunnan raja, 35 km Mynä-
mäen as. 49: — = 111: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Karjalohja.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Pohjan tie, kunnan raja, 12 km Pohjankuru	154—33: 50 = 120: 50
Kiskon tie, kunnan raja, 17 km Pohjankuru	37: — = 117: —
Karjaan tie, kunnan raja, 13 km Pinjainen	154—34: 50 = 119: 50
Mustion tie, kunnan raja, 9 km Mustio	146—31: — = 115: —
Sammatin tie, kunnan raja, 28 km Lohja	154—45: — = 109: —
Nummijärven kylä, tienristeys, 25 km Poh- jankuru	154—43: — = 111: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Karkku.

I. Heinoo 148: —, Karkku 151: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Heinoo	148—27: — = 121: —
Tien varressa 5 km asti Karkku	151—27: — = 124: —
Aluskylä, 6 km Karkku	28: — = 123: —
Ylijoki, 7 km Karkku	151—29: — = 122: —
Kylmäkoski, 7 km Heinoo	148—29: — = 119: —
Suoniemen tie, Rainion tienristeys, 11 km Karkku	33: — = 118: —
Suoniemen tie, kunnan raja, 13 km Karkku	34: 50 = 116: 50
Suoniemen—Vammalan tie, 11 km Vammala	151—33: — = 118: —
Marjamäki, 14 km Vammala	151—35: — = 116: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
Aseman (Palvialan) asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Karleby.

I. Gamla Karleby, Yxpila 150: —, Rimmi, Storå växel 143: —.	
II. Vid landsväg upptill 5 km från G-Karleby	150—22: — = 128: —
Vitick vägskäl, 8 km från G-Karleby	25: — = 125: —
Nedervetil landsväg, sockengränsen, 14 km G-Karleby	30: — = 120: —
Möllersvik lastningsplats, utgångspris	110: —
Karleby kyrkoby, utgångspris vid lokal förbrukning	150: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	
Yxpila samt kyrkobyn med kringliggande stora bosättningscentra har särskild prislista.	

Karstula.

II. Soinin tie, kunnan raja, 60 km Inha	141—(61: —) = 85: —
Saarin Väättäisen tie, kunnan raja, 36 km	
Myllymäki	141—49: — = 92: —

Kunta. Kommun.

Karstula. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Pylkönmäen tie, kunnan raja, 48 km Myllymäki	55: — = 86: —
Saarijärven tie, kunnan raja, 64 km Myllymäki	(63: —) = 85: —
Kivijärven tie, kunnan raja, 86 km Myllymäki	(74: —) = 85: —
Kyyjärven tie, kunnan raja, 78 km Myllymäki	(70: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	95: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Karttula.

I. Airaksela 134: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Airaksela	134— 27: — = 107: —
Punnonmäki, Lyytikkälän tienristeys, 14 km Airaksela	35: — = 99: —
Pihkainmäen tienristeys, 13 km Kurkimäki	134— 34: 50 = 99: 50
Syväniemi, 25 km Kurkimäki	43: — = 91: —
Etelälahden tienristeys, 29 km Kurkimäki	45: 50 = 88: 50
Karttulan k., tienristeys, 34 km Kurkimäki	48: — = 86: —
Pirttimäen tienristeys, 45 km Kurkimäki	(53: 50) = 85: —
Talluskylän tienristeys, 49 km Kurkimäki	(55: 50) = 85: —
Maaningan raja (Kurolanlahden kautta), 47 km Pitkälähti	134— (54: 50) = 85: —
Suonenjoen raja, Lieteenmäen tie, 16 km Suonenjoki	134— 37: — = 97: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Karuna.

II. Koivuhalkojen pohjahinta laivauspaikoissa	135: —
Paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —.	

Karunki.

I. Kukkola, Aapajoki, Karunki, Korpikylä 150: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämaituilla as.	150—27: — = 123: —
Rautapää, kunnan raja, 9 km Karunki	150—31: — = 119: —
Aapajoki, Ylivojakkalan tie, kunnan raja, 8 km Aapajoki	150—30: — = 120: —
Tornionjoen rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	140: —
Alle 110 mk määräytyvät pohjahinnat saadaan korottaa tähän määrään.	
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Karvia.

II. Parkanon tie, kunnan raja, 20 km Parkano	139—40: — = 99: —
Suomijärven talon kohta, 27 km Parkano ..	44: — = 95: —
Sarvela: järven eteläpää, 38 km Parkano ..	50: — = 89: —
Sara: Hormaluoma, 46 km Kauhajoki	143—54: — = 89: —
Tuohiluoma, 40 km Kauhajoki	51: — = 92: —
Kantti: Suomijoki, 30 km Niinisalo	143—46: — = 97: —
Kauraharjun tienristeys, 24 km Niinisalo ..	42: 50 = 100: 50
Kovesjoen tie, kunnan raja (Jylhä), 16 km	
Kovesjoki	143—37: — = 106: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII 10: —.	

Kauhajoki.

I. Kauhajoki, Kainasto 143: —.	
II. Lamminmaan kylä, 13 km Kauhajoki as. ..	143—34: 50 = 108: 50
Havuus, 10 km Kauhajoki as.	32: — = 111: —
N.k. paloalue, 18 km Kauhajoki as.	38: 50 = 104: 50
Ikkeläjärvi, 30 km Kauhajoki as.	46: — = 97: —
Jalasjärven raja, tien varsi, 34 km Kauhajoki as.	48: — = 95: —
Nummijärvi, 29 km Kauhajoki as.	45: 50 = 97: 50
Nummikoski, 39 km Kauhajoki as.	50: 50 = 92: 50
Vakkuri, 45 km Kauhajoki as.	53: 50 = 89: 50
Muurahaiskylä, 40 km Kauhajoki as.	51: — = 92: —
Kauhajärvi, 32 km Kauhajoki as.	47: — = 96: —
Könnö, 20 km Kauhajoki as.	40: — = 103: —
Korhonen, 16 km Kauhajoki as.	37: — = 106: —
Uuro, 31 km Kauhajoki as.	46: 50 = 96: 50
Kankalo, 27 km Kauhajoki as.	44: — = 99: —
Puska, 23 km Kauhajoki as.	42: — = 101: —
Penttilä, 19 km Kauhajoki as.	39: — = 104: —
Päntäne, 16 km Kauhajoki as.	37: — = 106: —
Möykky, 23 km Kauhajoki as.	42: — = 101: —
Kokko, 13 km Kauhajoki as.	35: 50 = 108: 50
Ohmerojärvi, 10 km Kauhajoki as.	32: — = 111: —
Hangaskylä, 8 km Kainasto as.	143—30: — = 113: —
Kauhajoen kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	140: —
Tien varressa 5 km asti rautatien kuormaustaikasta	143—27: — = 116: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kauhava.

I. Kauhava 141: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Kauhavan as.	141—27: — = 114: —

Kunta. Kommun.**Kauhava. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Lappajärven tie, kunnan raja, 23 km Kau- havan as.	42: — = 99: —
Lapuan—Alakylän tie, kunnan raja, 10 km Lapua	143—32: — = 111: —
Härmän—Alakylän tie, kunnan raja, 13 km Kauhavan as.	141—34: 50 = 106: 50
Mäenpään kylä, 7 km Kauhavan as.	29: — = 112: —
Hirvijoen kylä, 8 km Kauhavan as.	30: — = 111: —
Huhmarkoski, 11 km Kauhavan as.	33: — = 108: —
Kantolan kylä, 19 km Kauhavan as.	39: — = 102: —
Kortesjärven tie, kunnan raja, 16 km Kau- havan as.	37: — = 104: —
V. 5: —, VI. 10: —, VII. 8: —.	
Kauhavan suunniteltu kauppa-alue (Joki—Kosola—Riihi- mäki—Lentosotakoulu—Pukkila—Nahkala), paikallisku- lutuksen pohjahinta	141: —
Alueella olevasta varastosta luovutettaessa	158: —
Kotiinajopalkkio hevosella kuljetettaessa, 2 km	15: —
Katkomispalkkio: 2-os. 7: —, 3-os. 9: —, 4-os. 11: —, 5-os. 13: —	
Katkomis ja pilkkomispalkkio 12: 50, 15: —, 17: 50, 20: —.	

Kaukola.

I. Kaarlahti 140: —, Ojajärvi 136: —.	
III. Tien varressa 5 km asti Kaarlahden as.	140—27: — = 113: —
Tien varressa 5 km asti Ojajärven as.	136—27: — = 109: —
Tienristeys, Saarijärven pohjoisranta, 8 km Ojajärvi	136—30: — = 106: —
Tien pää, Lavajärven eteläpuoli, 11 km Inkilä	138—33: — = 105: —
Kankaanmäki, Liinamaa, 14 km Kaarlahti	140—35: — = 105: —
Räisälän tie, kunnan raja, 15 km Kaarlahti	36: — = 104: —
Miinakoski, 14 km Kaarlahti	35: — = 105: —
Tervola, 17 km Kaarlahti	37: 50 = 102: 50
Käkisalmen tie, kunnan raja, 5 km Käkisalmi	140—27: — = 113: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
Laatokan laivauspaikat, pohjahinta	107: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kaustinen.

II. Löfbacka, 38 km Kokkola	150—50: — = 100: —
Kattilakoski, Kuorikoski—Nikula, 45 km Kokkola	53: 50 = 96: 50
Metsäkylä—Jylhä, 42 km Kokkola	52: — = 98: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kaustinen. (jatk.)

Vintturi, 60 km Kokkola	61: — = 89: —
Köyhäjoki, 64 km Kokkola	63: — = 87: —
Vetelin raja, 56 km Kokkola	59: — = 91: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kauvatsa.

I. Kauvatsa 148: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Kauvatsa as.	148—27: — = 121: —
Sääksjärven tausta, kunnan raja, 20 km Kauvatsa as.	40: — = 108: —
Sääksjärven eteläpuoli, kunnan raja, 15 km Kauvatsa as.	36: — = 112: —
Sääskoski, 10 km Kauvatsa as.	32: — = 116: —
Yttilä, 7 km Kauvatsa as.	29: — = 119: —
Kiikoisten tie, kunnan raja, 16 km Kau- vatsa as.	37: — = 111: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	143: —
Kauvatsan asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta	143: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Keikyä.

II. Tien varressa 5 km asti Äetsä as.	148—27: — = 121: —
Kauvatsan tie, kunnan raja, 6 km Äetsä as.	28: — = 120: —
Huittisten tie, kunnan raja, 6 km Äetsä as.	28: — = 120: —
Tyrvään tie, kunnan raja, 7 km Äetsä as.	29: — = 119: —
Ylistenjärven tie, 16 km Äetsä as.	37: — = 111: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Keitele.

III. Nilakan vesistön varrella ja kirkonkylän laivauspaikalla	90: —
Koutajärvi, Yrjölä, 14 km Kirkonkylä ..	90—(30: —) = 85: —
Viitasaaren raja, Toivola, 10 km Kirkonkylä	(27: —) = 85: —
Pyhäsalmen tie, kunnan raja, 33 km Pyhä- salmi as.	130—(47: 50) = 85: —
Pyhäsalmen tie, Petäjämäki, 36 km Pyhä- salmi as.	(49: —) = 85: —
Pyhäsalmen tie, Kumpuselkä, 39 km Pyhä- salmi as.	(50: 50) = 85: —
Pyhäsalmen tie, Mustinmäki, 44 km Pyhä- salmi as.	(53: —) = 85: —

V. 5: —, VI. 2-os. 12: 50, 3-os. 15: —, VII. 5: —.

Kunta. Kommun.

Kemijärvi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg

- I. Kuusivaara, Palojärvi 144: —.
Kemijärvi 150: —, Isokylä 145: —.
- II. Polttopuiden ylin pohjahinta muualla kuin ylläolevissa pohjahinta-paikoissa saadaan vähentämällä rautatien kuormauspaikkojen pohjahinnoista siv. 169 olevan vähennysasteikon mukaiset määrät.
Alle 110 mk suuruiseksi laskettu pohjahinta saadaan korottaa tähän määrään.
- V. 5: —, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, 4-os. 23: —, VII. 10: —.

Kemin maalaiskunta.

- I. Laurila 150: —, Liedakkala—Koskenkylä 148: —.
- III. Tien varressa 5 km asti Laurila as. 150—27: — = 123: —
Tien varressa 5 km asti Liedakkala—Koskenkylä as. 148—27: — = 121: —
Tien varressa 5 km asti Lautiosaari 151—27: — = 124: —
Tien varressa 5 km asti Kemin kuormauspaikoilta 155—22: — = 133: —
Koroiskylä, joen itäpuoli, 12 km Lautiosaari 151—33: 50 = 117: 50
Alapaakkola, joen itäpuoli, Koskela, 20 km
Lautiosaari 40: — = 111: —
Mäkitalo, Erkkilä, 8 km Törmä 148—30: — = 118: —
Laurilan—Kemin kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutus-
sen pohjahinta 145: —
Liedakkalan—Koskenkylän asema-asutus, paikalliskulutus-
sen pohjahinta 143: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kempele.

- I. Kempele 150: —.
- II. Tien varressa 5 km asti, Kempele 150—27: — = 123: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 145: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kerimäki.

- I. Silvola 128: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Silvolan ja Kulenoisten as. 128—27: — = 101: —
Ruokojärvi, teiden risteys, 11 km Silvola .. 128—33: — = 95: —
Makkola, teiden risteys, 18 km Silvola 38: 50 = 89: 50
Ruokolahti, 7 km Kulennoinen 128—29: — = 99: —
Toroppala, teiden risteys, 14 km Kulennoinen 35: — = 93: —
Alakuona teiden risteys, 24 km Kulennoinen 42: 50 = 85: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Kerimäki.** (jatk.)

Niinimäki, teiden risteys, 25 km Kulennoinen	43: — = 85: —
Kumpuranta, teiden risteys, 31 km Kulennoinen	(46: 50) = 85: —
Vesistöjen laivauspaikat, pohjahinta	100: —
Kirkonkylä ja vesistöjen rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kestilä.

II. Rantsilan tie, kunnan raja, 64 km Lappi	140—(63: —) = 85: —
Vuolijoen tie, kunnan raja, 60 km Nuojua	133—(61: —) = 85: —
Pyhännän tie, kunnan raja, 54 km Nuojua	(58: —) = 85: —
Säräisniemen tie, kunnan raja, 24 km Nuojua	42: 50 = 90: 50
Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kesälahti.

II. Villala, Kerimäen raja, 54 km Savonlinna	135—(58: —) = 85: —
Villala, Kiteen raja, 68 km Savonlinna ..	(65: —) = 85: —
Kissalan tienristeys, 24 km Punkasalmi ..	128— 42: 50 = 85: 50
Poiksillan tienristeys, 27 km Punkasalmi	(44: —) = 85: —
Parikkalan raja, 23 km Särkisalmi	128— 42: — = 86: —
Paasiveden ja Puruveden laivauspaikat, pohjahinta	100: —
Rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
Pyhäjärven laivauspaikat ja rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	85: —
Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.	

Keuru.

I. Haapamäki 144: —, Huttula 135: —.	
Tiusala, Keuru, Kaleton, Asunta 138: —.	
II. Tien varressa 5 km asti yllämainituilta kuormauspaikoilta — 27: —.	
Tien varressa 5 km asti Valkeajärvi, Myllymäki	141—27: — = 114: —
Tien varressa 5 km asti Mänttä	146—27: — = 119: —
V. 5: —, VII. 10: —.	
Kirkonkylän ja Haapamäen asutuskeskuksille vahvistettu omat myyntihinnastot.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kihniö.

- I. Kihniö, Puska, Niskos, Linnankylä 139: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta
 asemilta 139—27: — = 112: —
 Kauraniemen tienhaara, 6 km Linnankylä .. 139—28: — = 111: —
 Kankari, Törmä, 14 km Linnankylä 35: — = 104: —
 Myllymäki, 7 km Linnankylä 29: — = 110: —
 Järventausta, 14 km Kihniö 139—35: — = 104: —
 Knuuttila, 17 km Kihniö 37: 50 = 101: 50
 Mäntykoski, 25 km Kihniö 43: — = 96: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 121: —
 V. 5: —, VI. 15: —, VII. 5: —.

Kiihtelysvaara.

- II. Joensuun—Ilomantsin tie, kunnan raja 19 km
 Joensuu 135—39: — = 96: —
 Heinävaara, tienristeys, 25 km Joensuu 43: — = 92: —
 Enon raja, 33 km Joensuu 47: 50 = 87: 50
 Hammaslahden tie, kunnan raja, 11 km
 Hammaslahti 135—33: — = 102: —
 Tohmajärven tie, Huhtilampi, tienristeys,
 29 km Hammaslahti 45: 50 = 89: 50
 Tohmajärven tie, kunnan raja, 15 km Toh-
 majärvi 129—36: — = 93: —
 Öllölän tie, Merilä, tienristeys, 32 km Ham-
 maslahti 135—47: — = 88: —
 Oskola, tienristeys, 35 km Hammaslahti 48: 50 = 86: 50
 Kunnan raja, 46 km Hammaslahti (54: —) = 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Kiikka.

- II. Rekijoen tienristeys, 23 km Salon as. 159—42: — = 117: —
 Hirvelän tienristeys, 28 km Salon as. 45: — = 114: —
 Kruusila, tienristeys, 20 km Salon as. 40: — = 119: —
 Yltäkylä, 30 km Salon as. 46: — = 113: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Kiikka.

- I. Kiikka ja Äetsä 148: —.
 II. Tien varressa 5 km asti Kiikka, Äetsä 148—27: — = 121: —
 Koppalaisen koulun kohta, 13 km Kiikka .. 148—34: 50 = 113: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kiikka. (jatk.)

Kiimajärven koulun kohta, 8 km Kiikka ..	30: — = 118: —
Vähähaaran koulun kohta, 7 km Kiikka	29: — = 119: —
Kämmäkän koulun kohta, 13 km Kiikka ..	34: 50 = 113: 50
Illon koulun kohta, 23 km Kiikka	42: — = 106: —
Kirkonkylä ja Jokisivu, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	146: —
V. 5: —, VII. 1 km asti 12: —, 1—3 km 13: —.	

Kiikoinen.

II. Kiikan tie, kunnan raja, 14 km Kiikka	148—35: — = 113: —
Vakkala, kansak. tienristeys, 17 km Kiikka	37: 50 = 110: 50
Jaara, tienristeys, 21 km Kiikka	40: 50 = 107: 50
Kauvatsan tie, Kuusisto, 24 km Kiikka	42: 50 = 105: 50
Aliruka, tienristeys, 30 km Kiikka	46: — = 102: —
Nevanpää, tienristeys, 20 km Tyrvää	148—40: — = 108: —
Kuorsumaa, tienristeys, 28 km Tyrvää	45: — = 103: —
Majamaa, 27 km Tyrvää	44: — = 104: —
Kiikanoja, Kuorsumaan tienrist., 28 km Kiikka	148—45: — = 103: —
Kiikoinen, tienristeys, 26 km Kiikka	43: 50 = 104: 50
Putajan tie, kunnan raja, 26 km Tyrvää ..	148—43: 50 = 104: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	108: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kiiminki.

II. Oulun tie, kunnan raja, 9 km Oulu	150—26: — = 124: —
Pudasjärven tie, Ylikiimingin länsiraja, 34 km Oulu	43: — = 107: —
Pudasjärven tie, Ylikiimingin itäraja, 42 km Oulu	47: — = 103: —
Pudasjärven tie, Pudasjärven raja, 51 km Oulu	51: 50 = 98: 50
Lamukangas, tienristeys, 23 km Oulu	37: — = 113: —
Haukiputaan tie, kunnan raja, 10 km Hauki- pudas	144—32: — = 112: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
IV. 5: —, VII. 10: —.	

Kimito.

II. Skeppningsplats på norra o. västra sidan av Kimito, utgångspris	135: —
Skeppningsplats på östra o. södra sidan av Kimito, utgångspris	131: —
Utgångspris vid vägarna	115: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Kinnula.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Lestijärven tie, kunnan raja, 58 km Haapa- järvi	130—(60: —) = 85: —
Kivijärven tie, kunnan raja, 84 km Haapa- järvi	(73: —) = 85: —
Pihtiputaan tie, kunnan raja, 74 km Pyhä- salmi	130—(68: —) = 85: —
Hirsikangas, kunnan raja, 70 km Haapa- järvi	130—(66: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	90: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kirvu.

I. Sairala, Inkilä, Leinjärvi, Hakolahti 138: —.	
II. Tien varressa 5 km asti asemilta	138—27: — = 111: —
Ylikuunu, tienristeys, 10 km Inkilä	138—32: — = 106: —
Tietävälä, Lietlahden tienristeys, 25 km Sairala ..	138—43: — = 95: —
Mertjärvi, tienristeys, 10 km Kalalampi ..	140—32: — = 108: —
Rätykylä, tienristeys, 17 km Inkilä	138—37: 50 = 100: 50
Karvassalmi, 10 km Sairala	138—32: — = 106: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	133: —
V. 5: —, VI. 17: —, VII. 5: —.	

Kisko.

II. Tien varsi, Muurlan raja, 18 km Salo	159—38: 50 = 120: 50
Tieksmäki, Lampola, 17 km Koski	154—37: 50 = 116: 50
Toija, 15 km Koski	36: — = 118: —
Kirkonkylä, 19 km Koski	39: — = 115: —
Bergvik, Marttilan tienrist., 16 km Salo	159—37: — = 122: —
Vilikkala, koulu, 26 km Salo	43: 50 = 115: 50
Kurkela, Sorttilan tienrist., 34 km Salo ..	48: — = 111: —
Aijala, Lapin tienrist., 5 km Koski	154—27: — = 127: —
Tien varsi, Karjalohjan raja, 20 km Karjaa ..	157—40: — = 117: —
Orijärven kaivos, 26 km Karjaa	43: 50 = 113: 50
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kitee.

II. Tohmajärven tie, kunnan raja 12 km Toh- majärven as.	129— 33: 50 = 95: 50
Päätyen tienristeys, 22 km Tohmajärven as.	41: — = 88: —
Muljue, 30 km Tohmajärven as.	(46: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	85: —

Kunta. Kommun.**Kitee. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Puhoksen laivauspaikka ja rantavarastot, pohjahinta	85: —
Närsäkkälä, rannat	85: —
Närsäkkälä, 23 km Kaalamo	117—(42: —) = 85: —
Siesman tienkohta, 15 km Kaalamo	(36: —) = 85: —
Jaakkiman kylä, 5 km Matkaselkä	117— 27: — = 90: —
Kiteenlahti, 24 km Matkaselkä	(42: 50) = 85: —
Kangasjärvi, 20 km Matkaselkä	(40: —) = 85: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kittilä.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	110: —
Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kiukainen.

I. Kiukainen, Panelia 146: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Kiukainen, Panelia 146—27: — = 119: —	
Torisevan Rajamaan talon kohta, 10 km Nakkila	150—32: — = 118: —
Taannonkulman tienristeys, Peltomaan koulu, 11 km Nakkila	33: — = 117: —
Punapakan, Pyssykankaan ja Taannonkulman tienristeys Suomelan talon kohta, 12 km Nakkila	33: 50 = 116: 50
Hiukon sahan kohta, 5 km asema	146—27: — = 119: —
Laihian Osuuskaupan kohta, 8 km asema ..	30: — = 116: —
Harolan, Harjavallan, Järilän tienristeys, 8 km asema	30: — = 116: —
Peltomaan Taimisen kohta, 10 km asema ..	32: — = 114: —
Alhonkulman Mäkilän kohta, 10 km asema ..	32: — = 114: —
Saarenmaan Rauman—Porintien risteys, 10 km asema	32: — = 114: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kiuruvesi.

I. Kiuruvesi, Ryönänjoki, Honkaranta, Niemiskylä, Aittojärvi, Lavapuro 130: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta kuormausrakenteilta	130— 27: — .. 103: —
Pyhännän tie, kunnan raja, 34 km Kiuruvesi	130—(48: —) = 85: —

Kunta. Kommun.

Kiuruvesi. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Lapinsalon—Heinäperän tienristeys, 28 km	
Kiuruvesi	45: — = 85: —
Tihilänkankaan tienristeys, 25 km Kiuru-	
vesi	43: — = 87: —
Lahnasten tienristeys, 23 km Kiuruvesi ..	42: — = 88: —
Lahnasten kansakoulu, 25 km Kiuruvesi ..	43: — = 87: —
Lahnasten tie, Pyhännän raja, 29 km Kiuru-	
vesi	(45: 50) = 85: —
Jylängön tienristeys, 15 km Kiuruvesi ..	36: — = 94: —
Ohenmäen kansakoulu, 19 km Kiuruvesi ..	39: — = 91: —
Ohenmäen tie, läänin raja, 25 km Kiuruvesi	43: — = 87: —
Osmangin kansakoulu, 11 km Kiuruvesi ..	33: — = 97: —
Lapinsalon tienristeys, 7 km Kiuruvesi ..	29: — = 101: —
Lapinsalon tie, Vieremän raja, 37 km Kiuru-	
vesi	(49: 50) = 85: —
Lapinsalon kansakoulu, 30 km Kiuruvesi	(46: —) = 85: —
Jokelan tienristeys, 20 km Kiuruvesi	40: — = 90: —
Rasvaperän tienristeys, 16 km Kiuruvesi	37: — = 93: —
Turhalan tienristeys, 13 km Kiuruvesi ..	34: 50 = 95: 50
Vieremän raja, Riitalahti, 20 km Kiuruvesi	40: — = 90: —
Hakoniemen tienristeys, 16 km Kiuruvesi	37: — = 93: —
Luupuveden kansakoulu, 12 km Kiuruvesi	33: 50 = 96: 50
Luupuveden tienristeys, 10 km Kiuruvesi	32: — = 98: —
Vieremän raja Konolanmäki, 21 km Kiuru-	
vesi	40: 50 = 89: 50
Luupujoen kansakoulu, 16 km Kiuruvesi	37: — = 93: —
Kiuruveden Rytkyn tie, Pielaveden raja,	
23 km Kiuruvesi	42: — = 88: —
Jänismäen tienristeys, 21 km Kiuruvesi ..	40: 50 = 89: 50
Rytkyn mylly, 17 km Kiuruvesi	37: 50 = 92: 50
Toiviaiskylän tienristeys, 10 km Kiuruvesi	32: — = 98: —
Pielaveden raja, 18 km Ryönänjoen pys.	130— 38: 50 = 91: 50
Sulkavajärven kansakoulu, 12 km Ryönän-	
joen pys.	33: 50 = 96: 50
Iisalmen raja, 8 km Ryönänjoen pys. ..	30: — = 100: —
Koivujärven kansakoulu, 22 km Niemis-	
kylän pys.	130— 41: — = 89: —
Oulun läänin raja, Kylmälahti, 23 km Nie-	
miskylän pys.	42: — = 88: —
Niinimäen—Koivujärven tienristeys, 17 km	
Niemiskylän pys.	37: 50 = 92: 50
Niinimäen—Koivujärven tie, läänin raja,	
20 km Niemiskylän pys.	40: — = 90: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Kiuruvesi. (jatk.)**

Teikarin tienristeys, 12 km Niemiskylän			
pys.	33: 50	=	96: 50
Korteperä, tien pää, 26 km Niemiskylän			
pys.	43: 50	=	86: 50
Pihlajamäen koulu, 22 km Niemiskylän pys.	41: —	=	89: —
Löytänän kylä, 16 km Niemiskylän pys.	37: —	=	93: —
Kalliokylän koulu, 9 km Niemiskylän pys.	31: —	=	99: —
Toiviaiskylän koulu, 11 km Niemiskylän			
pys.	33: —	=	97: —
Toiviaiskylän tie, tien pää, 14 km Niemis-			
kylän pys.	35: —	=	95: —
Läänin raja, 8 km Aittojärven pys.	130— 30: —	=	100: —
Paajakkapäran tien pää, 6 km Aittojärven			
pys.	28: —	=	102: —
Kiuruveden taajaväkinen yhdyskunta, paikalliskulutuksen			
pohjahinta			125: —
Taajaväkisellä alueella olevasta varastosta myytäessä, poh-			
jahinta			135: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.			

Kivennapa.

I. Raivola 138: —.			
II. Tien varressa 5 km asti asemalta — 27: —.			
Kaukolempiälä, 15 km Kanneljärvi	140— 36: —	=	104: —
Liikola, 17 km Kanneljärvi	37: 50	=	102: 50
Pamppala, 19 km Kanneljärvi	39: —	=	101: —
Kotselkä, 24 km Kanneljärvi	42: 50	=	97: 50
Ikola, 13 km Raivola	138— 34: 50	=	103: 50
Ahjärvi, tienrist., 22 km Raivola	41: —	=	97: —
Pihlainen ja Siiranmäki, 20 km Valkjärvi ..	138— 40: —	=	98: —
Riihisyrjä, 21 km Valkjärvi	40: 50	=	97: 50
Vuotta ja Lipola, 17 km Valkjärvi	37: 50	=	100: 50
Kauksamo, 23 km Valkjärvi	42: —	=	96: —
Korpikylä, 28 km Valkjärvi	45: —	=	93: —
Vehmainen, Räikkölä, 22 km Valkjärvi	41: —	=	97: —
Kekrola, Seppälänkylän tienhaara, 25 km			
Valkjärvi	43: —	=	95: —
Kekrola, Sikiälän tienh., 25 km Terijoki ..	140— 43: —	=	97: —
Polviselkä, tien risteys, 18 km Terijoki	38: 50	=	101: 50
Lintula, 15 km Terijoki	36: —	=	104: —
Lintulan tienristeys ja			
Joutselkä, 13 km Terijoki	34: 50	=	105: 50
Jäppilä, tien rist., 11 km Terijoki	33: —	=	107: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kivennapa. (jatk.)

Tammiselkä, 13 km Terijoki	34: 50 = 105: 50
Kurkela, 17 km Terijoki	37: 50 = 102: 50
Sikiälä, 22 km Terijoki	41: — 99: —
Raivolan asema-alue ja asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta	138: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kivijärvi.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	95: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kodisjoki.

II. Rauman tie, kunnan raja, 11 km Rauma ..	155—28: — = 127: —
Laitilan tie, kunnan raja, 20 km Rauma	35: — = 120: —
Lapin tie, kunnan raja, 22 km Rauma	36: — = 119: —
Hinnerjoen tie, kunnan raja, 21 km Rauma	35: 50 = 119: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Koijärvi.

I. Matku 154: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Matkun as.	154—27: — = 127: —
Santarannan tienristeys, 5 km Urjalan as. ..	153—27: — = 126: —
Kokko sekä Raitoon tienristeys, 9 km Urja- lan as.	31: — = 122: —
Kylmälän tienristeys, 12 km Urjalan as. ..	33: 50 = 119: 50
Suonpään Kuusniemen kohta, 16 km Urja- lan as.	37: — = 116: —
Harju, 19 km Urjalan as.	39: — = 114: —
Kojon kylä, 10 km Matku	154—32: — = 122: —
Ahoniitty, 13 km Matku	34: 50 = 119: 50
Valijärvi, 15 km Matku	36: — = 118: —
Raitoo, 8 km Matku	30: — = 124: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Koiviston mlk.

I. Makslahti, Lähteenmäki 142: —.	
Humaljoki 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as. — 27: —.	
Tien varressa 5 km asti Koiviston kauppala- sta 145—22: — = 123: —	
Kaipiala, 8 km Makslahti	142—30: — = 112: —
Tetriniemi, 7 km Humaljoki	138—29: — = 109: —
Suomenlahden laivauspaikat, pohjahinta	110: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Kokemäki.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

I. Peipohja, Kokemäki, Riste, Kyttälä 144: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. ynnä Harja-	
vallan asemalta	144—27: — = 117: —
Kullaan tie, kunnan raja, 23 km Kokemäki	144—42: — = 102: —
Häyhtiönmaan tienhaara, 20 km Kokemäki	40: — = 104: —
Korkeaojan koulu, 17 km Kokemäki	37: 50 = 106: 50
Plättilänmaan tienhaara, 13 km Kokemäki ..	34: 50 = 109: 50
Plättilän tienhaara, 18 km Kokemäki	38: 50 = 105: 50
Seiväskorven tienhaara, 11 km Kokemäki ..	33: — = 111: —
N.k. alisella tiellä Tolvan tienhaara, 7 km	
Kokemäki	29: — = 115: —
Haavasajan—Kaukoperkon tienhaara, 8 km	
Kokemäki	30: — = 114: —
Kuurolan kansakoulu, 6 km Kokemäki	28: — = 116: —
Lauttakylän—Kiettareen tienh., 6 km Riste	144—28: — = 116: —
Ronkka, 10 km Riste	32: — = 112: —
N.k. Huovintie ja Järilän—Kiukaisten tienh.,	
9 km Peipohja	144—31: — = 113: —
Sääksjärven tausta, Rajala, 20 km Kauvatsa	148—40: — = 108: —
Sääksjärven kansakoulu, 18 km Kauvatsa ..	38: 50 = 109: 50
Sääksjärvi, Kauvatsan raja, 15 km Kauvatsa	36: — = 112: —
Tullikkilan taajaväkinen yhdyskunta ja asema-asutukset:	
Paikalliskulutuksen pohjahinta	144: —
Tien varrelta tai metsästä kuluttajalle ajettuna	154: —
Paikallisesta varastosta kuluttajalle ajettuna	159: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kolari.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Konginkangas.

II. Pyyrinlahden—Pyhäjärven tie, kunnan raja,	
26 km Äänekoski	130—43: 50 = 86: 50
Keiteleen laivauspaikat	102: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	102: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Konnevesi.

II. Kärkkäälä, Sumiaisten tienristeys, 17.5 km	
Kuusa	135—38: — = 97: —
Pukaranmäen tienristeys, 26 km Kuusa	43: 50 = 91: 50
Keiteleen laivauspaikat	100: —
Konneveden laivauspaikat	95: —
Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.**Kontiolahti.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Jakokoski, Kontiolahti, Ylämylly, Lehmo, Onttola 130: —.
- II. Tien varressa 5 km asti asemilta 130—27: — = 103: —
- Nurmeksen tie, Juukan raja, 34 km Kontio-
lahti (48: —) = 85: —
- Heraniemi, 39 km Kontiolahti 130—(50: 50) = 85: —
- Romppala, 28 km Kontiolahti 45: — = 85: —
- Varparanta, 12 km Kontiolahti 33: 50 = 96: 50
- Enon—Tuupovaaran tie, kunnan raja, 13 km
Kaltimo 130—34: 50 = 95: 50
- Ilomantsin tie, kunnan raja, 8 km Joensuu 135—30: — = 105: —
- Ilomantsin tie, kunnan raja, 19 km Joensuu 39: — = 96: —
- Pielisen ja Höytiäisen laivauspaikat ja ranta-asutukset .. 105: —
- Höytiäisen laivauspaikat yli 30 km Kontiolahdesta 95: —
- Kirkonkylän paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Korpilahti.

- II. Jyväskylän tie, Muuramen raja, 20 km Jy-
väskylä 143—35: — = 108: —
- Muurajärven tie, Muuramen raja, 24 km
Jyväskylä 37: 50 = 105: 50
- Muuramenkulman takaraja, 28 km Jyväskylä 40: — = 103: —
- Petäjäveden tienhaara, 24 km Jyväskylä .. 37: 50 = 105: —
- Muurajärvi, kunnan raja, 17 km Jyväskylä 32: 50 = 110: 50
- Petäjäveden tie, kunnan raja, 14 km Petäjä-
vesi as. 135—35: — = 100: —
- Koskenpään tie, kunnan raja, 30 km Petäjä-
vesi as. 46: — = 89: —
- Saloskylän tie, kunnan raja Koirajärvellä,
23 km Petäjävesi 42: — = 93: —
- Jämsän tie, Koskenpään tienhaara, 34 km
Jyväskylä 143—43: — = 100: —
- Jämsän tie, kunnan raja, 41 km Jyväskylä 46: 50 = 96: —
- Päijänteen laivauspaikat 108: —
- Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 110: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Korpiselkä.

- II. Värtsilän tie, kunnan raja, 20 km Värtsilä .. 128—40: — = 88: —
- Värtsilästä 25 km etäisyydellä ja kauempana 85: —
- Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Korpo.**

- III. På lastningsplatser samt utgångspris för lokal förbrukning 130: —
V. 8: —, VI. 20: —, VII. 10: —.

Korsholm.

- I. Toby, Korsholm 155: —.
II. Invid vägen upptill 5 km från Vasa st. 160—22: — = 138: —
Invid vägen upptill 5 km från Korsholm och
Toby 155—27: — = 128: —
Singsby, 10 km till Vasa 160—27: — = 133: —
Karperö och Vikby, 11 km till Vasa 28: — = 132: —
Jungsund, 13 km till Vasa 29: 50 = 130: 50
Iskmo och Veikars, 15 km till Vasa 31: — = 129: —
Tölby, 14 km till Vasa 30: — = 130: —
Pörtom samt Laihia vägen, komm. gräns
21 km till Vasa 35: 50 = 124: 50
Kvevlax vägen, komm. gräns, 7 km till Vasa 24: — = 136: —
Kvevlax vägen, bakom Kvevlax, komm. gräns,
13 km till Vasa 29: 50 = 130: 50
På lastningsplatser vid stränderna 124: —
Kyrkobyn samt Korsholm stationsområde, utgångspris för
lokal förbrukning 157: —
Smedsby, Böle, Gerby, utgångspris för lokal förbrukning 157: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Korsnäs.

- II. Närpes rå, 28 km Närpes st. 150—45: — = 105: —
Töjby by, 30 km Närpes st. 46: — = 104: —
Takilax by, 38 km Närpes st. 50: — = 100: —
Övermark rå, 34 km Närpes st. 48: — = 102: —
Petalax rå, 60 km Vasa 160—61: — = 99: —
Korsbäck by, 64 km Vasa 63: — = 97: —
Korsbäck by, 6 km till lastningsplats i Kors-
näs by 120—23: — = 97: —
Lastningsplatser vid sjöstrand 120: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.

Kortesjärvi.

- II. Kauhavan tie, kunnan raja, 17 km Kauhava 141—37: 50 = 103: 50
Alahärman tie, kunnan raja, 9 km Voltti .. 139—31: — = 108: —
Lappajärven tie, kunnan raja, 34 km Voltti 48: — = 91: —
Evijärven tie, kunnan raja, 28 km Voltti .. 45: — = 94: —

Kunta. Kommun.**Kortesjärvi. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Purmon tie, kunnan raja, 24 km Voltti ..	42: 50 = 96: 50
Purmojärven eteläpuoli, tienristeys, 28 km Voltti	45: — = 94: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —

IV. 5: —, V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Koski H. I.

II. Kärkölän tie, kunnan raja, 13 km Järvelä	150—34: 50 = 115: 50
Tuuloksen tie, kunnan raja, 28 km Järvelä	45: — = 105: —
Putula, tienristeys, 33 km Järvelä	47: 50 = 102: 50
Miehola, tienristeys, 12 km Järvelä	33: 50 = 116: 50
Huljala, tienristeys, 17 km Järvelä	37: 50 = 112: 50
Kalliojärvi, 10 km Lappila	150—32: — = 118: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Koski T. I.

II. Mellilän tie, kunnan raja, 11 km Mellilä ..	156—33: — = 123: —
Ypäjän tie, kunnan raja, 29 km Mellilä ..	45: 50 = 110: 50
Someron tie, kunnan raja, 27 km Mellilä ..	44: — = 112: —
Sorvaston tienristeys, 22 km Mellilä	41: — = 115: —
Kuusjoen tie, kunnan raja, 28 km Mellilä ..	45: — = 111: —
Raatalan paikallistie, kunnan raja, 29 km Mellilä	45: 50 = 110: 50
Marttilan tie, kunnan raja, 53 km Turku ..	168—52: 50 = 115: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Koskenpää.

II. Tervatehdas ja Mälikylä, 14 km Petäjävesi as.	135—35: — = 100: —
Honkasen tienhaara, 16 km Huttula	135—37: — = 98: —
Porkkakylä, 23 km Kaleton	138—42: — = 96: —
Elimäki, 14 km Mänttä	146—35: — = 111: —
Jama, 20 km Mänttä	40: — = 106: —
Vataan silta, 25 km Mänttä	43: — = 103: —
Jämsän tie, kunnan raja, 9 km Jämsänkos- ken tehdas keskus	140—26: — = 114: —
Valkeeluomi, 18 km Jämsänkosken tehdas- keskus	33: 50 = 106: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Kronoby.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Kronoby 143: —.
- II. Vid landsväg upp till 5 km från Kronoby .. 143—27: — = 116: —
Bennäs landsväg, sockengränsen, 8 km Kro-
noby 30: — = 113: —
Boholm vägsäl, 9 km Gamlakarleby 150—26: — = 124: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 140: —
På lastningsplatser vid stränderna 110: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kuhmalahti.

- II. Oriveden tie, kunnan raja, 30 km Orivesi .. 150—46: — = 104: —
Pohjan kylä, 37 km Orivesi 49: 50 = 100: 50
Vehkajärven kylä, 52 km Orivesi 57: — = 93: —
Längelmäveden laivauspaikat 115: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kuhmo.

- II. Nurmeksen tie, kunnan raja, 46 km Nurmes 128—(54: —) = 95: —
Rastinjärven tienristeys, 62 km Nurmes (62: —) = 95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kuhmoinen.

- II. Jämsän tie, kunnan raja, 23 km Jämsänkoski 140—37: — = 103: —
Puukkonen, tien risteys, 25 km Jämsänkoski 38: — = 102: —
Kotakoski, 30 km Jämsänkoski 41: — = 99: —
Kylämän tie, kunnan raja, 40 km Oripohja 150—51: — = 99: —
Längelmäen tie, kunnan raja, 30 km Orivesi 150—46: — = 104: —
Pukaran tienristeys, 35 km Orivesi 48: 50 = 101: 50
Päijänteen laivauspaikat 109: —
Tien varressa 5 km asti laivauspaikoista 109—22: — = 87: —
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta .. 112: —
- III. Sahanrimojen hinta 42 mk m³:ltä halvempi.
- V. 5: —, VI. katkoaminen 2-os. 10: —, 3-os. 12: —, 4-os. 14: —; katko-
minen ja pilkkominen 2-os. 13: 50, 3-os. 15: 75, 4-os. 18: —,
VII. 10: —.

Kuivaniemi.

- I. Myllykangas, Kuivaniemi 147: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta .. 147—27: — = 120: —
Tannilan tie, kunnan raja, 50 km Kuiva-
niemi 147—(56: —) = 95: —

Kunta. Kommun.

Kuivaniemi. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Oijärvi, tienristeys, 38 km Kuivaniemi ..	50: — = 97: —
Rautala, 15 km Kuivaniemi	36: — = 111: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kullaa.

II. Kirkonkylä, 25 km Pori	155—43: — = 112: —
Paluksen kylä, 18 km Pori	38: 50 = 116: 50
Saarijärven kylä, 35 km Pori	48: 50 = 106: 50
Ahmauksen tie, 30 km Pori	46: — = 109: —
Kosken kylä, 27 km Pori	44: — = 111: —
Levanpellon kylä, 28 km Pori	45: — = 110: —
Leineperin kylä, 21 km Pori	40: 50 = 114: 50
Järventaustan tie, 25 km Pori	43: — = 112: —
Lavian tie, kunnan raja, 40 km Pori	51: — = 104: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kumlinge.

II. Utgångspris på lastningsplatser	130: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	130: —
V. 5: —, VI. 25: —, VII. 8: —.	

Kuokkala.

I. Kuokkala, Ollila, Rajajoki 140: —.	
II. Merenrannan ja rautatievarren asutukset, paikalliskulutuk- sen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kuolemajärvi.

I. Kämärä 142: —, Kuolemajärvi 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Honkaniemi, Kämärä, Leipäsuu as.	142—27: — = 115: —
Tien varressa 5 km asti Humaljoki, Kuolema- järvi	140—27: — = 113: —
Huumola, tienristeys, 6 km Kämärä	142—28: — = 114: —
Summa, tienristeys, 10 km Kämärä ja Leipä- suu	32: — = 110: —
Kaukjärven luoteispään asutus: Mellola ym. ja Hopiala—Viuhkola, 13 km Kuolema- järvi	140—34: 50 = 105: 50
Pihkala, 7 km Kuolemajärvi	29: — = 111: —
Hatjalahti, 8 km Kuolemajärvi	30: — = 110: —

Kunta. Kommun.

Kuolemajärvi. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Taatala, tienristeys, 10 km Kuolemajärvi ..	32: — = 108: —
Laasola, 6 km Kuolemajärvi	28: — = 112: —
Kolkkala ja Inkilä, 6 km Humaljoki	140—28: — = 112: —
Kipinoja, 8 km Humaljoki	30: — = 110: —
Karjalainen, 7 km Humaljoki	29: — = 111: —
Muurila, 12 km Humaljoki	33: 50 = 106: 50
Suomenlahden laivauspaikat	105: —
Seivästö ym. rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	118: —
III. Laadun mukaan sahanrimat 40—25 %, tasauspätkät 40—20 %, pyö- reät koivunoksat 35—15 %, havupuun oksat 50—35 % halvempia.	
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kuopion maalaiskunta.

I. Pitkälähti, Kurkimäki 134: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	134—27: — = 107: —
Tien varressa 5 km asti Toivala	130—27: — = 103: —
Karttulan tie, Pihkainmäki, tienrist., 13 km Kurkimäki	134—34: 50 = 99: 50
Niemisjärvi, tienristeys, 29 km Pitkälähti	134—45: 50 = 88: 50
Kallaveden laivauspaikat	108: —
III. Sahanrimat laadun mukaan 40—25 % alemmat. Sahanrimojen pohja- hinta: Pitkälähti 80: 50—100: 50; Kallaveden laivauspaikoissa 65—81: — m ³ :ttä, jonka lisäksi saadaan periä kohtuullinen kor- vaus proomuun lastauksesta.	
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, VII. 10: —.	

Kuorevesi.

II. Runttimäki, tienhaara, 5 km Mänttä	146—27: — = 119: —
Kertteen tienhaara, 7 km Mänttä	29: — = 117: —
Kertekylä, 12 km Mänttä	33: 50 = 112: 50
Palsina ja Jämsän tie, kunnan raja, 18 km Mänttä	38: 50 = 107: 50
Hallin kylä, 29 km Mänttä	45: 50 = 100: 50
Hallinpenkki, tienristeys, 25 km Mänttä ..	146—43: — = 103: —
Längelmäen ja Jämsän raja, 29 km Mänttä	45: 50 = 100: 50
Pihlaisto, 14 km Lyly	146—35: — = 111: —
Lylyn tie, kunnan raja, 10 km Lyly	32: — = 114: —
Pirttijärvi, 11 km Vilppula	146—33: — = 113: —
Tehdasalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
Suinula, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Kuortane.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Alavuden tie, kunnan raja, 5.5 km Alavus	140—28: — = 112: —
Lahden kangas ja Ylinen, 13 km Alavus ..	35: — = 105: —
Mäyry, 20 km Alavus	40: — = 100: —
Kirkonkylä, 25 km Alavus	43: — = 97: —
Ruismäki, 26 km Alavus	44: — = 96: —
Isomäki, 15 km Alavus	36: — = 104: —
Leppälä, 28 km Alavus	45: — = 95: —
Kaaranka, 34 km Alavus	48: — = 92: —
Ruona, 35 km Lapua	143—49: — = 94: —
Salmi, 30 km Lapua	46: — = 97: —
Lapuan tie, kunnan raja, 27 km Lapua ..	45: — = 98: —
Haarakangas, 43 km Lapua	53: — = 90: —
Seppälä, 30 km Lapua	46: — = 97: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kurikka.

I. Kurikka, Mieto, Louhiluoma a. 143: — b. 138: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. ynnä Kosken- korvan as.	143—27: — = 116: —
Jalasjärven tie, kunnan raja, 15 km Kurikka	143—36: — = 107: —
Kirkonkylä; paikalliskulutuksen pohjahinta	138: —
Panttilan asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	138: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kurkijoki.

I. Elisenvaara, Alho, Sorjo 133: —.	
II. Tien varressa 5 km asti asemilta	133—27: — = 106: —
Kunnan koillisraja 5 km Ihala	133—27: — = 106: —
Lumivaaran tienristeys, Maasilta, 13 km Ihala ja Elisenvaara	133—34: 50 = 98: 50
Laatokan laivauspaikat ja rantakylät	107: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
III. Laadun mukaan sahanrimat 40—25 %, tasauspätkät 40—20 %, pyö- reät oksat, koivu 35—15 %, havupuu 50—35 % halvempia.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kuru.

II. Tien varressa 5 km asti Kihniö as.	139—27: — = 112: —
Parkanon tie, kunnan raja, 18 km Parkano	139—38: 50 = 100: 50
Virtain tie, kunnan raja, 20 km Virrat ..	140—40: — = 100: —
Aurejärven tienristeys, 14 km Kihniö	139—35: — = 104: —
Luomajärven tienristeys, 24 km Kihniö ..	42: 50 = 96: 50

Kunta. Kommun.

Kuru. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Näsijärven laivauspaikat	128: —
Kallion tienristeys, 12 km Näsijärven laivaus- paikkaan	128—28: 50 = 99: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kustavi.

II. Koivuhallot (tuoreet) laivauspaikoissa ja kuluttajan varas- toon toimitettuna Kustavin kunnan alueella	125: —
---	--------

Kuusamo.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kuusisto.

II. Merenrannan laivauspaikat	135: —
Paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kuusjoki.

II. Halkojen pohjahintoja ajotien var- ressa:			
Kurkela ja Raatala	119: —	109: —	94: —
Impola Narrinkorven tienh.	122: —	112: —	97: —
Koskenmäki	117: —	107: —	92: —
Kanungin tienhaara	116: —	106: —	91: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kuusjärvi.

I. Sysmäjärvi, Outokumpu	130: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	130—27: — = 103: —
Kaavin tie, kunnan raja, 13 km Sysmäjärvi	130—34: 50 = 95: 50
Kuopion tie, kunnan raja, 23 km Outokumpu	140—42: — = 88: —
Polvijärven tie, kunnan raja, 12 km Sysmä- järvi	130—33: 50 = 96: 50
Juojärven laivauspaikat	87: —
Rikkaveden laivauspaikat	85: —
Outokummun asemakaava-alue ja asema-asutukset, paik- alliskulutuksen pohjahinta	130: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
Juojärven ranta-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	87: —

V. 5: —, VI. 2-os. 12: 50, 3-os. 15: —, VII. 5: —.

Kunta. Kommun.

Kvevlax.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Petsmo by, 22 km Vasa	160—36: — = 124: —
Vesterhankmo och Kuni, 20 km Vasa	35: — = 125: —
Österhankmo, 25 km Vasa	38: — = 122: —
Vassor by, 28 km Vasa	40: — = 120: —
Koskö och Kvevlax, 14 km Vasa	30: — = 130: —
På lastningsplatser vid sjötransport	123: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kylmäkoski.

I. Kylmäkoski a. 153: — b. 148: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Kylmäkosken as. ...	153—27: — = 126: —
Urjalan ja Sotkian tien risteys, 5 km Kylmä- koski	153—27: — = 126: —
Savikoski, 13 km Kylmäkoski	34: 50 = 118: 50
Taipale, 7 km Kylmäkoski	29: — = 124: —
Mellola, 10 km Kylmäkoski	32: — = 121: —
Vuoltee, 6 km Viiala	153—28: — = 125: —
Kylmäkosken aseman asutusalue, paikalliskulutuksen pohja- hinta	148: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kymi.

I. Karhula, Kymi, Kymminlinna 160: —.	
Juurikorpi, Tavastila 155: —.	
II. Tien varressa edell. asemilta — 22: —.	
Pernoo, myllyn kohta, 12 km Kymminlinna ..	160—28: 50 = 131: 50
Jäppilä, koulun kohta, 10 km Kymminlinna ..	27: — = 133: —
Sutela, Pyhtään raja, 6 km Kymminlinna ..	23: — = 137: —
Ruonala, Alholan kohta, 6 km Kymminlinna ..	23: — = 137: —
Laajakoski, Rakilla, 9 km Kymi	160—26: — = 134: —
Huruksela, Susikoski, 19 km Kymi	34: — = 126: —
Ylänummi, Nikkari, Heikkilän tienhaara, 5 km Tavastila	155—22: — = 133: —
Kaarniemi, Osuusk., 7 km Karhula	160—24: — = 136: —
Marinkylä, Vehkalahden raja, 7 km Karhula ..	24: — = 136: —
Mussalo, Kuutsalo, Kirkonmaan laivauspaikalla pohjahinta	130: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kyrkslätt.

I. Masaby, Jorvas, Kyrkslätt 157: —.	
III. Utgångspris vid bilväg hos säljaren:	
upptill 5 km:s avstånd till järnvägsstation	130: — med avdrag
1: — per följ. km.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kyrkslätt. (jatk.)

10 km:s avstånd till järnvägsstation	125: — med avdrag —: 80
per följ. km.	
15 km:s avstånd till järnvägsstation	121: — med avdrag —: 80
per följ. km.	
20 km:s avstånd till järnvägsstation	117: — med avdrag —: 60
per följ. km.	
25 km:s avstånd till järnvägsstation	114: — med avdrag —: 60
per följ. km.	

Invid järnvägslinjen Bobäck,—Getberg är maximipriset för prima
björkved, hemkörd till köparen $140 + 10 = 150$: — per m³.

V. 5: —, VII. 10: —.

Kyyjärvi.

II. Alajärven tie, kunnan raja, 70 km Lapua	143—(66: —) = 85: —
Kyyjärvi, tienristeys, 86 km Lapua	(74: —) = 85: —
Perhon tie, kunnan raja, 100 km Lapua ..	(81: —) = 85: —
Karstulan tie, kunnan raja, 78 km Mylly- mäki	141—(70: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	95: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Käkisalmen mlk.

I. Kapeasalmi, Käkisalmi	140: —, Näpinlahti 132: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. as. —27: —, paitsi Käkisalimesta —22: —.	
Vuohensalo, 14 km Käkisalmi	140—30: — = 110: —
Norsjoki, 7 km Käkisalmi	24: — = 116: —
Yläpuusti, 11 km Käkisalmi	28: — = 112: —
Alapuusti, 9 km Käkisalmi	26: — = 114: —
Laatokan ja Vuoksen laivauspaikat	107: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kälviä.

I. Suonperä, Kälviä	143: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. ja Riipan as.	143—27: — = 116: —
Ullavan tie, kunnan raja, 25 km Kälviä	143—43: — = 100: —
Hilli, 8 km Kälviä	28: — = 115: —
Välikylä, 14 km Kälviä	35: — = 108: —
Rimpilä, 17 km Kälviä	37: 50 = 105: 50
Isokangas, 22 km Kälviä	41: — = 102: —
Honkimaa, 7 km Riippa	143—29: — = 114: —
Herronen, 13 km Kälviä	34: 50 = 108: 50
Vuolle, Ruotsalo, 10 km Kälviä	32: — = 111: —
Merenrannan laivauspaikat	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kärkölä.

- I. Lappila, Järvelä 150: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta
asemilta 150—27: — = 123: —
- Tien varressa, 5 km asti Mommilan as. ... 152—27: — = 125: —
- Mäntsälän tie, kunnan raja, 15 km Järvelä 150—36: — = 114: —
- Maavehmaa, tienristeys, 10 km Järvelä 32: — = 118: —
- Kosken tie, kunnan raja, 13 km Järvelä .. 34: 50 = 115: 50
- Marttilan kylä, 10 km Järvelä 32: — = 118: —
- Orimattilan tie, kunnan raja, 11 km Järvelä 33: — = 117: —
- Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
- Järvelän asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta ... 145: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kärsämäki.

- II. Pyhäjärven tie, kunnan raja, 22 km Pyhä-
salmi 130—41: — = 89: —
- Parkkiman tie, kunnan raja, 12 km Park-
kima 130—33: 50 = 96: 50
- Venetsalo, tienristeys, 24 km Parkkima 42: 50 = 87: 50
- Haapajärven tie, kunnan raja, 23 km
Oksava 133—42: — = 91: —
- Piippolan tie, kunnan raja, 54 km Oksava (58: —) = 85: —
- Haapaveden tie, Pyrrön tienristeys, 52 km
Oksava (52: —) = 85: —
- Saviselkä (Kangas, Juhola), 58 km Oksava (60: —) = 85: —
- Porkkala, Porkka, 42 km Oksava (52: —) = 85: —
- Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kökar.

- II. Utgångspris på lastningsplatser samt vid lokal förbrukning 130: —
- V. 5: —, VI. 20: —, VII. 10: —.

Köyliö.

- I. Voittoinen 146: —.
- II. Tuiskulan kylä, 10 km Kauttua 146—32: — = 114: —
- Ilmijärven tienristeys, 9 km Peipohja 144—31: — = 113: —
- Ehtamon kylä, 13 km Peipohja 34: 50 = 109: 50
- Kepolan kylä, 18—19 km Peipohja 39: — = 105: —
- Paavilan kylä, 12 km Peipohja 33: 50 = 110: 50
- Yttilä, 21 km Peipohja 40: 50 = 103: 50
- Yski ym., 24 km Peipohja 42: 50 = 101: 50
- Kööpelimattila, 8 km Kokemäki 144—30: — = 114: —
- Vuorenmaa, koulun kohta, 32 km Äetsä 148—47: — = 101: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Laihia.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Laihia 153: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Laihian as. 153—27 = 126: —
 Vaasan tie, kunnan raja, 18 km Vaasa 160—33: 50 = 126: 50
 Jurvan tie, Pyörnin tienrist., 33 km Laihia 153—47: 50 = 105: 50
 Ilmajoen tie, Jokiperä, 25 km Laihia 43: — = 110: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 148: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Laitila.

- II. Vaimaro, 23 km Rauma 155—37: — = 118: —
 Pato, 35 km Uusikaupunki 156—43: 50 = 112: 50
 Suontaka, Leinmäki, 32 km Uusikaupunki .. 42: — = 114: —
 Malko, 27 km Uusikaupunki 39: — = 117: —
 Haaro, 30 km Uusikaupunki 41: — = 115: —
 Kaariainen, 28 km Uusikaupunki 40: — = 116: —
 Kaivola, 33 km Mynämäki 160—47: 50 = 112: 50
 Katinhätä, 30 km Mynämäki 46: — = 114: —
 Nästi, Koliseva, 22 km Mynämäki 41: — = 119: —
 Pehtsalo, 17 km Vinkkilä 158—37: 50 = 120: 50
 Mudainen, 15 km Vinkkilä 36: — = 122: —
 Viikainen, 19 km Vinkkilä 39: — = 119: —
 Kovero, 23 km Vinkkilä 42: — = 116: —
 Kodjala, 18 km Vinkkilä 38: 50 = 119: 50
 Valko, Soukainen, Silo, 27 km Rauma 155—39: — = 116: —
 Seppälä, 22 km Uusikaupunki 156—36: — = 120: —
 Untamala, 25 km Uusikaupunki 38: — = 118: —
 Salo, 19 km Uusikaupunki 34: — = 122: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Lammi.

- II. Turengin tie, Vanajan raja, 18 km Turenki 151—38: 50 = 112: 50
 Kataloinen, 22 km Turenki 41: — = 110: —
 Hämeenlinnan tie, Tuuloksen raja, 32 km
 Hämeenlinna 151—47: — = 104: —
 Tanttila ja Jähkola, 30 km Turenki 151—46: — = 105: —
 Montola, 24 km Turenki 42: 50 = 108: 50
 Mulkola, 27 km Turenki 44: — = 107: —
 Lahden tie, Kosken raja, 32 km Turenki .. 47: — = 104: —
 Ronnin kylä, 37 km Turenki 49: 50 = 101: 50
 Asikkalan tie, Kosken raja, 43 km Turenki 52: 50 = 98: 50
 Ylännen kylä, 45 km Turenki 53: 50 = 97: 50
 Hauhialan tienristeys, 33 km Turenki 47: 50 = 103: 50

Kunta. Kommun.

Lammi. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kuurikkalan kylä ja Katinsillan risteys,		
37 km Turenki	49: 50 =	101: 50
Kostilan kylä, 40 km Turenki	51: — =	100: —
Iso-Evon kylä, 45 km Turenki	53: 50 =	97: 50
Evon opisto, 48 km Turenki	55: — =	96: —
Padasjoen tie, kunnan raja, 54 km Turenki	58: — =	93: —
Lieso, tien risteys, 43 km Turenki	52: 50 =	98: 50
Porraskoski, voimalaitos, 55 km Turenki ..	58: 50 =	92: 50
Poikmetsä, tien risteys, 25 km Mommila ..	152—43: — =	109: —
Riikosten kylä, 22 km Mommila	41: — =	111: —
Koivukehän tien risteys, 17 km Mommila ..	37: 50 =	114: 50
Mommilan kartano, 10 km Mommila	32: — =	120: —
Mommilan tie, Hausjärven raja, 6 km Mom- mila	28: — =	124: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —	
V. 5: —, VII. 10: —.		

Lapinlahti.

I. Alapitkä, Pajujärvi, Mäntylahti, Lapinlahti, Kerkoo, Taipale	130: —.
II. Tien varressa 5 km asti edellämain. asemilta	130—27: — = 103: —
Ollikkala, tienristeys, 14 km Lapinlahti	130—35: — = 95: —
Varpanen Horsmanmäki, 19 km Lapinlahti	39: — = 91: —
Ollikkala Leppämäki, 20 km Lapinlahti ..	40: — = 90: —
Varpaisjärven tie, kunnan raja, 12 km La- pinlahti	33: 50 = 96: 50
Lukkarilan tie, Ukonjärvi, 12 km Alapitkä	130—33: 50 = 96: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
Onkiveden laivauspaikoissa	100: —
Pällikkäällä, varastoalueella	95: —
Leppikosken varastoalueella	85: —
V. 5: —, VI. 3-os. 25: —, VII. 10: —.	

Lappajärvi.

II. Kauhavan tie, kunnan raja, 23 km Kauhava	141—42: — = 99: —
Kauhajärvi, 27 km Lapua	143—44: — = 99: —
Kauhajärvi, tien varrelta tai metsästä kuluttajalle ajettuna	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
Kirkonkylä, tien varrelta tai metsästä kuluttajalle ajettuna	125: —
Kirkonkylä, paikallisesta varastosta kuluttajalle ajettuna	130: —
Lappajärven muut ranta-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —, tien varrelta tai metsästä kulutta- jalle ajettuna 115: —, paikallisesta varastosta kulutta- jalle ajettuna 120: —.	

Kunta. Kommun.**Lappee.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Pulsa, Tani, Simola, Vainikkala, Hytti, Lauritsala 140: —,
Muukko 135: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. ynnä Lappeen-
rannan as. (paitsi Muukko) 140—27: — = 113: —
Viipurin tie, kunnan raja, 12 km L:ranta 140—33: 50 = 106: 50
Nuijamaan tie, Karhusjärvi, 8 km Lauritsala 140—30: — = 110: —
Nuijamaan tie, kunnan raja, 11 km Lauritsala 33: — = 107: —
Partalan tie, Kähärilä, 12 km Lauritsala .. 140—33: 50 = 106: 50
Kasakkala, 13 km Lappeenranta 140—34: 50 = 105: 50
Antamoi, Taalikka, 15 km Lappeenranta 36: — = 104: —
Mikkelin tie, Selkäharjun risteys, 7 km Lap-
peenranta 140—29: — = 111: —
Mikkelin tie, kunnan raja, 13 km L:ranta 34: 50 = 105: 50
Luumäen tie, Kärjen tienh., 11 km L:ranta 33: — = 107: —
Luumäen tie, kunnan raja, 10 km Luumäki 142—32: — = 110: —
Pulsan tie, Ylikkälä, 9 km Lappeenranta .. 140—31: — = 109: —
Pulsan tie, Vilkkjärvi ja Ylämaan raja, 5 km
Pulsa 140—27: — = 113: —
Esikaupunkien asutusalueet, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Lappfjärd.

- II. Kyrkobyn, 10 km Kristinestad st. 155—27: — = 128: —
Dagsmark, 19 km Kristinestad st. 34: — = 121: —
Uttermossa, 25 km Kristinestad st. 38: — = 117: —
Härkmeri, vid skeppningsplats 120: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Lappi T. I.

- II. Eurajoen tie, kunnan raja, 5 km Vuojoki .. 150—27: — = 123: —
Hauta, tienristeys, 6 km Vuojoki 28: — = 122: —
Murtamo, teiden risteys; Kivikylä, 10 km
Vuojoiki 32: — = 118: —
Euran tie, kunnan raja, 18 km Vuojoki .. 38: 50 = 111: 50
Rohdainen, 16 km Vuojoki 37: — = 113: —
Kulju; Hinnerjoen tie, Kaukola, 19 km Vuo-
joki 39: — = 111: —
Kuolismaa ja Mäentaka, 24 km Vuojoki .. 42: 50 = 107: 50
Kodiksam, 23 km Vuojoki 42: — = 108: —
Sukkala, 22 km Vuojoki 41: — = 109: —
Ruona, 20 km Vuojoki 40: — = 110: —
Rauman tie, kunnan raja, 11 km Rauma .. 155—28: — = 127: —

Kunta. Kommun.

Lappi T.1. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kullanperä, 14 km Rauma	30: — = 125: —
Alikieri, 17 km Rauma	32: 50 = 122: 50
Ylikieri ja Kauklainen, 22 km Rauma	36: — = 119: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Lapträsk.

I. Lapträsk 144: —, Porlom, Mörskom 141: —.	
II. Vid landsväg upptill 5 km från Michelspil- tom, Eskilom, Lapträsk	144—27: — = 117: —
Vid landsväg upptill 5 km från Porlom, Mörskom	141—27: — = 114: —
Vid landsväg upptill 5 km från Skinnarby	146—27: — = 119: —
Harsböle, 7 km Skinnarby	146—29: — = 117: —
Bäckby, 9 km Lapträsk	144—31: — = 113: —
Hindersby, 12 km Lapträsk	34: — = 110: —
Kyrkoby, 5 km Lapträsk	27: — = 117: —
Norrby, 7 km Lapträsk	29: — = 115: —
Ingermansby, 5 km Lapträsk	27: — = 117: —
Lindkoski, 10 km Lapträsk	32: — = 112: —
Pockar, 12 km Lapträsk	33: 50 = 110: 50
Kimoböle, 20 km Kausala	145—40: — = 105: —
III. Grövre ribbved som II kl blandved, klen ribbved 10 mk lägre.	
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Lapua.

I. Lapua, Ruha 143: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	143—27: — = 116: —
Vaasan tie, Ylistaron raja, 12 km Lapua	143—33: 50 = 109: 50
Kauhavan tie, kunnan raja, 10 km Lapua ..	32: — = 111: —
Alajärven tie, kunnan raja, 21 km Lapua ..	40: 50 = 102: 50
Kuortaneen tie, kunnan raja, 26 km Lapua	43: 50 = 99: 50
Nurmon—Kouran tie, kunnan raja, 4 km	
Koura	144—27: — = 117: —
Nurmon—Kouran tie, kunnan raja, 8 km	
Koura	30: — = 114: —
Nurmon—Kouran tie, kunnan raja, 10 km	
Nurmo	143—32: — = 111: —
V. 5: —, VII. 10: —. Lapuan asutuskeskukselle vahvistettu oma hin- nasto.	

Kunta. Kommun.

Larsmo.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. På lastningsplatser vid stränderna 110: —
 Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 110: —
 Vid landsväg upptill 5 km från Jakobstad 150—22: — = 128: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Laukaa.

- I. Leppävesi, Vihtavuori, Laukaa 137: —.
 Metsolahti, Lievestuore 136: —, Kuusa 135: —.
- II. Tien varressa 5 km asti asemilta — 27: —.
 Vehniä, 10 km Laukaa 137—32: — = 105: —
 Saarijärven tie, kunnan raja, 14 km Laukaa 35: — = 102: —
 Konneveden tie, kunnan raja, 16 km Laukaa 37: — = 100: —
 Kapeekoski, kunnan raja, 14 km Lievestuore 136—35: — = 101: —
 Kirkonkylä ja Lievestuoreen asema-alue, paikalliskulutuk-
 sen pohjahinta 131: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Lavia.

- II. Kankaanpään tie, kunnan raja, 18 km Kan-
 kaanpää 145—38: 50 = 106: 50
 Honkakosken tie, kunnan raja, 13 km Honka-
 koski 145—34: 50 = 110: 50
 Pomarkun tie, kunnan raja, 22 km Pomarkku 147—41: — = 106: —
 Lassilan tie, kunnan raja, 26 km Noormarkku 150—43: 50 = 106: 50
 Kullaan tie, kunnan raja, 40 km Pori 155—46: — = 109: —
 Suodenniemen tie, kunnan raja, 58 km Pori 55: — = 100: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Lehtimäki.

- II. Töysän tie, kunnan raja, 21 km Tuuri 137—40: 50 = 96: 50
 Suokko, Tikkamäki, 32 km Tuuri 47: — = 90: —
 Soinin tie, kunnan raja, 36 km Tuuri 49: — = 88: —
 Alajärven tie, kunnan raja, 42 km Tuuri 52: — = 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Leivonmäki.

- II. Paappala, 45 km Vaajakoski 143— 53: 50 = 89: 50
 Korpilahden raja, 42 km Vaajakoski 52: — = 91: —
 Joutsan tie, kunnan raja, 56 km Vaajakoski (59: —) = 85: —
 Hirvensalmen tie, kunnan raja, 46 km Vaa-
 jakoski (59: —) = 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 95: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Lemi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Lappeenrannan tie, kunnan raja, 15 km	
L:ranta	140—36: — = 104: —
Merenlahti, 18 km L:ranta	38: 50 = 101: 50
Keskisenpää, 22 km L:ranta	41: — = 99: —
Savitaipaleen tie, Vainikkalan risteys, 22 km	
L:ranta	41: — = 99: —
Savitaipaleen tie, kunnan raja, 33 km L:ranta	47: 50 = 92: 50
Savitaipaleen raja, Ahtiala, 33 km L:ranta	47: 50 = 92: 50
Sutela, Ruomi, 27 km L:ranta	44: — = 96: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
Saimaan laivauspaikat	110: —
Kivijärven rannat	95: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Lemland.

II. Vid vägkorsning i Söderby by, 20 km Marie-	
hamn	150—35: — = 115: —
Vid Balticks lastningsplats och vid Kåvik	115: —
V. 5: —, VII. 10: —: transport sjöledes under 20 km 15: — per m ³ .	

Lempäälä.

I. Lempäälä, Sääksjärvi 155: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Lempäälä, Sääksjärvi	155—27: — = 128: —
Tien varressa 5 km asti Viiala	153—27: — = 126: —
Kangasalan tie, kunnan raja, 15 km Lem-	
päälä	155—36: — = 119: —
Valkeakosken tie, kunnan raja, 11 km Lem-	
päälä	33: — = 122: —
Hahkala, Anian tie, 13 km Lempäälä	34: 50 = 120: 50
Herrala, Kangasalan tie, 9 km Lempäälä ..	31: — = 124: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	155: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Lemu.

III. Tien varressa 5 km asti Nousiaisten as.	160—27: — = 133: —
Muissa paikoissa Nousiaisten as. olevan etäisyyden ja siv. 169 olevan vähennysasteikon mukaan.	
Askaisten raja, 13 km Nousiaisten as.	34: 50 = 125: 50
Kirkon ympäristö 1 km:n säteellä, paikalliskulutuksen poh-	
jahinta	145: —
Merenrannan laivauspaikat	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

*Kunta. Kommun.***Leppävirta.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Kuopion tie, kunnan raja, 11 km Kurkimäki	134—33: — = 101: —
Suonenjoen tie, kunnan raja, 11 km Salminen	134—33: — = 101: —
Suonenjoen tie, Karjalanlahti, 15 km Salminen	36: — = 98: —
Palokankaan tienh., Kotalahti, 24 km Salminen	42: 50 = 91: 50
Herranmäki, tienristeys, 11 km Varkaus	133—33: — = 100: —
Niinimäki, 22 km Varkaus	41: — = 92: —
Timola, kunnan raja, 6 km Varkaus	28: — = 105: —
Koirusvesi, Suvasvesi, Unnukka, laivauspaikat	100: —
Esim. Hankamäki, 8 km laivauspaikkaan	100—(25: —) = 85: —
Rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
Kirkonkylä ja Sorsakosken tehdasalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Lestijärvi.

I. Suokannan pysäkki	111: —.
II. Syrinkylä, 53 km Kannus	140—(57: 50) = 85: —
Kanalankylä, 17 km Suokanta	111—(37: 50) = 85: —
Tuikankylä, 10 km Suokanta	(32: —) = 85: —
Yli-Lesti, 14 km Suokanta	(35: —) = 85: —
Niemenkylä, 15 km Suokanta	(36: —) = 85: —
Reisjärven raja, 70 km Sievi	140—(66: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	90: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Lieto.

I. Lieto	160: —.
II. Tien varressa 5 km asti Liedon, Käyrän Auran as.	160—27: — = 133: —
Tien varressa 5 km asti Littoisten as.	164—27: — = 137: —
Vanhalinna, kunnan raja, 6 km Turku	168—23: — = 145: —
Louhinainen, 8 km Turku	25: — = 143: —
Tarvasjoen raja, Hihnala, 27 km Turku	39: — = 129: —
Tootula, 20 km Turku	35: — = 133: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	150: —
Liedon asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta	155: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Liljendal.

I. Michelspiltom, Eskilom	144: —.
II. Vid landsväg upptill 5 km från Michelspiltom, Eskilom	144—27: — = 117: —

Kunta. Kommun.

Liljendal. (forts.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Forsby landsväg, sockengränsen, 10 km	
Eskilom	144—32:— = 112:—
Lovisa landsväg, sockengränsen, 14 km Lovisa	150—30:— = 120:—
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	117:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Liminka.

I. Hirvineva, Liminka, Tupos 140:—.	
II. Tien varressa 5 km asti asemilta	140—27:— = 113:—
Paavolan tie, kunnan raja, 20 km Liminka	140—40:— = 100:—
Kiiskilä, 16 km Liminka	37:— = 103:—
Temmeksen tie, kunnan raja, 15 km Liminka	36:— = 104:—
Rantsilan tie, kunnan raja, 34 km Liminka	48:— = 92:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	135:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Liperi.

I. Vihtari 133:—, Sarvikumpu—Onttola 130:—.	
II. Tien varressa 5 km asti rautatien kuormauspaikoilta — 27:—.	
Leppilammen kylätien pää, 8 km Ahonkylän pys.	130—30:— = 100:—
Käsämäen tie, 7 km Liperin as.	130—29:— = 101:—
Vaivion tie, 8 km Liperin as.	30:— = 100:—
Härkinvaara, 8 km Onttola	130—30:— = 100:—
Viitalahti, 13 km Onttola	34: 50 = 95: 50
Liperin tie, Papelonsaari, 10 km Liperin as.	130—32:— = 98:—
Liperin tie, Liperin kk., 14 km Liperin as.	35:— = 95:—
Leppälahden tie, Kolehmalä, 18 km Vihtari	133—38: 50 = 94: 50
Leppälahden tie, Leppälähti, 14 km Vihtari	35:— = 98:—
Leppälahden tie, Vääränranta, 10 km Vihtari	32:— = 101:—
Leppälahden tie, Hoikanlahti, 6 km Vihtari	28:— = 105:—
Mattisenlahden tie, Kuusniemi, 10 km Ylä- myllyn pys.	130—32:— = 98:—
Mattisenlahden tie, Ruunakangas, 15 km Ylämyllyn pys.	36:— = 94:—
Salokylän tie, 8 km Salokylän pp.	130—30:— = 100:—
Salokylän tie, 12 km Nivankankaan pp.	130—33: 50 = 96: 50
Oriveden ja Pyhäselän rannat, laivauspaikat	105:—
Oriveden rannat, Onkisalmen puoli	95:—
III. Sahanrimat, tasauspätkät, koivunoksat 55:—, havupuunoksat 60:— alemmat.	
V. 5:—, VI. 15:—, VII. 10:—.	

Kunta. Kommun.

Lohjan kunta.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Lohja ja Hiidensalmen sahan vaihde 154: —.
Kirkniemi, Muijala 146: —.
- II. Tien varressa 5 km asti kuormauspaikasta — 27: —.
- | | |
|--|----------------------|
| Nummen tie, kunnan raja, 13 km Lohja .. | 154—34: 50 = 119: 50 |
| Paksalon tienristeys, 10 km Lohja | 32: — = 122: — |
| Pullin tienristeys, 6 km Lohja | 28: — = 126: — |
| Momman tienristeys, 5 km Lohja | 27: — = 127: — |
| Niemenkylä, 15 km Lohja | 36: — = 118: — |
| Pauni, 8 km Lohja | 30: — = 124: — |
| Ol. Auran liikkeen kohta, 7 km Muijala | 146—29: — = 117: — |
| Askolan t tienristeys Hermala, 12 km Kirk-
niemi | 146—33: 50 = 112: 50 |
| Teutarin koulun tienristeys, 6 km Kirkniemi | 28: — = 118: — |
| Jantoniemen ja Karnaisten tienristeys, 7 km
Hiidensalmi | 154—29: — = 125: — |
| Karstun kylätien risteys, 10 km Hiidensalmi | 32: — = 122: — |
| Talvian tienristeys, 6 km Hiidensalmi | 28: — = 126: — |
| Niemen tie, Linnanniemen tienristeys, 11 km
Hiidensalmi | 33: — = 121: — |
| Talpelan kylä, Juutin tienristeys, 11 km Hii-
densalmi | 33: — = 121: — |
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Lohtaja.

- I. Riippa 143: —.
- II. Kokkolan tie, kunnan raja, 23 km Kokkola 150—37: — = 113: —
- | | |
|---|--------------------|
| Marinkaisten tienhaara, 25 km Kokkola | 38: — = 112: — |
| Karhin kylä, 30 km Kokkola | 41: — = 109: — |
| Perttula, 41 km Kokkola | 46: 50 = 103: 50 |
| Kannuksen tie, kunnan raja, 10 km Kannus | 140—32: — = 108: — |
| Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta | 110: — |
| Alaviirren tienristeys, paikalliskulutuksen pohjahinta | 110: — |
| Merenrannan laivauspaikat | 110: — |
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Loimaan kunta.

- II. Tien varressa 5 km asti Loimaan as., paitsi
alempana erikseen määrättyissä paikoissa 158—27: — = 131: —
- | | |
|--|--------------------|
| Tien varressa 5 km asti Mellilän as. | 156—27: — = 129: — |
| Oripään tie, kunnan raja, 19 km Loimaan as. | 158—39: — = 119: — |
| Haaroisten tienristeys, 16 km Loimaan as. .. | 37: — = 121: — |
| Hurskalan tienrist., 13 km Loimaan as. | 34: 50 = 123: 50 |
| Kurittulan tienrist., 11 km Loimaan as. | 33: — = 125: — |

Kunta. Kommun.

Loimaan kunta. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Aittamäki, 13 km Loimaan as.	34: 50 = 123: 50
Jokioisten tie, kunnan raja, 9 km Loimaan as.	31: — = 127: —
Kauhanoja, tienristeys, 6 km Loimaan as. ..	28: — = 130: —
Krekilä, 6 km Mellilä	156—28: — = 128: —
Torkkolan koulu, 10 km Mellilä	32: — = 124: —
Haaran ja Kurittulan koulu, 8 km Loimaan as.	158—30: — = 128: —
Kojonjoen Osuusmeijeri, 16 km Loimaan as.	37: — = 121: —
Lappijoen koulu, 15 km Loimaan as.	36: — = 122: —
Orisuon ja Seikunmaan koulut, 25 km Loimaan as.	43: — = 115: —
Ferrarian tehdas, Nahkatehdas, Maamieskoulu, paikalliskulutuksen pohjahinta	150: —
Rimojen hinta Loimaan Kojonkulman sahalla	74: —
III. Oksat 50 % alemmat.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Lokalahti.

II. Vehmaan raja, Hauta, 13 km Vinkkilä	158—34: 50 = 123: 50
Vehmaan raja, Nopperla, 14 km Vinkkilä ..	35: — = 123: —
Taivassalon raja, Kaimanen, 17 km Vinkkilä ..	37: 50 = 120: 50
Uudenkirjon raja, 9 km Uusikaupunki	156—31: — = 125: —
Mattinen, 13 km Uusikaupunki	34: 50 = 121: 50
Perkiö, 12 km Vinkkilä	158—33: 50 = 124: 50
Merenrannan laivauspaikat	125: —
Kirkonkylä, merenrantakylät, Varanpää, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Loppi.

I. Hunsala, Läyliäinen, Linnanmäki 147: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Hunsala—Linnanmäki	147—27: — = 120: —
Riihimäen tie, kunnan raja, 8 km Riihimäen as.	158—30: — = 128: —
Pungan tienristeys, 12 km Riihimäen as. ..	33: 50 = 124: 50
Launonen, 16 km Riihimäen as.	37: — = 121: —
Hirvijärven koulun kohta, 20 km Riihimäen as.	40: — = 118: —
Jokiniemen tienristeys, 24 km Riihimäen as.	42: 50 = 115: 50
Kirkonkylä, 26 km Riihimäen as.	43: 50 = 114: 50
Topeno, tienristeys, 38 km Riihimäen as. ..	50: — = 108: —
Vojakkala, tienristeys, 47 km Riihimäen as.	54: 50 = 103: 50
Räyskälä, 52 km Riihimäen as.	57: — = 101: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Loppi. (jatk.)**

Salo, 46 km Riihimäen as.	54: — = 104: —
Hevosoja, 10 km Läyliäinen	147—32: — = 115: —
Sajaniemi, 7 km Läyliäinen	29: — = 118: —
Jalaistus, 9 km Läyliäinen	31: — = 116: —
Rautakoski, 14 km Hunsala	147—35: — = 112: —
Hunsala, Löyliäinen, Linnanmäki, asema-asutuksen paikalliskulutuksen pohjahinta	142: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Luhanka.

II. Päijänteen laivauspaikat	108: —
Tien varressa 5 km asti laivauspaikoista	108—22: — = 86: —
Tien varressa yli 9 km laivauspaikoista	85: —
Tammijärvi	86: —
Kirkonkylä ja laivauspaikat, paikalliskulutuksen pohjahinta	108: —

V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.

Lumijoki.

II. Siikajoen tie, kunnan raja, 22 km Liminka	140—41: — = 99: —
Limingan tie, kunnan raja, 7 km Liminka ..	29: — = 111: —
Ylipää, Vähäkyrö, 18 km Liminka	38: 50 = 101: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Lumivaara.

I. Akkaharju, Ihala 133: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämain. ja Jaakkiman as.	133—27: — = 106: —
Kuorejärven tie, kunnan raja, 7 km Lahdenpohja	140—29: — = 111: —
Kumola, Tereskan kohta ja Matomäki, 12 km Lahdenpohja	33: 50 = 106: 50
Huhtervu, Kammosenmäen kohta, 15 km Lahdenpohja	36: — = 104: —
Tervajärvi, Ollin kohta, 15 km Ihala	133—36: — = 97: —
Tervajärvi, Lahdentilan kohta, 17 km Ihala	37: 50 = 95: 50
Vesikuljetuksen laivauspaikat	107: —
Rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	107: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —
III. Laadun mukaan sahanrimat 40—25 %, tasauspätkät 40—20 %, pyöreät koivunoksat 35—15 %, havupuunoksat 50—35 % halvempia.	

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Lumparland.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Vid sjötransport på lastningsplatser 112: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 112: —
V. 5: —, VII. 10: —; transport sjöledes under 20 km 15 mark per m³.

Luopioinen.

- II. Oriveden tie, kunnan raja, 38 km Orivesi .. 150—50: — = 100: —
Rautjärvi, tienristeys, 44 km Orivesi 53: — = 97: —
Joutsenselän laivauspaikat 115: —
Vihavuoden ja Painonselän laivauspaikat 113: —
Kirkonkylä ja Aitoo, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
Tien varressa 5 km asti laivauspaikoista: pohjahinta — 22: —, mikäli
pohjahinta tulisi alle 85: — m³, saadaan se korottaa tähän mää-
rään.
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Luumäki.

- I. Luumäki, Uro, Taavetti, Somerharju, Kaitjärvi, Pajari 142: —.
II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta as. 142—27: — = 115: —
Lappeenrannan tie, kunnan raja, 10 km Luu-
mäki 142—32: — = 110: —
Sinkon tienhaara, 6 km Luumäki 28: — = 114: —
Suoanttilan kylä, 9 km Luumäki 31: — = 111: —
Suoanttilan kylä, kunnan raja, 17 km Luu-
mäki 37: 50 = 104: 50
Petäissaaren tienhaara, 5 km Uro 142—27: — = 115: —
Taavetin osuusk., Heikkilän myymälä, 9 km
Uro 31: — = 111: —
Patolahden tien risteys, 8 km Taavetti 142—30: — = 112: —
Kasarin tien risteys, 15 km Taavetti 36: — = 106: —
Muikun tienhaara, 6 km Taavetti 28: — = 114: —
Haminan tie, kunnan raja, 12 km Taavetti 33: 50 = 108: 50
Kukaslahti, 5 km Taavetti 27: — = 115: —
Savitaipaleen tie, kunnan raja, 17 km Taavetti 37: 50 = 104: 50
Munteen kylä, 25 km Taavetti 43: — = 99: —
Viuhkola, osuusk. myymälä, 35 km Taavetti 48: 50 = 93: 50
Hietamiehen tien risteys, 8 km Kaitjärvi .. 142—30: — = 112: —
Kannuskoski, 10 km Pajari 142—32: — = 110: —
Vainosentien risteys, 6 km Pajari 28: — = 114: —
Asemayhdyskunnat, paikalliskulutuksen pohjahinta 137: —
Jurvalan ranta ja Sorosen ranta 120: —
Rautatien varteen linjalastaukseen toimitettujen koivuhal-
kojen pohjahinta 137: —
III. Sahanrimat 35 % alemmat.
V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Luvia.

- II. Porin tie, kunnan raja, 14 km Porin as. .. 155—30: — = 125: —
 Niemenkylän tienristeys, 18 km Porin as. .. 33: 50 = 121: 50
 Nakkilan tie, kunnan raja, 14 km Nakkila 150—35: — = 115: —
 Peränkylä, Nakkilan tienh., 23 km Nakkila 42: — = 108: —
 Peränkylä, Lemlahden tienh., 23 km Vuojoki 150—42: — = 108: —
 Rauman tie, kunnan raja, 17 km Vuojoki .. 37: 50 = 112: 50
 Merenrannan laivauspaikat 118: —
 Rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta 118: —
 Hanninkylä—Kirkonkylä—Väipäre, viljelys- ja asutus-
 alueen paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Längelmäki.

- II. Kuhmalahden tie, kunnan raja, 24 km Ori-
 vesi 150—42: 50 = 107: 50
 Eräjärven tie, kunnan raja, 21 km Orivesi 40: 50 = 109: 50
 Oriveden tie, kunnan raja, 12 km Oripohja 150—33: 50 = 116: 50
 Kuoreveden tie, kunnan raja, 30 km Mänttä 146—46: — = 100: —
 Kuhmoisten tie, kunnan raja, 28 km Orivesi 150—45: — = 105: —
 Vesistön laivauspaikat 115: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Maaninka.

- II. Siilinjärven tie, kunnan raja, 8 km Siilin-
 järvi 130— 30: — = 100: —
 Alapitkän tie, kunnan raja, 6 km Alapitkä 130— 28: — = 102: —
 Tuovilanlahti, 36 km Alapitkä (49: —) = 85: —
 Lappetelä, kunnan raja, 30 km Pitkälähti 134— 46: — = 88: —
 Laivauspaikat, Ruokovirran kanavan yläpuoli 100: —
 Laivauspaikat, Ruokovirran kanavan alapuoli 105: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Maaria.

- I. Röntämäki 163: —, Jäkärä 160: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edellämain. kuormauspaikasta — 27: —.
 Tien varressa 5 km asti Turusta 168—22: — = 146: —
 V. 8: —, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, 4-os. 23: —, VII. 1 km 13: —,
 2 km 14: —, 3 km 15: —; hevosella 1 km 12: — + 3 mk m³/km.

*Kunta. Kommun.***Malaks.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Pörtom landsväg, sockengränsen, 27 km Toby 155—44: — = 111: —
Solv landsväg, sockengränsen, 19 km Toby 39: — = 116: —
Långäminne vägsäl, 20 km Toby 40: — = 115: —
På lastningsplatser vid stränderna 123: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 123: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Marttila.

- II. Turun tie, Tarvasjoen raja, 37 km Turku 168—44: 50 = 123: 50
Vättilä, tienristeys, 41 km Turku 46: 50 = 121: 50
Kirkonkylä, 44 km Turku 48: — = 120: —
Ollila, 50 km Turku 51: — = 117: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Masku.

- I. Masku 160: —.
II. Tien varressa 5 km asti Maskun as. 160—27: — = 133: —
Poikkeus: Turun tien kunnan raja,
13 km Turku 168—29: 50 = 138: 50
Pakainen, 18 km Turku 33: 50 = 134: 50
Merenrannan laivauspaikat 130: —
Kirkonkylä ja asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta 160: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Maxmo.

- II. Vasa vägen, kommungräns, 31 km Vasa .. 160—41: 50 = 118: 50
Vörå vägen, kommungräns, 37 km Vasa .. 44: 50 = 115: 50
På lastningsplatser vid sjöstrand 120: —
Kyrkobyn, Tottesund by, Kerklax by, utgångspris för lokal
förbrukning 123: —
III. Priset för ribbved och justeringsändor 40 %, för kvistar 60 % lägre.
V. 5: —, VII. 10: —.

Mellilä.

- I. Mellilä 156: —.
II. Tien varressa 5 km asti Mellilän as. 156—27: — = 129: —
Kosken tie, kunnan raja, 12 km Mellilän as. 33: 50 = 122: 50
Kirkonkylä ja asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta 151: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Merijärvi.

- II. Kalajoen tie, kunnan raja, 30 km Oulainen 137—46: — = 91: —
Oulaisten tie, kunnan raja, 15 km Oulainen 36: — = 101: —
Pyhäjoen tie, kunnan raja, 24 km Oulainen 42: 50 = 94: 50
Pyhäkosken—Oulaisten tie, kunnan raja,
11 km Oulainen 33: — = 104: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Merikarvia.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg

II. Porin tie, kunnan raja, 22 km Noormarkku as.	150—41: — = 109: —
Lankoski ja Vilppula, 30 km Noormarkku as.	46: — = 104: —
Tuorila, 38 km Noormarkku as.	50: — = 100: —
Kuvaskangas, 46 km Noormarkku as.	54: — = 96: —
Honkajärvi, 51 km Noormarkku as.	56: 50 = 93: 50
Lauttajärvi, kunnan raja, 53 km Noormarkku as.	57: 50 = 92: 50
Merenrannan laivauspaikat	115: —
Riispyy, Kasala, Trolssi, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
Peippu—Harvala ja Köörttilä, paikalliskulutuksen pohjahinta	113: —
Timmerheidi, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
Kirkonseudun asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
Kirkonseudun asutusalue, täällä olevasta varastosta myy- täessä	135: —
Ripahalkojen pohjahinta	75: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Merimäsku.

- II. Laivauspaikassa tai tien varressa koko kunnan alueella koivut 130: —,
havup. 120: —, sekah. 105: —.
- V. 5: —, VII. 10: —.

Messukylä.

- I. Messukylä, Vehmainen 160: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. as. 160—27: — = 133: —
Tien varressa 5 km asti Tampereelta 160—22: — = 138: —
Tien varressa 5 km asti Sääksjärven as. .. 155—27: — = 128: —
- V. 8: —, VI. 2-as. 17: —, 3-os. 20: —, 4-os. 23: —, VII. Kirkon-
kylän, Uudenkylän, Koivistonkylän alueet ja Vehmaisten oma-
kotialue, joissa paikalliskulutuksen pohjahinta on 160: — m³:ltä,
1 km autoajo 13: —, hevosajo 12: —. Alueilla olevasta varas-
tosta luovutettaessa varastoiniskorvaus 12: 50.

Metsämaa.

- II. Tien varressa 5 km asti Ypäjän as. 154—27: — = 127: —
Majanojan—Humppilan tie, kunnan raja, 11
km Humppila 154—33: — = 121: —
Metsämaan, Kallion ja Korven kylät, paikalliskulutuksen
pohjahinta 127: —
- III. Sahanrimat laadun mukaan 40—25 % halvemmat.
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Metsäpirtti.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 90: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Miehikkälä.

- II. Hurttala, Pitkäjärven pohjoispää, 60 km
 Hamina 160—61: — = 99: —
 Muurikkala, 62 km Hamina 62: — = 98: —
 Salo—Miehikkälä, 30 km Hamina 46: — = 114: —
 Kalliokoski ja Suur-miehikkälä, 36 km Ha-
 mina 49: — = 111: —
 Lapjärvi, 32 km Hamina 47: — = 113: —
 Purho, 41 km Hamina 51: 50 = 108: 50
 Muurola, 18 km Taavetti 142—38: 50 = 103: 50
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
 III. Sahanrimot 45 mk halvemmat.
 V. 5: —, VII. 10: —.

Mietoinen.

- II. Tien varressa 5 km asti Hietämäki as. 158—27: — = 131: —
 Tien varressa 5 km asti Nutturla, Mynä-
 mäki as. 160—27: — = 133: —
 Askaisten tie, kunnan raja, 9 km Mynä-
 mäki as. 160—27: — = 133: —
 Uulu, 7 km Mynämäki as. 29: — = 131: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 145: —
 Mereprannan laivauspaikat 125: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Mikkelin maalaiskunta.

- I. Kalvitsa, Hiirola 130: —.
 Vuolinko, Otava, Hietanen 140: —.
 II. Tien varressa 5 km asti Kalvitsa, Hiirola 130—27: — = 103: —
 Tien varressa 5 km asti Mikkeli, Vuolinko,
 Otava, Hietanen 140—27: — = 113: —
 Kalvitsan—Juvan tie, kunnan raja, 9 km
 Kalvitsa 130—31: — = 99: —
 Vehmaskylä, Loukee, 10 km Hiirola 130—32: — = 98: —
 Vehmaskylä, Lusti, 14 km Mikkeli 140—35: — = 105: —
 Asila, Hännilän tienristeys, 16 km Mikkeli 37: — = 103: —

Kunta. Kommun.

Mikkelin maalaiskunta. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Norola, Kokkosenlahden tienristeys, 12 km	
Mikkeli	33: 50 = 106: 50
Rahula, Rahulan tienristeys, 11 km Mikkeli	33: — = 107: —
Parkkila, Kylälahden tienristeys, 19 km	
Mikkeli	39: — = 101: —
Vatila, Sampoharju, Karstula, 10 km Mikkeli	32: — = 108: —
Laitiala, tienristeys, 13 km Mikkeli	34: 50 = 105: 50
Vanhamäen tie, Kekkonen tienristeys, 14 km	
Mikkeli	35: — = 105: —
Vanhamäen tie, Rieppola, 21 km Mikkeli ..	40: 50 = 99: 50
Harjunmaan tie: Vanhala, Nykäsen tienris- teys, 15 km. Mikkeli	36: — = 104: —
Harjunmaa, Saksan tienristeys, 19 km	
Mikkeli	39: — = 101: —
Verokas, 25 km Mikkeli	43: — = 97: —
Pajula, 29 km Mikkeli	45: 50 = 94: 50
Läsäkoski, 35 km Mikkeli	48: 50 = 91: 50
Kovalan tie, Kovala, 10 km Mikkeli	32: — = 108: —
Ihastjärven tie, Laurikkala, 12 km Mikkeli	33: 50 = 106: 50
Ihastjärvi, 21 km Mikkeli	40: 50 = 99: 50
Pulliala, Kyrö, 28 km Mikkeli	45: — = 95: —
Vesistöjen laivauspaikat	105: —
V. 5: —, VI. 2-os. 11: —, VII. 8: —.	

Mouhijärvi.

II. Tien varressa 5 km asti Karkun, Nohkuan, Suoniemen as.	151—27: — = 124: —
Häijään tienristeykset, 8 km Karkun as.	151—30: — = 121: —
Haukijärven tie, kunnan raja, 12 km Kar- kun as.	33: 50 = 117: 50
Hyynilä, tienristeys, 18 km Karkun as. ..	38: 50 = 112: 50
Hahmajärvi ja Kortejärvi, 21 km Karkun as.	40: 50 = 110: 50
Suodenniemen tie, kunnan raja, 26 km	
Karkun as.	43: 50 = 107: 50
Vesunti, 24 km Karkun as.	42: 50 = 108: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Muhos.

- I. Rova, Soso, Muhos 142: —, Hyrkäs 140: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. as. — 27: — (115: — tai 113: —).
- Alakylmänen, tienristeys, 22 km Ahmas 138—41: — = 97: —
- Kestilän tie, kunnan raja, 32 km Ahmas .. 47: — = 91: —

Kunta. Kommun.

Muhos. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Ylikiimingin tie, kunnan raja, 42 km Oulu	150—47: — = 103: —
Puolangan tie, kunnan raja, 15 km Utajärvi	178—36: — = 102: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	137: —
Oulunjoen ja rautatien varren asutukset, Ylikiimingin tien- haaran ja Utajärven rajan välillä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Multia.

II. Tarhapään tienhaara, 11 km Keuruu	138—33: — = 105: —
Tarhapään kylä, 17 km Keuruu	37: 50 = 100: 50
Talasladden tienhaara, 15 km Keuruu	36: — = 102: —
Kirkonkylä, 19 km Keuruu	39: — = 99: —
Kortekosken tervatehdas, 24 km Keuruu	42: 50 = 95: 50
Sipilän puron varastopaikka, 24 km Keuruu	42: 50 = 95: 50
Soiniahon kohta, 30 km Keuruu	46: — = 92: —
Huuhan tienhaara, 34 km Keuruu	48: — = 90: —
Sipilän tienhaara, 24 km Keuruu	42: 50 = 95: 50
Sipilän talo, 40 km Keuruu	51: — = 87: —
Linnan talo, 30 km Keuruu	46: — = 92: —
Pekkasen tienhaara, 22 km Keuruu	41: — = 97: —
Kunnalliskodin tienhaara, 30 km Keuruu	46: — = 92: —
Soutujoen varastopaikka, 27 km Keuruu	44: — = 94: —
Sydänmaan talo, 32 km Keuruu	47: — = 91: —
Kopolan talo, 22 km Keuruu	41: — = 97: —
Peurala, 30 km Keuruu	46: — = 92: —
Pirttimäki, 24 km Keuruu	42: 50 = 95: 50
Valkola, 24 km Petäjävesi	135—42: 50 = 92: 50
Lehtomäki, 30 km Petäjävesi	46: — = 89: —
Mahlun tienhaara, 40 km Petäjävesi	(51: —) = 85: —
Markkulan saha, 13 km Asunta	138—34: 50 = 103: 50
Kalliokosken tienhaara, 18 km Asunta	38: 50 = 99: 50
Väätäiskylä, 19 km Myllymäki	141—39: — = 102: —
Kierros, 22 km Myllymäki	41: — = 100: —
Soinin tie, Saarisen tienristeys, 27 km Mylly- mäki	44: — = 97: —

VI. 17: —, VII. 10: —.

Munsala.

II. Jeppovägen, sockengränsen, 6 km Jeppo st.	143—28: — = 115: —
Pensala, vägkorsningen, 9 km Jeppo st.	31: — = 112: —
Jussila, 15 km Jeppo st.	36: — = 107: —
Oravaisvägen, Wäst, 26 km Nykarleby	150—38: 50 = 111: 50
Hirvilaks, 20 km Nykarleby	35: — = 115: —

Kunta. Kommun.

Munsala. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	120: —
På lastningsplatser vid sjötransport	115: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Muolaa.

I. Perkjärvi 140: —, Leipäsuo 142: —, Punnus 138: —.	
II. Tien varressa 5 km asti asemilta — 27: —.	
Tien varressa 5 km asti Kämärä	142—27: — = 115: —
Sikniemi, 5 km Kaukila	140—27: — = 113: —
Oinala, tienrist., 6 km Leipäsuo	142—28: — = 114: —
Hotakka, 9 km Leipäsuo	31: — = 111: —
Muolainen, tienrist. 12 km Leipäsuo	33: 50 = 108: 50
Heikurilan tie, kunnan raja, 8 km Heinjoki	142—30: — = 112: —
Kangaspelto, 16 km Leipäsuo	142—37: — = 105: —
Sudenoja, 20 km Leipäsuo	40: — = 102: —
Määttälä, 11 km Punnus	138—33: — = 105: —
Kuusa, 8 km Punnus	30: — = 108: —
Parkkila, Oinala, 12 km Perkjärvi	140—33: 50 = 106: 50
Jääskelä, 8 km Perkjärvi	30: — = 110: —
Ilola, Sormula, 13 km Perkjärvi	34: 50 = 105: 50
Väärämäen tienrist. ja Vesikkala, 18 km Perkjärvi	38: 50 = 101: 50
Hanttula, 22 km Perkjärvi	41: — = 99: —
Lehtokylä, 27 km Perkjärvi	44: — = 96: —
Sakkalila, 29 km Perkjärvi	45: 50 = 94: 50
Oravala, 32 km Perkjärvi	47: — = 93: —
Kirkonkylä ja Kyyrölä, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	120: —
Perkjärven asema-asutus, samoin	134: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Muonio.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa, koivut 110: —, havupuut 100: —, sekahalot 85: —.	
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Muurame.

II. Muurajärvi, Isolahden talon kohta, 12 km Jyväskylä	143—33: 50 = 109: 50
Muurajärvi, Korpilahden raja, 17 km Jy- väskylä	37: 50 = 105: 50
Korpilahden tie, kunnan raja, 22 km Jy- väskylä	41: — = 102: —
Päijänteen laivauspaikat	108: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Muurla.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Kiskon tie, kunnan raja, 17 km Salo	159—37: 50 = 121: 50
Harjula, Äijälä, Heinäkari, Kistulan taka- lohko, Pyöli ja Ruotsalo, 14 km Salo ..	35: — = 124: —
Kaukola, Pompari, Suoloppi, 13 km Salo ..	34: 50 = 124: 50
Kaukelmaa, 12 km Salo	33: 50 = 125: 50
Rannan kylä, 11 km Salo	33: — = 126: —
Kosken kylä, 10 km Salo	32: — = 127: —
Pullola, Vähäpullola, Kistola, Ristinummi, 8 km Salo	30: — = 129: —
Järven kylä, 6 km Salo	28: — = 131: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Muuruvesi.

II. Pelonniemen tienristeys, 6 km Juankoski ..	123—23: — = 100: —
Nilsin tie, kunnan raja, 14 km Juankoski	30: — = 93: —
Tuusniemen tie, kunnan raja, (Pitkäjärvi)	85: —
Laivauspaikoissa vesistön rannoilla	105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Mynämäki.

I. Mynämäki 160: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Mynämäki as.	160—27: — = 133: —
Tien varressa 5 km asti Hietämäki, Kirkko- mäki	158—27: — = 131: —
Rauman tie, kunnan raja, 19 km Mynä- mäki as.	160—39: — = 121: —
Rauman tie, sivutien risteys, 15 km Mynä- mäki as.	36: — = 124: —
Sivutie: Jyrkkälä, Mäkilä, 20 km Mynä- mäki as.	40: — = 120: —
Kivikylä, 15 km Mynämäki as.	36: — = 124: —
Yläneen tie, Vuolinen, 20 km Mynämäki as.	40: — = 120: —
Yläneen tie, Tapani, 16 km Mynämäki as. ..	37: — = 123: —
Yläneen tie, Seppälä, 9 km Mynämäki as. ..	31: — = 129: —
Karjalan tie, Kiviniitty, 16 km Mynämäki as.	37: — = 123: —
Kallinen, Kivikylän tienh., 9 km Mynämäki as.	31: — = 129: —
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	155: —
Asema-alue paikalliskulutuksen pohjahinta	155: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Myrskylä.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Artjärvi 144: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Artjärvi ja Michels-
piltom as. 144—27: — = 117: —
Tien varressa 5 km asti Myrskylä 141—27: — = 114: —
Kankböle, teiden risteys, 15 km Myrskylä .. 141—36: — = 105: —
Backböle, 16 km Myrskylä 37: — = 104: —
Skomarböle, 12 km Myrskylä 33: 50 = 107: 50
Öfvitsböle, Labbom, 17 km Myrskylä 37: 50 = 103: 50
Orimattilan tie, kunnan raja, 7 km Pakaa 144—29: — = 115: —
Kirkonkylä, Kirkkojärven pohjoisrannan asutus, paikallis-
kulutuksen pohjahinta 117: —
Kirkonkylä, paikkakunnalla olevasta varastosta myytyässä 122: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Mäntsälä.

- II. Ohkola, 13 km Järvenpää 154—34: 50 = 119: 50
Hirvihaara, 21 km Järvenpää 40: 50 = 113: 50
Ylikartano, kansak., 18 km Järvenpää 38: 50 = 115: 50
Olkinen, 7 km Oitti 152—29: — = 123: —
Postiasema, Lappilan tienrist., 13 km Oitti .. 34: 50 = 119: 50
Nikinoja: Jussila, Anttila, 6 km Lappila .. 150—28: — = 122: —
Linnaisten tienhaara, 10 km Lappila 32: — = 118: —
Sälinkää, kansak., 18 km Oitti 152—38: 50 = 113: 50
Sälinkää, Kuntola, 24 km Oitti 42: 50 = 109: 50
Valtatien risteys Soukkioon, 21 km Oitti .. 40: 50 = 111: 50
Soukkio, kansak., 23 km Oitti 42: — = 110: —
Levanto, kunnan raja, 15 km Järvelä 150—36: — = 114: —
Saari, 21 km Järvelä 43: 50 = 109: 50
Kaukolammi, Huikko, 25 km Järvelä 43: — = 107: —
Hautjärvi, tienristeys, 30 km Järvelä 46: — = 104: —
Mallusjoen tie, kunnan raja, 22 km Orimat-
tila as. 144—41: — = 103: —
Sääksjärven kylä, Pukkilan tienhaara, 27 km
Porvoo 154—44: — = 110: —
Porvoon tie, kunnan raja, 22 km Porvoo .. 41: — = 113: —
Mäntsälän kirkonkylän viljelysalue, paikalliskulutuksen
pohjahinta 125: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Mänttä.

- I. Joenniemi, Mänttä 146: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Joenniemen ja Män-
tän kuormauspaikoista 146—27: — = 119: —
Eerola, 6 km Mänttä 146—28: — = 118: —

Kunta. Kommun.

Mänttä. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vuohijoki, 7 km Mänttä	29: — = 117: —
Mäkikylä, hevosajo, 6 km Mänttä	118: —
Niemenkylä, hevosajo, 8 km Mänttä	114: —
Mustalahti, paikalliskulutuksen pohjahinta	129: —
V. 5: —, VI. 20: —, VII. 10: —. Mäntän taajaväkiselle alueelle on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Mäntyharju.

I. Mynttilä, Mäntyharju, Varpanen 140: —, Mouhu 142: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edellämainituilta asemilta — 27: —.	
Tiilikkala, tien risteys, 8 km Mynttilä	140—30: — = 110: —
Niinimäki, tien risteys, 13 km Mynttilä	34: 50 = 105: 50
Niro ja Toivola, tien risteys, 18 km Mynttilä	38: 50 = 101: 50
Saviniemi, Ukkonen, 23 km Mynttilä	42: — = 98: —
Patajärvi, tien pää, 27 km Mynttilä	44: — = 96: —
Pertunmaan raja, Lahnanieniemi, 24 km Mynttilä	42: 50 = 97: 50
Poitsinniemi, 9 km Mäntyharju	140—31: — = 109: —
Luhtanen, tien risteys, 14 km Mäntyharju	35: — = 105: —
Ristiinan tie, Ylä-Luukko, 12 km Mäntyharju	33: 50 = 106: 50
Leppäniemi, teiden risteys, 6 km Voikoski ..	142—28: — = 114: —
Jaalan maantien risteys, 10 km Voikoski ..	32: — = 110: —
Pärnämäki, 14 km Voikoski	35: — = 107: —
Lahtela ja Ahvenisto, 19 km Voikoski	39: — = 103: —
Kousanniemi, 30 km Voikoski	46: — = 96: —
Kinnilä, 6 km Varpanen	140—28: — = 112: —
Haimi, 16 km Varpanen	37: — = 103: —
Partsinmaajärven kohta, 22 km Varpanen	41: — = 99: —
Tuohikotin tie, kunnan raja, 29 km Varpanen	45: 50 = 94: 50
Tuohikotin tie, kunnan raja, 33 km Selänpää ..	142—47: 50 = 94: 50
Halmeniemi, 24 km Varpanen	140—42: 50 = 97: 50
Marttila, 29 km Varpanen	45: 50 = 94: 50
Huuhilo Vanonen, 34 km Varpanen	48: — = 92: —
Kirkonkylä ja muut asema-asutukset paitsi Mouhu, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
Mouhun asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	137: —
Kallavesi, lastausp., 20 km	135—30: — = 105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Naantalın maalaiskunta.

II. Ajotien varressa 5 km asti Naantalista	164—22: — = 142: —
Ajotien varressa 5 km asti Raision as.	164—27: — = 137: —
Maskun tie, kunnan raja, 7 km Naantali ..	164—24: — = 140: —
Merenrannan laivauspaikat	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Nagu.

- II. På lastningsplatser samt utgångspris vid lokal förbrukning 130: —
V. 5: —, VI. i 2-delar 17: —, VII. 10: —.

Nakkila.

- I. Nakkila 150: —.
II. Tien varressa 5 km asti Nakkila, Haistila as. 150—27: — = 123: —
Irjanteen tie, kunnan raja, 10 km Nakkila 150—32: — = 118: —
Leistilänjärven tie, Luvian raja, 14 km Nakkila 35: — = 115: —
Kirkonkylä ja asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta 145: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Nastola.

- I. Uusikylä, Nastola, Villähde 145: —.
Ahtiala, Seestaa, Mäkelä 146: —.
II. 5 km asti edellämaintuiltua asemilta — 27: —.
Arrajoki, 7 km Uusikylä 145—29: — = 116: —
Immilä, 9 km Uusikylä 31: — = 114: —
Ruuhijärven tienristeys, 12 km Vierumäki .. 146—33: 50 = 112: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 140: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Nedervetil.

- II. Simonsbacka, 16 km Gamlakarleby 150—37: — = 113: —
Kyrkoby, 20 km Gamlakarleby 40: — = 110: —
Norrby (Jolkka och Paasiala), 28 km Gamlakarleby 45: — = 105: —
Norrby (Jänislampi), 37 km Gamlakarleby 49: 50 = 100: 50
V. 5: —, VII. 10: —.

Nilsia.

- II. Siilinjärven tie, kunnan raja, 11 km Siilinjärvi 130— 33: — = 97: —
Sänkimäki, teiden risteys, 17 km Siilinjärvi 37: 50 = 92: 50
Sydänmaa, tien risteys, 18 km Juankoski 123— 33: 50 = 89: 50
Pajujärvi, tien risteys, 22 km Siilinjärvi 130— 41: — = 89: —
Ruokoiskylä, 34 km Lapinlahti 130—(48: —) = 85: —
Lastuniemi, 44 km Siilinjärvi 130—(53: —) = 85: —
Syvärilä (Palonurmi), 58 km Siilinjärvi (60: —) = 85: —
Vesistön laivauspaikat 90: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Nivala.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Nivala, Karvoskylä 133: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 133—27: — = 106: —
Haapaveden tie, kunnan raja, 18 km Kar-
voskylä 133—38: 50 = 94: 50
Sarjakylän tie, kunnan raja, 14 km Nivala 133—35: — = 98: —
Maliskylä, tien risteys, 10 km Karvoskylä .. 133—32: — = 101: —
Sieven tie, kunnan raja, 14 km Raudaskylä 133—35: — = 98: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 128: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Noormarkku.

- I. Noormarkku 150: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Noormarkun as. 150—27: — = 123: —
Ahlaisten tie, kunnan raja, 7 km Noormarkku 150—29: — = 121: —
Lassila, 22 km Noormarkku 41: — = 109: —
Kairila, 18 km Pomarkku 147—38: 50 = 108: 50
- V. 5: —, VI. 17: 50, VII. 10: —.

Nousiainen.

- I. Nousiainen 160: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Masku, Nousiainen,
Mynämäki as. 160—27: — = 133: —
Paistanoja, 11 km Nousiainen 160—33: — = 127: —
Valperi, 15 km Nousiainen 36: — = 124: —
Kruununmaa, kansak., 23 km Nousiainen .. 42: — = 118: —
Nousiaisten asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta 155: —
Nummi, Kaitarainen, Koljola, Killainen, Alakylä, paikallis-
kulutuksen pohjahinta 142: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Nuijamaa.

- II. Tien varressa 5 km asti Nurmi as 145—27: — = 118: —
Lautala, Lappeen raja, 10 km Nurmi 145—32: — = 113: —
Torikkala, 24 km Viipuri 150—37: 50 = 112: 50
Kananoja, tienristeys, 29 km Viipuri 40: 50 = 109: 50
Rapattila, 35 km Viipuri 150—43: 50 = 106: 50
Kansola, 16 km Lauritsala 37: — = 103: —
Ruokola, 21 km Lauritsala 40: 50 = 99: 50
Marttila, 16 km Joutseno 135—37: — = 98: —
Pien-Pälli ja Käräjäjärvi, 30 km Viipuri 150—41: — = 109: —
Pikkalanjärvi, 24 km Viipuri 37: 50 = 112: 50
Kontu, 38 km Viipuri 45: — = 105: —
Saimaan kanavan kuormauspaikat 110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Nummi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Lohjan tie, kunnan raja, 12 km Lohja as. . .	154—33: 50 = 120: 50
Saukkolan kylä, 20 km Lohja	40: — = 114: —
Oinolan kylä, 24 km Lohja	42: 50 = 111: 50
Suomusjärven tie, kunnan raja, 31 km Lohja	46: 50 = 107: 50
Jättölän tienristeys, 25 km Lohja	43: — = 111: —
Maikkala, 28 km Lohja	45: — = 109: —
Somerniemen tie, kunnan raja, 37 km Lohja	49: 50 = 104: 50
Järvenpää, 31 km Lohja	46: 50 = 107: 50
Leppäkorpi, 35 km Lohja	48: 50 = 105: 50
Oittila, 15 km Lohja	36: — = 118: —
Tavola, 18 km Lohja	38: 50 = 115: 50
Retlahti, 23 km Lohja	42: — = 112: —
III. Koivunoksat järeyden mukaan 35—15 %, havupuun oksat 50—35 % alemmat.	
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Nurmeksens kunta.

I. Porokylä 128: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Karhunpään, Porokylän, Kohtavaaran ja Höljäkän kuormaustapaikalle	128—27: — = 101: —
Rautavaaran tie, Valtimon tienhaara, 6 km Nurmes	128—28: — = 100: —
Rautavaaran tie, Juuan tienh., 13 km Nurmes	34: 50 = 93: 50
Rautavaaran tie, Savikylä, tienhaara, 16 km Nurmes	37: — = 91: —
Rautavaaran tie, kunnan raja, 27 km Nurmes	(44: —) = 85: —
Yläluostan tie, kunnan raja, 23 km Nurmes	42: — = 86: —
Yläluostan tie, kunnan raja, Palojärvi, 34 km Nurmes	(48: —) = 85: —
Juuan tie, kunnan raja, 27 km Nurmes	(44: —) = 85: —
Mujejärven tie, Kuohatin tienhaara, 9 km Nurmes	31: — = 97: —
Mujejärven tie, Saramon tienhaara, 16 km Nurmes	37: — = 91: —
Mujejärven tie, Pettäiskylän tienh., 20 km Nurmes	40: — = 88: —
Mujejärven tie, Koppelovaaran tienh., 32 km Nurmes	(47: —) = 85: —
Mujejärven tie, kunnan raja, 44 km Nurmes	(53: —) = 85: —
Kuohatti, Lukkarila, 24 km Nurmes	42: 50 = 85: 50
Lipinlahden tie, Selkolan tienh., 7 km Kohtavaara	128—29: — = 99: —

*Kunta. Kommun.***Nurmeksen kunta.** (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- Pielisjärven laivauspaikat 100: —
V. 5: —, VII. 10: —.
Porokylän asemakaavoitetulle alueelle on vahvistettu oma myynti-
hinnasto.

Nurmijärvi.

- I. Röykkä, Rajamäki, Noppo 148: —, Korpi 146: —.
Tien varressa edellisiltä asemilta — 27: —.
II. Tien varressa 5 km asti Jokelan as. 154—27: — = 127: —
Rajamäen—Hyvinkään tie, kunnan raja, 8 km
Hyvinkää 154—30: — = 124: —
Hyrylän—Hyvinkään tie, kunnan raja, 9 km
Jokela 154—31: — = 123: —
Hyrylän—Hyvinkään tie, kunnan raja, 15 km
Kerava 154—36: — = 118: —
Perttula, tienristeys, 7 km Röykkä 146—29: — = 117: —
Perttulan tienristeys, 34 km Haaga 165—48: — = 117: —
Palojoki, tienristeys, 17 km Kerava 154—37: 50 = 116: 50
Klaukkala, tienristeys, 32 km Helsinki 165—47: — = 118: —
Lepsämä, tienristeys, 40 km Helsinki 51: — = 114: —
Nummenpää, 6 km Selki 146—28: — = 118: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Nurmo.

- I. Nurmo 143: —, Koura 144: —.
II. Tien varressa 5 km asti Nurmon ja Ruhan
asemilta 143—27: — = 116: —
Samoin Kouran as. 144—27: — = 117: —
Samoin Sydänmaan as. 140—27: — = 113: —
Samoin Seinäjoelle 150—22: — = 128: —
Nurmon—Kouran tien puoliväli, 9 km Koura 144—31: — = 113: —
Sydänmaan—Peräseinäjoen tie, kunnan raja,
9 km Sydänmaa 140—31: — = 109: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 143: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Nykarleby landskommun.

- I. Kovjoki 143: —.
II. Vid landsväg upptill 5 km från Nykarleby 150—22: — = 128: —
Vid landsväg upptill 5 km från Kovjoki,
Jeppo 143—27: — = 116: —
På lastningsplatser vid stränderna 120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Närpes.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

I. Närpes 150: —.	
II. Vid landsväg upp till 5 km från Närpes,	
Tjock	150—27: — = 123: —
Vid landsväg upp till 5 km Perälä	147—27: — = 120: —
Pjelas och Bäckliden, 10 km Närpes st. ..	150—32: — = 118: —
Karlå, 8 km Närpes st.	30: — = 120: —
Stobacka—Kaldnäs vägskäl, 6 km Närpes ..	150—28: — = 122: —
Kalaks—Tjälrlaks vägskäl, 6 km Närpes ..	28: — = 122: —
Väster—Öster—Yttermark vägskäl, 10 km	
Närpes	32: — = 118: —
Utgångspris på lastningsplatser vid havstrand	120: —
Finby, Näsby, Bäckby, Kåtnäs, utgångspris vid lokal för- brukning	145: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 20: —, VII. 10: —.	

Oravais.

II. Jeppo vägen, sockengränsen, 11 km Jeppo st.	143—33: — = 110: —
Voltti vägen, sockengränsen, 11 km Voltti st.	139—33: — = 106: —
Komossa	106: —
Invid körväg i byar i övriga delar av kommunen	120: —
Oravaisby, utgångspris vid lokal förbrukning	135: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Orimattila.

I. Pennala, Virenoja 146: —, Orimattila, Pakaa 144: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: — (119: — ja 117: —).	
Tien varressa 5 km asti Lahden as.	152—27: — = 125: —
Tien varressa 5 km asti Herralan as.	150—27: — = 123: —
Tien varressa 5 km asti Uudenkylän as.	145—27: — = 118: —
Keituri, Levannon tienhaara, 8 km Herrala	150—30: — = 120: —
Viljaniemi, Seppälä, 11 km Herrala	33: — = 117: —
Niemenkylä, 15 km Herrala	36: — = 114: —
Ämmälä, 9 km Lahti	152—31: — = 121: —
Kuivanto, 7 km Uusikylä	145—29: — = 116: —
Tirasela, Lillukkala, 11 km Uusikylä	33: — = 112: —
Montari, 14 km Uusikylä	35: — = 110: —
Niinikoski, tienristeys, 10 km Orimattila ..	144—32: — = 112: —
Pukkilan tie, Mallusjoen tienristeys, 13 km	
Orimattila	34: 50 = 109: 50
Ruha, 17 km Orimattila	37: 50 = 106: 50
Karkkula, tienristeys, 10 km Orimattila ..	32: — = 112: —
Pennalan, Virenojan asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Orimattila. (jatk.)

Orimattilan, Pakaan asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	139: —
Kirkonkylän asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta	139: —
Kirkonkylän asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohjahinta varastosta myydessä	144: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Oripää.

II. Loimaan tie, kunnan raja, 19 km Loimaa ..	158—39: — = 119: —
Virttaan tienristeys, 23 km Loimaa	42: — = 116: —
Virttaan tie, kunnan raja, 28 km Loimaa ..	45: — = 113: —
Pöytyän tie, kunnan raja, 23 km Aura	160—42: — = 118: —
Latva, 32 km Aura	47: — = 113: —
Yläneen raja, 36 km Aura	49: — = 111: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	125: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Orivesi.

I. Siitama, Orivesi, Oripohja 150: —.	
Hirsilä, Yröhjoki 148: —.	
III. Tien varressa 5 km asti edell. kuormauspaikoista — 27: —.	
Ylä-Lauttajärvi, Teiskon raja, 15 km Hirsilä ..	148—36: — = 112: —
Hanhisuon alue, 6 km Hirsilä	28: — = 120: —
Hyttösen tienristeys, 9 km Oripohja	150—31: — = 119: —
Untava, Teiskon raja, 18 km Oripohja	38: 50 = 111: 50
Leppähammas, 8 km Oripohja	30: — = 120: —
Savo, Juupajoen raja, 10 km Oripohja	32: — = 118: —
Längelmäen raja, 12 km Oripohja	33: 50 = 116: 50
Kortejärven sivu, 8 km Oripohja	30: — = 120: —
Pitkäjärven kylä, 12 km Oripohja	33: 50 = 116: 50
Päilahti, Pajukanta, 9 km Orivesi	150—31: — = 119: —
Naappilan risteys, 8 km Orivesi	30: — = 120: —
Koivuniemen kylä, 11 km Orivesi	33: — = 117: —
Kellosalmi, 18 km Orivesi	38: 50 = 111: 50
Kutema, Peräjärvi, 16 km Orivesi	37: — = 113: —
Kirkonkylä ja Oriveden asemaseutu, paikalliskulutuksen pohjahinta	145: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Oulainen.

I. Oulainen, Kilpua 137: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	137—27: — = 110: —
Pyhäjärven tie, kunnan raja, 10 km Oulainen ..	137—32: — = 105: —
Merijärven tie, kunnan raja, 17 km Oulainen ..	37: 50 = 99: 50

Kunta. Kommun.

Oulainen. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Ylivieskan tie, kunnan raja, 3 km Kangas ..	140—27: — = 113: —
Haapaveden tie, kunnan raja, 16 km Oulainen	137—37: — = 100: —
Perikankaan tienristeys, 10 km Oulainen ..	32: — = 105: —
Piipsjärven tienristeys, 7 km Oulainen	29: — = 108: —
Alpuan tie, Vihannin raja, 9 km Kilpua ..	137—31: — = 106: —
Haapaveden raja, 13 km Kilpua	34: 50 = 102: 50
Limingoalle vievä tie, 14 km Kilpua	35: — = 102: —
Oulaisten kylä ja aseman seutu, paikalliskulutuksen pohjahinta	132: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 7: —.	

Oulujoki.

I. Madekoski, Pikkarala 145: —.	
Oulu, Tuira, Toppila 150: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —.	
Korpi, tienristeys, 9 km Oulu	150—31: — = 119: —
Ylikiimingin tie, kunnan raja, 17 km Oulu	32: 50 = 117: 50
Sankilampi, 25 km Oulu	38: — = 112: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Oulunsalo.

II. Paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Paattinen.

II. Tien varressa 5 km asti Jäkärlän ja Lie- don as.	160—27: — = 133: —
Vahdon tie, kunnan raja, 7 km Lieto	160—29: — = 131: —
Isoheikkilä, tienristeys, 11 km Lieto	33: — = 127: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Paavola.

I. Ruukki, Lappi, Toppi 140: —.	
II. Ruukin asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
Kirkonkylä, 9 km Ruukki	140—31: — = 109: —
Keskikylä, 14 km Ruukki	35: — = 105: —
Saarikosken kylä, 23 km Ruukki	42: — = 98: —
Limingan tie, kunnan raja, 19 km Ruukki ..	39: — = 101: —
Rantsilan tie, Luohuan tienhaara, 15 km Ruukki	36: — = 104: —

*Kunta. Kommun.***Paavola. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Rantsilan tie, kunnan raja, 20 km Ruukki ..	40: — = 100: —
Luohuan kylä, 18 km Ruukki	38: 50 = 101: 50
Rankisperän tie, Vihannin raja, 34 km Ruukki	48: — = 92: —
Paavolan ja Vihannin kk maantie, Heinolan- perä ja Rukkipä, 12 km Vihanti	140—33: 50 = 106: 50
Korsunperä, 5 km Relletti	140—27: — = 113: —
Lapin kylä ja Topin pys., paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Padasjoki.

II. Hämeenlinnan tie, kunnan raja, 58 km Hä- meenlinna	151—60: — = 91: —
Auttonen, tienristeys, 65 km Hämeenlinna	63: 50 = 87: 50
Vesijako, järven eteläpää, 72 km Hämeen- linna	(67: —) = 85: —
Lahden tie, kunnan raja, 47 km Lahti	152—54: 50 = 97: 50
Maakeski, tien risteys, 52 km Lahti	57: — = 95: —
Syrjäntaka, 65 km Lahti	63: 50 = 88: 50
Arkoski, 70 km Lahti	152—66: — = 86: —
Torittu, tien risteys, 8 km Harjoisten laitur	110—25: — = 85: —
Ansio, 18 km Harjoisten laitur	(33: 50) = 85: —
Päijänteen laivauspaikat	110: —
Kirkonkylä—Osoila, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
III. Tasauspätkät laadun mukaan 20—40 %, sahanrimat 25—40 %, oksat 15—50 % alemmat.	

V. 5: —, VII. 10: —.

Paimio.

I. Kevola, Paimio 159: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	159—27: — = 132: —
Tarvasjoen tie, kunnan raja, 10 km Paimio	159—32: — = 127: —
Suksela; Kaleva, 8 km Paimio	30: — = 129: —
Rukkijoki, 6 km Paimio	28: — = 131: —
Aakoinen, 9 km Paimio	31: — = 128: —
Kirkonkylä ja asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta	149: —
V. 5: —, VII. 7: —.	

Paltamo.

I. Kivesjärvi, Hakasuo, Melalahti, Kiehimä, Meteli, Mieslahti, Kontio- mäki 128: —, Härmänmäki 124: —.	
III. Tien varressa 5 km asti edell. kuormauspaikoilta — 27: — (101: — ja 97: —).	
Tien varressa 5 km asti Kajaani	135— 22: — = 113: —

*Kunta. Kommun.***Paltamo. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Tien varressa 5 km asti Liminpuro	133—27:— = 106:—
Tien varressa 5 km asti Jormua, Kulunta- lahti	130—27:— = 103:—
Osmankajärven ranta, 13 km Melalahti ..	128—(34:50) = 95:—
Puolangan tie, kunnan raja, 16 km Kiehimä	128—(37:—) = 95:—
Iijärven ranta, Sivola, 14 km Meteli	128—(35:—) = 95:—
Härmälä, tienristeys, 10 km Härmänmäki	124—(32:—) = 95:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Pargas.

II. Utgångspris på samtliga strandupplagsplatser	135:—
Pargasmalm, utgångspris vid lokal förbrukning	158:—
V. 5:—(Pargasmalm 12:50), VII. 10:—.	

Parikkala.

I. Särkisalmi, Parikkala 128:—.	
Tiviä, Syväoro, Koitsansalo, Lamminsalo 133:—.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27:— (101:— tai 106:—).	
Tien varressa 5 km asti Simpeleen as.	135—27:— = 108:—
Innasennurkka, 10 km Simpele	135—32:— = 103:—
Niemelä, 12 km Simpele	33:50 = 101:50
Koitsanlahti, tienristeys, 6 km Simpele	28:— = 107:—
Kesusmaan tienristeys, 12 km Särkisalmi ..	128—33:50 = 94:50
Tarnala, 22 km Särkisalmi	41:— = 87:—
Melkonien meijeri, 13 km Särkisalmi	128—34:50 = 93:50
Saarenkylä, 20 km Tiviä	133—40:— = 93:—
Tyrjä, Littusen tienristeys, 12 km Syväoro	133—33:50 = 99:50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	128:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Parkano.

I. Lapinneva, Parkano, Linnankylä 139:—.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. kuormaus- paikoilta	139—27:— = 112:—
Tien varressa 5 km Kovesjoen pysäkiltä ..	143—27:— = 116:—
Rautatien varrella kuormauspaikkojen välillä	139—10:— = 129:—
Jalasjärven raja ja Mustamäen talo, 31 km Parkano	139—46:50 = 92:50
Välkkilän talo, 27 km Parkano	44:— = 95:—
Mettälän kylätien haara, 22 km Parkano ..	41:— = 98:—
Rantakuivanen, 19 km Parkano	39:— = 100:—

Kunta. Kommun.

Parkano. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Alkkian tie, Veneskoski, 25 km Parkano ..	43: — = 96: —
Vatajan tienhaara, 15 km Parkano	36: — = 103: —
Järvensivun tienhaara, 12 km Parkano	33: 50 = 105: 50
Västilän tienhaara, 7 km Parkano	29: — = 110: —
Silorannan kylätie, Silomäen talo, 14 km Parkano	35: — = 104: —
Laurikaisen talo, 11 km Parkano	33: — = 106: —
Kankarin tie, Nikkola, tienristeys, 33 km Parkano	47: 50 = 91: 50
Jalasjärven raja, 39 km Parkano	50: 50 = 88: 50
Karvian tie, Karvian raja, 21 km Parkano	40: 50 = 98: 50
Vähäviidan tienhaara, 16 km Parkano ..	37: — = 102: —
Viitalan kylätienhaara, 14 km Parkano ..	35: — = 104: —
Majan tienhaara, 11 km Parkano	33: — = 106: —
Leppikangas, 8 km Parkano	30: — = 109: —
Kurun tie, Aurejärven tienhaara, 18 km Parkano	38: 50 = 100: 50
Sivulan talo, 10 km Parkano	32: — = 107: —
Pitkäjärven tienhaara, 6 km Parkano ..	28: — = 111: —
Aurejärven kylätie, Lannetan tienhaara, 23 km Parkano	42: — = 97: —
Kivistön tienhaara, 26 km Parkano	43: 50 = 95: 50
Kartinahon kylätie, Patomäen tienhaara, 25 km Parkano	43: — = 96: —
Kartinahon talo, 19 km Parkano	39: — = 100: —
Sammatin talo, 13 km Parkano	34: 50 = 104: 40
Vahojärven kylätie, Onkilammin talo, 22 km Parkano	41: — = 98: —
Uudentalon tienhaara, 25 km Parkano ..	43: — = 96: —
Ruojärven tienhaara, 16 km Parkano ..	37: — = 102: —
Poikkeusharjun tie, Karhujärven tienhaara, 15 km Parkano	36: — = 103: —
Ikaalisten tie, Ikaalisten raja, 16 km Parkano	37: — = 102: —
Reon tienhaara, 12 km Parkano	33: 50 = 105: 50
Yliskylä, luomanperä: Vähätalon tienhaara ja Rönnin talo, 16 km Parkano	37: — = 102: —
Vanhatalon hieta, Kastulan ja Vaskimäen talot, 6 km Lapinneva	139—28: — = 111: —
Koveslammin ja Kangaslammin talot, 6 km Pihinari	139—28: — = 111: —
Raivalan—Ojajärven kylätiet: Ojajärven tien- haara, 15 km Kovesjoki	143—36: — = 107: —
Laholuoman risteys, 11 km Kovesjoki ..	33: — = 110: —
Uudentalon risteys, 9 km Kovesjoki	31: — = 112: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Parkano. (jatk.)

Kuusjärven kylätie Perälän tienhaara, 18 km

Kovesjoki	38: 50 = 104: 50
Mettomäen tienhaara, 14 km Kovesjoki ..	35: — = 108: —
Pentinmäen tienhaara, 8 km Kovesjoki ..	30: — = 113: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohja- hinta	134: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, tien varrelta ja metsästä kuluttajalle ajettuna	140: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikallisesta varastosta ko- tiin ajettuna	145: —

V. 5: —, VII. 6: —.

Pattijoki.

II. Olkijoen tie, kunnan raja, 15 km Raahelä ..	150—36: — = 114: —
Olkijoen kylä, 10 km Raahelä	32: — = 118: —
Jokelan kylä, 8 km Raahelä	30: — = 120: —
Kopsan kylä, 20 km Raahelä	40: — = 110: —
Vihannin tie, kunnan raja, 25 km Raahelä ..	43: — = 107: —
Kunnan kaakkoiskulma, 10 km Vihanti	140—32: — = 108: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Pedersöre.

I. Bennäs, Källby a. 143: —, b. 138: —.	
II. Vid landsväg upptill 5 km från Bennäs.	
Källby	143—27: — = 116: —
Lepplax, 7 km Källby	143—29: — = 114: —
Forsby, 6 km Bennäs	143—28: — = 115: —
Sundby, 11 km Jakobstad	150—33: — = 117: —
Pirilö, 7 km Jakobstad	29: — = 121: —
I förstäderna Kyrkostrand, Rosenlund, Skutnäs och Svedje- nabba är utgångspriset vid lokal förbrukning	150: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Pelkosenniemi.

II. Kemijärven tie, kunnan raja, 35 km Kemi- järvi	150—48: 50 = 101: 50
Mikäli pohjahinta tulisi olemaan kuljetustien varressa alle 110 mk m ³ :ltä, saadaan se korottaa sanotuun määrään.	
Asutuskeskuksien paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Perho.

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 85: —
Kirkonkylä, Möttönen, Oksakoski, paikalliskulutuksen poh-
jahinta 105: —
Samoin Kivikangas 90: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Perniö.

- I. Koski, Ervelä, Perniö 154: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 154—27: — = 127: —
Tuohittu ja Aaljoki, asemalta 8 km 30: — = 124: —
Ylikulma, Mussaari, Knaapila, Pohjankylä,
asemalta 7 km 29: — = 125: —
Laidlerla ja Kyynämäki, asemalta 10 km 32: — = 122: —
Latokartano ja Pakabyöli, asemalta 15 km .. 36: — = 118: —
Ylönkylä ja Nurkkila, asemalta 14 km 35: — = 119: —
Teijo, Matildedal, Mudainen (meren ranta) 130: —
Asemayhdyskunnat, paikalliskulutuksen pohjahinta 149: —
Kirkonkylä 140: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 5: —.

Pernå.

- I. Skinnarby, Kuggom, Valkom 146: —.
II. Vid vägen upptill 5 km från ovannämnda st. 146—27: — = 119: —
Vid vägen upptill 5 km från Lovisa st. 150—27: — = 123: —
Kommungräns mot Liljendal, 10 km Eskilom 32: — = 112: —
Borgå vägen, kommungränsen, 14 km Borgå 154—30: — = 124: —
På lastningsplatserna vid Lill-Pernå viken samt Rabbas,
Sarvsalö, Sondarö, Våtskär och Kabböle 134: —
Vid övriga lastningsplatser söder om linjen Isnäs—Lovisa 128: —
På lastningsplatser norr om ovannämnda linje 120: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 130: —
Kuuskoski—Forsby, utgångspris vid lokal förbrukning .. 125: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Pertteli.

- II. Kaukola, 9 km Salo 159—31: — = 128: —
Kaivola, 11 km Salo 33: — = 126: —
Kurajoki, 17 km Salo 37: 50 = 121: 50
Vihmalo, 14 km Salo 35: — = 124: —
Vähähiisi, 17 km Salo 37: 50 = 121: 50
Haali, 23 km Salo 42: — = 117: —
Inkeri, 12 km Salo 33: 50 = 125: 50

Kunta. Kommun.

Pertteli. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Hähkänä, 7 km Salo	29: — = 130: —
Romsila, 16 km Salo	37: — = 122: —
Pöytiö, 14 km Salo	35: — = 124: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Pertunmaa.

II. Mäntyharjun—Kuortin tie, kunnan raja, 15 km Mäntyharju	140—36: — = 104: —
Karankamäen tienrasteys, 18 km Mäntyharju	38: 50 = 101: 50
Karankamäki, 23 km Mäntyharju	42: — = 98: —
Tienrasteys—Koirakivi—Lampila, 27 km Män- tyharju	44: — = 96: —
Kuortin tienrasteys, 38 km Heinola	145—50: — = 95: —
Lautakangas, 32 km Heinola	47: — = 98: —
Heinolan tie, kunnan raja, 29 km Heinola	45: 50 = 99: 50
Valtola, 39 km Heinola	50: 50 = 94: 50
Nipulä, 42 km Heinola	52: — = 93: —
Hartolan tie, kunnan raja, 44 km Heinola	53: — = 92: —
Impola, tienrasteys, 46 km Heinola	54: — = 91: —
Kälkylä, 52 km Heinola	57: — = 88: —
Sauvuori, 49 km Heinola	55: 50 = 89: 50
Joutsjärvi, 54 km Heinola	58: — = 87: —
Joutsjärvi, 44 km Mäntyharju	140—53: — = 87: —
Toivolan—Mäntyharjun tie, kunnan raja, 22 km Mäntyharju	41: — = 99: —
Pertunmaa, Joutsan tienrasteys, 30 km Mäntyharju	46: — = 94: —
Hartolan tie, Pienveden tienrasteys, 33 km Mäntyharju	47: 50 = 92: 50
Joutsan tie, kunnan raja, 46 km Mäntyharju	54: — = 86: —
Ruorasmäki, tienrasteys, 41 km Mäntyharju	51: 50 = 88: 50
Uutelan tie, kunnan raja, 34 km Mäntyharju	48: — = 92: —
Uutelan tienrasteys, 27 km Mäntyharju	44: — = 96: —
Karankamäen tienrasteys, 24 km Mäntyharju	42: 50 = 97: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 8: —.	

Peräseinäjoki.

II. Seinäjoen tie, kunnan raja, 19 km Seinä- joki as.	150—34: — = 116: —
Viitalan meijeri, 24 km Seinäjoki as. ..	37: 50 = 112: 50
Kauhajoen tie, kunnan raja, 24 km Sydän- maa	140—42: 50 = 97: 50

Kunta. Kommun.

Peräseinäjoki. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Sydänmaan tie, kunnan raja, 3 km Sydänmaa	27: — = 113: —
Virtain tie, Luoman kylä, tien risteys, 19 km Sydänmaa	39: — = 101: —
Kalakoski, tien risteys, 26 km Sydänmaa ..	43: 50 = 96: 50
Sammatti—Jännekivi, 30 km Sydänmaa ..	46: — = 94: —
Sammatti—Harja, 35 km Sydänmaa	48: 50 = 91: 50
Luomankylä—Isonnevan mutka, 30 km Sydänmaa	46: — = 94: —
Luomankylä—Sorkolan tienhaara, 35 km Sydänmaa	48: 50 = 91: 50
Virtain tie, kunnan raja, 34 km Kihniö as.	139—48: — = 91: —
Alavuden tie, Haapaluoman kylä, 12 km Sydänmaa	140—33: 50 = 106: 50
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	109: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Petalax.

II. Vägvik hamn, Bockören, Petalax kyrkoby	123: —
I Petalax övriga platser 123: — med avdrag enligt sid	
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Petsamo.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	110: —
Petsamo, Liinahamari, paikalliskulutuksen perushinta ..	225: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Petäjävesi.

I. Petäjävesi, Koskensaari, Kintaus 135: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. ja Huttulan, Kuohun as.	135—27: — = 108: —
Koskenpään tie, kunnan raja, 12 km Petäjävesi	135—33: 50 = 101: 50
Korpilahden tie, kunnan raja, 14 km Petäjävesi	35: — = 100: —
Uuraisten tie, kunnan raja, 10 km Kintaus	135—32: — = 103: —
Valkolan tie, kunnan raja, 20 km Petäjävesi	135—40: — = 95: —
Kuivasmäen tienristeys, 9 km Petäjävesi ..	31: — = 104: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Pieksämäki.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Venetmäki, Paltanen, Naarajärvi, Siikamäki, Lamminmäki, Parta-
harju, Hukankoski, Heimola 134: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. sekä Pieksä-
mäen ja Maaveden as. 134—27: — = 107: —
Vanajan kylä, 15 km Paltanen 134—36: — = 98: —
Lahnanen, 11 km Paltanen 33: — = 101: —
Vilhula, 6 km Naarajärvi 134—28: — = 106: —
Mataramäki, 22 km Pieksämäki 134—41: — = 93: —
Mataramäki, kunnan raja, 29 km Pieksämäki 45: 50 = 88: 50
Surnuimäki, 6 km Haapakoski 134—28: — = 106: —
Surnuimäki, kunnan raja, 11 km Haapa-
koski 33: — = 101: —
Kontiomäki, 8 km Pieksämäki 134—30: — = 104: —
Kontiomäki, Jäppilän raja, 10 km Pieksä-
mäki 32: — = 102: —
Maavesi, 7 km Maavesi 134—29: — = 105: —
Vehmaskylä, 10 km Lamminmäki 134—32: — = 102: —
Pyhityn kylä, 6 km Lamminmäki 28: — = 106: —
Kortemäki, 7 km Naarajärvi 134—29: — = 105: —
Et. Niskamäki, 10 km Naarajärvi 32: — = 102: —
Porraskoski, 15 km Naarajärvi 36: — = 96: —
Pitkämäki, 16 km Naarajärvi 37: — = 97: —
Toikkala, 20 km Naarajärvi 40: — = 94: —
Kangasniemen tie, kunnan raja, 25 km
Naarajärvi 43: — = 91: —
Kylmämäki, 13 km Venetmäki 134—34: 50 = 99: 50
Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta 129: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Pielavesi.

- II. Pyhäsalmen tie, kunnan länsikulmaus, 30 km
Pyhäsalmi 130—(46: —) = 85: —
Pohjahinta yli 28 km etäisyydellä Kiuruveden, Peltosal-
men, Pyhäsalmen ja Ryönänjoen asemilta 85: —
Rytlyn tie, kunnan raja, 22 km Kiuruvesi ... 41: — = 89: —
Ryönänjoen tie, kunnan raja, 20 km Ryönän-
joki 40: — = 90: —
Heinämäen—Ruotaanmäen tie, kunnan raja,
25 km Peltosalmi 130—43: — = 87: —
Pielaveden laivauspaikat 87: —
Nilakan laivauspaikat 90: —
Kirkonkylä ja Säviä, paikalliskulutuksen pohjahinta 95: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Pielisjärvi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Tiensuu, Vuonisahti, Kelvä 130: —.
Vieki, Kylälahti, Jamali 128: —.
Rautatien varressa linjalastaukseen toimitettuna on hinta — 5: —.
- II. Tien varressa, 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (103: — tai 101: —).
Tien varressa, 5 km asti Lieksa 135—27: — = 108: —
Viekin tienristeys kirkolta, 8.5 km Vieki .. 128—30: 50 = 97: 50
Nurmeksien tie, Höljäkän raja, 15 km Vieki 36: — = 92: —
Lieksan tie, Uudenkylän tienristeys, 11 km
Vieki 33: — = 95: —
Kuhmon tie, Pankajärvi, 13 km Lieksa .. 135—34: 50 = 100: 50
Nurmijärven tienristeys, 28 km Lieksa .. 45: — = 90: —
Kuhmon raja, 54 km Lieksa (58: —) = 85: —
Kivivaara, 44 km Lieksa (53: —) = 85: —
Inarin tie, Pankakoski, 8 km Lieksa 30: — = 105: —
Pudassalmen lossi, 14 km Lieksa 35: — = 100: —
Naarajoki, 20 km Lieksa 40: — = 95: —
Kontiovaaran tienhaara, 19 km Lieksa 39: — = 96: —
Sikovaara, 28 km Lieksa 45: — = 90: —
Hatunkylä, 35 km Lieksa 48: 50 = 86: 50
Lehmivaara, 37 km Lieksa 49: 50 = 85: 50
Ilomantsin tie, Jaakonvaara, 18 km Kelvä 130—38: 50 = 91: 50
Ilomantsin raja, 22 km Uimaharju 130—41: — = 89: —
Kolin rantojen laivauspaikat 103: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Pihlajavesi.

- I. Pihlajavesi, Valkeajärvi 141: —.
Yltiä, Piili, (Kotala) 142: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (114: — tai 115: —).
Kirkonkylä, 6 km Pihlajavesi 141—28: — = 113: —
Ahtaansilta, 10 km Pihlajavesi 32: — = 109: —
Karansalmi, 11 km Pihlajavesi 33: — = 108: —
Sällinlahti, 9 km Pihlajavesi 31: — = 110: —
Kurslahti, 10 km Pihlajavesi 32: — = 109: —
Lienperän ranta, 6 km Valkeajärvi 141—28: — = 113: —
Piilin tienristeys, 5 km Piili 142—27: — = 115: —
Pakolan tienristeys, 10 km Piili 32: — = 110: —
Lapinkangas, 8 km Piili 30: — = 112: —
Vainio—Sammalisto, 10 km Piili 32: — = 110: —
Virtain raja, 5 km Kotala 142—27: — = 115: —
Ähtärin raja, Linjatien pää, 16 km Ähtäri 140—37: — = 104: —
Peuramäen varastopaikka (hevosajo), 12 km
Inha 141—41: — = 100: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Pihtipudas.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Reisjärven tie, kunnan raja, 28 km Haapajärvi	130—45:—=85:—
Kontanaho, 50 km Haapajärvi	(56:—)=85:—
Pyhäjärven tie, kunnan raja, 30 km Pyhäsalmi	130—(46:—)=85:—
Elämäjärvi, osuusk., 36 km Pyhäsalmi ..	(49:—)=85:—
Kinnulan tie, kunnan raja, 74 km Pyhäsalmi	(68:—)=85:—
Viitasaaren tie, kunnan raja, 64 km Pyhäsalmi	63:—=67:—
Keiteleen tie, kunnan raja 57 km Pyhäsalmi	(59:50)=85:—
Pasala, tienristeys, 58 km Pyhäsalmi	(60:—)=85:—
Sydänmaa, Vaatila, 67 km Pyhäsalmi ..	(64:50)=85:—
Alvajärvi, 46 km Haapajärvi	130—(54:—)=85:—
Muurasjärvi, 34 km Haapajärvi	(48:—)=85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	95:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Piikkiö.

I. Piikkiö 159:—.	
II. Tien varressa 5 km asti Piikkiön ja Kauhaisten as.	159—27:—=132:—
Iso Hepojoki, 6 km Piikkiö	159—28:—=131:—
Kirkonkylä ja asema-alue, paikalliskulutuksen pohjahinta	154:—
Merenrannan laivauspaikat ja ranta-asutukset	135:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Piippola.

II. Kärämäen tie, kunnan raja, 54 km Oksava	133—(58:—)=85:—
Pyhännän tie, kunnan raja, 66 km Kiuruvesi	130—(64:—)=85:—
Pulkkilan tie, kunnan raja, 72 km Oulainen	137—(67:—)=85:—
Leskelä, Erkkilä, 66 km Oulainen	(64:—)=85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Pirkkala.

II. Sorkkala, Sikojärven kohta, 21 km Tampere	160—35:50=124:50
Aniankylän kohta, 25 km Tampere	38:—=122:—
Laitalammin kohta, 21 km Tampere	35:50=124:50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	141:—
Naistenmatka, paikalliskulutuksen pohjahinta	150:—
Pyhäjärven saha, paikalliskulutuksen pohjahinta	160:—
Pyhäjärven saha, sahanrimat	105:—
V. 5:—, VII. 12:—.	

Kunta. Kommun.

Pohjaslahti.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Rautatielinjan, Piili—Yltiä, varrella (linjalastaus)	137:—
Kunnan pohjoisraja, tien varrella, 10 km	
Mantilo	140—32:— = 108:—
Haapamäen tie, kunnan raja, 15 km Haapamäki	144—36:— = 108:—
Vilppulan tie, kunnan raja, 17 km Vilppula	146—37:50 = 108:50
Vesistöjen laivauspaikat	125:—
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	125:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Pojo.

I. Raseborg 157:—, Billnäs, Skuru, Skogböle 154:—.	
II. Vid landsväg upptill 5 km Karis, Raseborg 157—27:— = 130:—	
Vid landsväg upptill 5 km Skogböle, Skuru, Billnäs, Fiskars	154—27:— = 127:—
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	154:—
Billnäs, Fiskars, fabriksområden, utgångspris vid lokal förbrukning	154:—
Antskog, utgångspris vid lokal förbrukning	150:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Polvijärvi.

II. Joensuun tie, kunnan raja, 13 km Onttola ..	130—34:50 = 95:50
Kuorejärven itäpuolisen sivutien risteys Räsälänniemen talon lähellä, 18 km Onttola	38:50 = 91:50
Liperin tienristeys, 21 km Onttola	40:50 = 89:50
Huosiolammen tienristeys, 27 km Onttola ..	44:— = 86:—
Sysmäjärven tie, kunnan raja, 18 km Sysmäjärvi	130—38:50 = 91:50
Sysmäjärven tieltä mm. Notkolan, Tervolan taloihin johtavan tien risteys Viinijärven pohjoispuolella, 21 km Sysmäjärvi	40:50 = 89:50
Maarianvaaran tie, kunnan raja, 28 km Sysmäjärvi	45:— = 85:—
Maarianvaaran tie, Hukkalan tienrist., 35 km, Sysmäjärvi	(48:—) = 85:—
Kaavin Suovaaraan johtava tie, Pasalan, Turulan talot, 45 km Sysmäjärvi	(53:50) = 85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105:—
Höytiäisen laivauspaikat	104:—
Viinijärven laivauspaikat	92:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

*Kunta. Kommun.***Pomarkku.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Pomarkku 147: —, Honkakoski 145: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (120: — tai 118: —).
 Siikaisten tie, kunnan raja, 13 km Pomarkku 147—34: 50 = 112: 50
 Kiilholma, 9 km Pomarkku 31: — = 116: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 142: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Porin maalaiskunta.

- I. Ulasoori, Kyläsaari, Pihlava, Ruosniemi 150: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 150—27: — = 123: —
 Luvian tie, kunnan raja, 16 km Ulasoori .. 150—37: — = 113: —
 Viasveden tien risteys Rimpialho, 11.5 km
 Ulasoori 33: — = 117: —
 Viasveden tien ja Hakkiluodon tien risteys,
 14 km Ulasoori 35: — = 115: —
 Hakkiluodon tien pääte, 18 km Ulasoori .. 38: 50 = 111: 50
 Kuuminaisten tien Linjakujan suu, 16.5 km
 Ulasoori 37: 50 = 112: 50
 Paarnoorin tienristeys, Preiviäki, 11 km
 Ulasoori 33: — = 117: —
 Noormarkun tie, kunnan raja, 11 km Ruos-
 niemi 150—33: — = 117: —
 Lyttylän kylä, kansakoulun kohta (hevosajo),
 7 km Pihlava 38: — = 112: —
 V. 5: —, (Pihlavan asutuskeskuksessa halkovarastosta myytäessä 10: —),
 VI. 15: —, VII. 10: —.

Pornainen.

- II. Iso Laukkoski, Isonniityn tie, hevosajo, 7 km
 Hinthaaraan 154—32: — = 122: —
 Vähäkylä Hyötinnäen kautta, 14 km s:n .. 35: — = 119: —
 Kirveskoski, Mäkelän tien risteys, 13 km s:n 34: 50 = 119: 50
 Hevonselkä, Alimaisen tienristeys, 14 km s:n 35: — = 119: —
 Kupsenkylä, Koskelan tienristeys, 18 km s:n 38: 50 = 115: 50
 Halkia, Metsä-Poterin tienristeys, 20 km s:n 50: — = 114: —
 Halkia, Järvenpään tienristeys, 18 km Jär-
 venpää 154—38: 40 = 115: 50
 Halkia, Alhonpakka, 14 km Järvenpää 35: — = 119: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Posio.

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 110: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Pudasjärvi.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Oulun tie, kunnan raja, 50 km Oulu	150—51:— = 99:—
Iin tie, kunnan raja, 48 km Ii	144—(55:—) = 95:—
Ritvan tienristeys, 70 km Ii	(66:—) = 95:—
Kipinän tienristeys, 68 km Oulu	150—(65:—) = 95:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Pukkila.

II. Kantele, Myrskylän tie, kunnan raja, 14 km Artjärvi as.	144—35:— = 109:—
Kantele, Klemettilän kohta, 40 km Porvoo ..	154—46:— = 108:—
Mäntsälän Hautjärven tie, kunnan raja, 42 km Porvoo	47:— = 107:—
Savijoki, tienristeys, 36 km Porvoo	44:— = 110:—
Syvänoja, 31 km Porvoo	41:50 = 112:50
Torppi, 34 km Porvoo	43:— = 111:—
Kirkonkylä ja Naarkoski, paikalliskulutuksen pohjahinta	112:50
V. 5:—, VII. 10:—.	

Pulkila.

II. Haapaveden tie, kunnan raja, 50 km Ou- lainen	137—(56:—) = 85:—
Piippolan tie, kunnan raja, 72 km Oulainen	(67:—) = 85:—
Vornan tienristeys, 62 km Lappi	140—(62:—) = 85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Punkaharju.

I. Putikko, Punkasalmi, Punkaharju, Kulennoi- nen 128:—.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	128—27:— = 101:—
Kalajärven tie, kunnan raja, 9 km Putikko	128—31:— = 97:—
Kesälahden tie, kunnan raja, 22 km Punka- salmi	128—41:— = 87:—
Hiukkajoen kylä, 11 km Punkasalmi	33:— = 95:—
Puruveden laivauspaikat	100:—
V. 5:—, VI. 15:—, VII. 10:—.	

Punkalaidun.

II. Urjalan tie, kunnan raja, 22 km Urjala	153—41:— = 112:—
Humppilan tie, kunnan raja, 14 km Humppila	154—35:— = 119:—
Alastaron tie, kunnan raja, 23 km Loimaa	158—42:— = 116:—

Kunta. Kommun.

Punkalaidun. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Lauttakylän tie, kunnan raja, 41 km Urjala	153—51: 50 = 101: 50
Vammalan tie, kunnan raja, 38 km Urjala	50: — = 103: —
Vesilahden tie, kunnan raja, 43 km Urjala	52: 50 = 110: 50
Jalasjoki, tien risteys, 21 km Humppila	154—40: 50 = 113: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Puolanka.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Purmo.

II. Korttesjärvivägen, vägkorsning till Finnabba, 21 km Bennäs st.	143—40: 50 = 102: 50
Korttesjärvivägen, kommungränsen, 37 km Bennäs	49: 50 = 93: 50
Kyrkobyn, 14 km Bennäs	35: — = 108: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Pusula.

II. Ikkala, Uusikylä, 10 km Karkkila	145—32: — = 113: —
Karisjärven kylä, 16 km Karkkila	37: — = 108: —
Ahonpään kylä, 17 km Karkkila	37: 50 = 107: 50
Marittila, tienristeys, 21 km Karkkila	40: 50 = 104: 50
Kärkälä, Loukun tienristeys, 21 km Karkkila	40: 50 = 104: 50
Kärkälän kirkko, 24 km Karkkila	42: 50 = 102: 50
Herrala, Hauhola, Hattula, 23 km Karkkila	42: — = 103: —
Hyrkkylä, 26 km Karkkila	43: 50 = 101: 50
Suomela, tienristeys, 13 km Karkkila	34: 50 = 110: 50
Hirvijoki ja Rutus, 15 km Karkkila	36: — = 109: —
Kaukela, 29 km Lohja	154—45: 50 = 108: 50
Vörlö, 26 km Lohja	43: 50 = 110: 50
Koisjärvi, tienristeys, 25 km Lohja	43: — = 111: —
Kirkonkylä ja Jäminjärven ympäristön viljelysalue, pai- kalliskulutuksen pohjahinta	115: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Puumala.

II. Saimaan laivauspaikat kunnan alueella	100: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
Tien varressa 5 km asti ja kauempana lai- vauspaikasta	100—(22: —) = 85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Pyhtää.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Heinlahti, 10 km Kotka	165—32: — = 133: —
Heinlahti, Myyryn tie, 14 km Kotka	35: — = 130: —
Suolinnan tie, 15 km Kotka	36: — = 129: —
Siltakylä, 17 km Kotka	37: 50 = 127: 50
Myllykylän tie, 21 km Kotka	40: 50 = 124: 50
Hirvikosken tie, 35 km Kotka	48: 50 = 116: 50
Kiviniemen tie, 21 km Kotka	40: 50 = 124: 50
Länsikylän tie, 20 km Kotka	40: — = 125: —
Hautausmaan ja Munasuon tie, 25 km Kotka	43: — = 122: —
Purolan tie, 24 km Kotka	42: 50 = 122: 50
Stockforsin ja Kläsarön tie, 33 km Kotka ..	47: 50 = 117: 50
Pörtönoran tie, 31 km Kotka	46: 50 = 118: 50
Ahvenkosken tie, 30 km Kotka	46: — = 119: —
Kirkonkylä, 26 km Kotka	43: 50 = 121: 50
Laivauspaikat:	
Munapirtti ja Purolan lahden rannikko	140: —
Kiviniemen rannikko	143: —
Heinlahden rannikko	144: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Pyhäjoki.

II. Raahen tie, kunnan raja, 24 km Raahen	150—37: 50 = 112: 50
Alavieskan tie, kunnan raja, 54 km Raahen	53: — = 97: —
Kalajoen tie, kunnan raja, 50 km Raahen ..	51: — = 99: —
Vihannin tie, kunnan raja, 12 km Vihanti	140—33: 50 = 106: 50
Merijärven tie, kunnan raja, 48 km Raahen	150—50: — = 100: —
Yppärin ja kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta ..	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Pyhäjärvi, O. I.

I. Parkkima, Pyhäsalmi, Komu	130: —, rautatielinjalla 125: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. kuormaustaipa-	
koilta	130—27: — = 103: —
Nurmesjärvi, 13 km Parkkima	130—34: 50 = 95: 50
Parkkima, tienristeys, 7 km Pyhäsalmi	130—29: — = 101: —
Vesikoski, tienristeys, 12 km Pyhäsalmi	33: 50 = 96: 50
Kärsämäen tie, kunnan raja, 23 km Pyhäsalmi	42: — = 88: —
Haudanlammin tienristeys, 17 km Pyhäsalmi	37: 50 = 92: 50
Haudanlampi, 23 km Pyhäsalmi	42: — = 88: —
Murtoäki, 14 km Komu	130—35: — = 95: —
Matilainen, tienristeys, 18 km Pyhäsalmi ..	130—38: 50 = 91: 50
Hyvönen, tienristeys, 23 km Pyhäsalmi	42: — = 88: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koi- ja halkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Pyhäjärvi O. 1. (jatk.)

Pitäjänmäki, 36 km Pyhäsalmi	(49:—) = 85:—
Pihtiputaan tie, kunnan raja, 29 km Pyhäsalmi	(45:50) = 85:—
Rautiala, tienristeys, 10 km Pyhäsalmi	32:— = 98:—
Mäkiöiskylä, kunnan raja, 20 km Pyhäsalmi ..	40:— = 90:—
Räty, tienristeys, 16 km Pyhäsalmi	37:— = 93:—
Vuohtoniemi, 21 km Pyhäsalmi	40:50 = 89:50
Pajala, Väyrylä, 25 km Pyhäsalmi	43:— = 87:—
Pielaveden tie, kunnan raja, 30 km Pyhäsalmi	(46:—) = 85:—
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	125:—

V. 5:—, VII. 10:—.

Pyhäjärvi, U. 1.

I. Vaskijärvi, Siikala 147:—.	
II. Tien varressa 5 km asti asemilta — 27:—.	
Vuotinaisen, 15 km Karkkila	145—36:— = 109:—
Pilpalan tie, Lopen raja, 4 km Hunsala ..	147—27:— = 120:—
Vaskijärven kylä, 4 km Vaskijärvi	147—27:— = 120:—
Haavisto, 8 km Karkkila	145—30:— = 115:—
Vihtijärven tie, kunnan raja, 15 km Röykkä	148—36:— = 112:—

V. 5:—, VII. 10:—.

Pyhäjärvi V. 1.

I. Pyhäjärvi, Noitermaa 132:—.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as.	132—27:— = 105:—
Hepoharju, 18 km Käkisalmi	140—33:50 = 106:50
Rantakylä, 20 km Käkisalmi	35:— = 105:—
Riiska, 30 km Käkisalmi	41:— = 99:—
Yläjärvi, tienristi, 40 km Käkisalmi	46:— = 94:—
Lahnavaalkama, 10 km Pyhäjärvi	132—32:— = 100:—
Saapru, 16 km Pyhäjärvi	37:— = 95:—
Laatoken laivauspaikat	107:—
Pyhäkylän—Alakylän asutusalueet, paikalliskulutuksen pohjahinta	132:—

V. 5:—, VII. 10:—.

Pyhämaa.

II. Merenrannan laivauspaikat	120:—
Paikalliskulutuksen pohjahinta kuluttajan varastoon ajettuna	125:—

Kunta. Kommun.

Pyhäntä.

Esimerkkejä kolvuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Kiuruveden tie, kunnan raja, 36 km Kiuruvesi	130—(49: —) = 85: —
Piippolan tie, kunnan raja, 66 km Kiuruvesi	(64: —) = 85: —
Kestilän tie, kunnan raja, 54 km Nuojua	133—(58: —) = 85: —
Iisalmen tie, kunnan raja, 54 km Kauppi- lanmäki	130—(58: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Pyhäranta.

II. Radansuun kylä, 11 km Uusikaupunki	156—28: — = 128: —
Valkama, 16 km Uusikaupunki	32: — = 124: —
Ylikylä, 17 km Uusikaupunki	32: 50 = 123: 50
Nihtiö, 22 km Rauma	155—36: — = 119: —
Reitula ja Ihode, 18 km Rauma	33: 50 = 120: 50
Nuuski, 23 km Rauma	37: — = 118: —
Polttila, 21 km Rauma	35: 50 = 119: 50
Varhokylä, 24 km Rauma	37: 50 = 117: 50
Merenrannan laivauspaikat	120: —
Merenrantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Pyhäselkä.

I. Mulo, Niittylahti, Hammaslahti 135: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	135—27: — = 108: —
Erola, 10 km Niittylahti	135—32: — = 103: —
Kiihtelysvaaran raja, Murtojärven kohta, 10 km Hammaslahti	135—32: — = 103: —
Rääkkylän raja, Tukila, 10 km Hammaslahti	32: — = 103: —
Pyhäselän laivauspaikat	105: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohja- hinta	135: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Pylkönmäki.

II. Myllymäen tie, kunnan raja, 22 km Mylly- mäki	141—41: — = 100: —
Saarijärven tie, kunnan raja, 40 km Mylly- mäki	51: — = 90: —
Karstulan tie, kunnan raja, 36 km Mylly- mäki	49: — = 92: —
Saarin, tienristeys, 26 km Myllymäki ..	43: 50 = 97: 50
Timpersundi, tienristeys, 32 km Myllymäki ..	47: — = 94: —
Kuoppalan kylä, tienristeys, 42 km Myllymäki ..	52: — = 89: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

*Kunta. Kommun.***Pälkjärvi.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Pälkjärvi, Pälksaari 128: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 128—27: — = 101: —
Ilmikka, 10 km Matkaselkä 132—32: — = 100: —
Puikkola, 10 km Värtsilä as. 128—32: — = 96: —
Anonniemen tienristeys, 18 km Värtsilä as. 38: 50 = 89: 50
Makari, 15 km Pälkjärvi, pys. 128—36: — = 92: —
Naatselkä, 20 km Pälkjärvi pys. 40: — = 88: —
Vesistöjen laivauspaikat 93: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.

Pälkäne.

- II. Paino, 7 km, Valkeakoski as. 146—29: — = 117: —
Pohjalahti, 34 km Tampere 160—43: — = 117: —
Pälkäneveden— Joutsenselän laivauspaikat 115: —
Mallasveden puolen laivauspaikat 117: —
Huhti, Mälkilä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Pörtom.

- II. Övermark landsväg, sockengränsen, 27 km
Närpes 150—44: — = 106: —
Malaks landsväg, sockengränsen, 27 km Toby 155—44: — = 111: —
Petalaks landsväg, sockengränsen, 38 km Toby 50: — = 105: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 105: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Pöytyä.

- II. Tien varressa 5 km asti Auran as. (Auvainen) 160—27: — = 133: —
Tien varressa 5 km asti Kyrön as. (Karhun-
oja) 156—27: — = 129: —
Riihikoski, tienristeys, 9 km Aura 160—31: — = 129: —
Yläneen tie, kunnan raja, 18 km Aura 38: 50 = 121: 50
Kyrön as. tienristeys kirkolla, 14 km Aura 35: — = 125: —
Jokeenhaara, tienristeys, 19 km Aura 39: — = 121: —
Kaulanperä Rontti, 7 km Kyrö 156—29: — = 127: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Raisio.

- I. Raisio, Paikkari, Tammisto, Pansio 164: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta .. 164—27: 50 = 137: —
Turun tie, kunnan raja, 13 km Turku 168—29: 50 = 138: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 164: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Rantasalmi.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Kolkontaipale, Rantasalmi, Hiltula, Parkumäki 132: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 132—27: — = 105: —
 Haapataipale, 10 km Kolkontaipale 132—32: — = 100: —
 Tuusmäki, 14 km Kolkontaipale 35: — = 97: —
 Tuusjärven eteläpää, kunnan raja, 17 km
 Rantasalmi 132—37: 50 = 94: 50
 Hiismäen tienristeys, 6 km Rantasalmi 28: — = 104: —
 Kolkonpää, 8 km Rantasalmi 30: — = 102: —
 Juvan raja, 11 km Rantasalmi 33: — = 99: —
 Sulkavan raja, 12 km Rantasalmi 33: 50 = 98: 50
 Parkumäen kylä 6 km Parkumäki 132—28: — = 104: —
 Joutsenmäki, 10 km Parkumäki 32: — = 100: —
 Voinsalmi, tien pää, 24 km Rantasalmi 132—42: 50 = 89: 50
 Torasalo, 19 km Rantasalmi 39: — = 93: —
 Ritalahti, 12 km Rantasalmi 33: 50 = 98: 50
 Asikkala, tien pää, 18 km Rantasalmi 38: 50 = 93: 50
 Vesistön laivauspaikat 97: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 117: —
 Asema-asutukset paikalliskulutuksen pohjahinta 127: —
- III. Oksahalot 52 mk halvemat.
- V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.

Rantsila.

- II. Haapaveden tie, kunnan raja, 30 km Vihanti 140— 46: — = 94: —
 Paavolan tie, kunnan raja, 22 km Lappi 140— 41: — = 99: —
 Temmeksen tie, kunnan raja, 30 km Liminka 140— 46: — = 95: —
 Pulkkilan tie, kunnan raja, 56 km Lappi 140—(59: —) = 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 110: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Ranua.

- II. Rovaniemen tie, kunnan raja, 46 km Rova-
 niemi 150— 54: — = 96: —
 Nuupas, tienristeys, 70 km Rovaniemi .. (66: —) = 95: —
 Pudasjärven tie, kunnan raja, 98 km Ii .. 144—(80: —) = 95: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Rauman maalaiskunta.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Tien varressa 5 km asti Rauma 155—22: — = 133: —
Anttila—Voiluoto ja Kulamaa—Vermunttila,
12 km Rauma 155—28: 50 = 126: 50
Unaja, Soukainen, Vasarainen, Taipalmaa.
7 km Rauma 24: — = 131: —
Tarvola, Nihattula, Kolla, 8 km Rauma 25: — = 130: —
Haapasaari, Sorkka, 6 km Rauma 23: — = 132: —
Saaristo, 9 km Rauma 26: — = 129: —
V. 5: —, VII. 10: —. Rauman esikaupunkialueita varten on oma
myyntihinnasto.

Rautalampi.

- II. Iisveden laivauspaikat 100: —
Konneveden laivauspaikat 95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 105: —
V. 5: —, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, pelkkä katkominen 2-os. 12: —,
3-os. 15: —, VII. 5: — m³, VIII. 10: —

Rautavaara.

- II. Valtimon tie, kunnan raja, 12 km Valtimo as. 128—33: 50 = 94: 50
Hiirenjärven pää, 18 km Valtimo as. 38: 50 = 89: 50
Lievisenmäki, 30 km Valtimo as. (46: —) = 85: —
Nurmeksen tie, kunnan raja, 24 km Nurmeksen 128—42: 50 = 85: 50
Pohjahinta 25 km ja etäämpänä Nurmeksen asemalta .. 85: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Rautio.

- II. Tien varressa 5 km asti Sievin as. 140—27: — = 113: —
Kalajoen tie, kunnan raja, 20 km Sievi 140—40: — = 100: —
Raution kylä, tienristeys, 10 km Sievi 32: — = 108: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 110: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Rautjärvi.

- I. Rautjärvi—Untamo—Laikko 135: —, ratalinjan varressa 130: —.
II. Purnujärven kylä, 9 km Rautjärvi, as. 31: — = 104: —
Miettilän kylä, 8 km Rautjärvi as. 30: — = 105: —
Ilmeen keskus, Ylikuunu ja Laikon tien-
risteys, 12 km Laikko 135—33: 50 = 101: 50
Hiitolan raja, tien varsi, 17 km Laikko 37: 50 = 97: 50
Simolansalmen tie, Torsansalo, 11 km Laikko 33: — = 102: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Rautu.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Rautu 130: —.
- II. Tien varressa 5 km asti asemalta 130—27: — = 103: —
Hinta alenee edelleen 1 mk m³ ja km kohden 10 km asti.
Palkeala, 12 km Rautu 130—33: 50 = 96: 50
Sirkiänsaari, 24 km Rautu 42: 50 = 87: 50
Kirkonkylä ja asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Reisjärvi.

- II. Haapajärven tie, kunnan raja, 14 km
Haapajärvi 130— 35: — = 95: —
Pihtiputaan tie, kunnan raja, 29 km Haapajärvi (45: 50) = 85: —
Lestijärven tie, kunnan raja, 38 km Haapajärvi (50: —) = 85: —
Sievin tie, kunnan raja, 46 km Sievi 140— 54: — = 86: —
Pekalan tienristeys, 15 km Haapajärvi 130— 36: — = 94: —
Aution talo, 17 km Haapajärvi 37: 50 = 92: 50
Kalajan Tarmola, 20 km Haapajärvi 40: — = 90: —
Köyhänperän tienristeys, 22 km Haapajärvi 41: — = 89: —
Räisälänkylän tienristeys, 24 km Haapajärvi 42: 50 = 87: 50
Räisälänkylä, Suonperä ja Lestijärven
tienh., 29 km Haapajärvi (45: 50) = 85: —
Leppälahti, 33 km Haapajärvi (47: 50) = 85: —
Paavolanmäki, 52 km Sievi 140—(57: —) = 85: —
Kangaskylä, 50 km Sievi (56: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Renko.

- II. Hämeenlinnan tie, Vanajan raja, 15 km Hämeenlinna 151—35: — = 116: —
Kirkonkylä, 17 km Hämeenlinna 37: 50 = 113: 50
Kuittila, 19 km Hämeenlinna 39: — = 112: —
Vanha tie, Hattulan raja, 21 km Hämeenlinna 40: 50 = 110: 50
Nummen koulu, 27 km Hämeenlinna 44: — = 107: —
Lietsa, 35 km Hämeenlinna 48: 50 = 102: 50
Turun tie, Tervalammen raja, 38 km Hämeenlinna 50: — = 101: —
Uusikylä, 18 km Hämeenlinna 38: 50 = 112: 50
Oinala, 21 km Hämeenlinna 40: 50 = 110: 50

*Kunta. Kommun.***Renko. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Ahoinen, 27 km Hämeenlinna	44: — = 107: —
Nevilä, 23 km Hämeenlinna	42: — = 109: —
Kaloinen, 27 km Hämeenlinna	44: — = 107: —
Vehmainen, 30 km Hämeenlinna	46: — = 105: —
Janakkalan tie, kunnan raja, 19 km Turenki	151—39: — = 112: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Replot.

II. Utgångspris vid lastningsplats vid sjöstrand	124: —
Kyrkobyn och andra bosättningscentra, utgångspris vid lokal förbrukning	124: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Revonlahti.

I. Relletti, Ruukki 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Ruukin asemalle ..	140—27: — = 113: —
Keskikylä, 10 km Ruukki	140—32: — = 108: —
Kirkonkylä, 13 km Ruukki	34: — = 105: 50
Siikajoen kunnan raja, 19 km Ruukki	39: — = 101: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Riihimäen kauppala, maaseutu.

II. Tien varressa 5 km asti Riihimäki	158—22: — = 136: —
Karan tie, kunnan raja, 8 km Riihimäki ..	25: — = 133: —
Lopen tie, kunnan raja, 7 km Riihimäki ..	24: — = 134: —
Hirvijärven tie, Kenkiän tienh., 10 km Rii- himäki	27: — = 131: —
Hirvijärven tie, Lopen raja, 14 km Riihimäki	30: — = 128: —
Hyvinkään tie, kunnan raja, 10 km Riihimäki	27: — = 131: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Riistavesi.

II. Vesistön laivauspaikat	105: —
Melalahden kylän asutuskeskus, paikalliskulutuksen pohja- hinta	125: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
Tien varressa pohjahinta	85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Ristiina.

II. Tien varressa 5 km asti Hietasen asemalta ..	140—27: — = 113: —
Mäntyharjun tie, kunnan raja, 12 km Mänty- harju	140—33: 50 = 106: 50
Kuomion tienristeys, 18 km Mäntyharju ..	38: 50 = 101: 50

*Kunta. Kommun.***Ristiina. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg

Kuomio: Pukki, 22 km Mäntyharju	41: — = 99: —
Yövesi: Pyllkkälä, 26 km Mäntyharju	43: 50 = 96: 50
Koljola, Närhilä, 8 km Hietanen	140—30: — = 110: —
Laurikkala, tienristeys, 13 km Hietanen	34: 50 = 105: 50
Mikkelin tie, kunnan raja, 15 km Mikkeli	140—36: — = 104: —
Anttolan tie, kunnan raja, 25 km Mikkeli ..	43: — = 97: —
Suomenniemen tie, kunnan raja, 32 km Hietanen	140—47: — = 93: —
Korpelan tienristeys, 25 km Hietanen	43: — = 97: —
Vesistöjen laivauspaikat	105: —
Kirkonkylä ja vesistöjen rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Ristijärvi.

I. Ristijärvi, Jokikylä 124: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta ..	124—27: — = 97: —
Puolangan tie, kunnan raja, 18 km Ristijärvi	124—(38: 50) = 95: —
Uvan kylä, Päälysmäki, 18 km Ristijärvi	(38: 50) = 95: —
Saukonmutka, kunnan raja, 8 km Ristijärvi	(30: —) = 95: —
Sotkamon tie, kunnan raja, 30 km Sotkamo	128—(46: —) = 95: —
Niilivaara, kunnan raja, 26 km Ristijärvi	124—(43: 50) = 95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Rovaniemen kunta.

II. Hirvas, Nivavaara, Kulus 145: —.	
Jaatila, Muurola 143: —, Misi 142: —.	
III. Posion tie: Sierilä, 20 km Rovaniemi	150—40: — = 110: —
Pohjahinta kuljetustien varressa yli 20 km Rovaniemeltä	110: —
Ranuan tie, Sapolasselkä, 14 km Rovaniemi	35: — = 115: —
Pohjahinta yli 20 km Rovaniemeltä	110: —
Sodankylän tie, pohjahinta yli 20 km Rovaniemeltä	110: —
Kittilän tie: Ylikylä, 5 km Rovaniemi	27: — = 123: —
Nivankylä, 15 km Rovaniemi	36: — = 114: —
Pohjahinta yli 20 km Rovaniemeltä	110: —
Pohjahinta lauttauksen lähtöpaikoissa	110: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Ruokolahti.

I. Asemäki, Virasoja, Imatra, Vuoksenniska, Kaukopää, Rönkkä, Imola. 140: —, Puntala, Heinä 135: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (113: — tai 108: —).	

Kunta. Kommun.

Ruokolahti. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Salopeltola, 9 km Rönkkä	140—31: — = 109: —
Lassila, 11 km Immola	140—33: — = 107: —
Kuokkalampi, 10 km Immola	92: — = 108: —
Kaiturinpää, 8 km Heinä	135—30: — = 105: —
Sutela, 11 km Heinä	33: — = 102: —
Kaljula, 15 km Heinä	36: — = 99: —
Siisiälä, 19 km Heinä	39: — = 96: —
Pohjalankila, 21 km Heinä	40: 50 = 94: 50
Halonieniemi, 13 km Rönkkä	140—34: 50 = 105: 50
Virmutjoki, 17 km Rönkkä	37: 50 = 102: 50
Eräjärvi, tienristeys, 30 km Rönkkä	46: — = 94: —
Jukajärvi, 42 km Rönkkä	52: — = 88: —
Laamala, 22 km Rönkkä	41: — = 99: —
Ilmajärvi, 30 km Rönkkä	46: — = 94: —
Inkilänmäki, 20 km Rönkkä	40: — = 100: —
Kotaniemi, 23 km Rönkkä	42: — = 98: —
Syyspohja, tienristeys, 27 km Rönkkä	44: — = 96: —
Hauklappi, 35 km Rönkkä	48: 50 = 91: 50
Käköveden takaiset laivauspaikat	90: —
Saimaan laivaväyliin liittyvät laivauspaikat	100: —
Ruokolahden kirkonkylä ja Rasilan asutusalue, paikallis- kulutuksen pohjahinta	110: —
Imatran—Tainionkosken asutusalue Vuoksen kahden puo- len, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
Vuoksenniskan asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VI. 15: —, Imatran—Tainionkosken—Vuoksenniskan asutus- alueet 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, 4-os. 23: —, 5-os. 26: —, pelkkä katkomispalkkio 2-os. 12: 50, 3-os. 15: —, 4-os. 17: 50, 5-os. 20: —, VII. 10: —, paitsi edell. mainituilla asutusalueilla autoajo, keski- määrin 1.5 km, auto ja ajuri 9: —, kuormaus ja purkaus 5: —, hevosajo 15 mk.	

Ruotsinpyhtää.

II. Ruotsinkylä (Raussilan tie), 30 km Inkeroinen	152—46: — = 106: —
Kungsböle, 34 km Inkeroinen	48: — = 104: —
Vastila, 18 km Inkeroinen	38: 50 = 113: 50
Haavisto, 22 km Inkeroinen	41: — = 111: —
Tien varressa 5 km asti Loviisasta	150—22: — = 128: —
Kvarnby, 9 km Loviisa	150—26: — = 124: —
Ahvenkoski, tien risteys, 19 km Loviisa	34: — = 116: —
Merenrannan laivauspaikat	128: —
Merenrantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Ruovesi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg

- II. Kukonpohja, kunnan raja, 7 km Virrat 140—29: — = 111: —
Tien varressa 5 km asti Lylyn as. 146—27: — = 119: —
Vilppulan tie, kunnan raja, 13 km Vilppula 146—34: 50 = 111: 50
Väärinmaja, tienristeys, 19 km Vilppula .. 39: — = 107: —
Korkeakosken tie, Siikaneva, 10 km Korkeakoski 148—32: — = 116: —
Vesistöjen laivauspaikat 125: —
Vesistöjen rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
Tien varressa 5 km asti laivauspaikkaan .. 125—22: — = 103: —
Tien varressa, 8 km laivauspaikkaan (Joensuu, Pohtion kylät) 25: — = 100: —
- III. Sahanrimat 35: — halvemmat.
- V. 5: —, VII. 10: —. Kulutukseen jakelun takia aiheutuvat siirtokulut samanhintaisesta varastosta toiseen saadaan periä kansanhuoltolautakunnan hyväksymän korvausmäärän suuruisena.

Ruskeala.

- I. a. Kaalamo, Matkaselkä, Ruskealan marmori Oy. 132: —.
b. Pirttipohja, Alalampi, Jänisjärvi 128: —.
- II. Tien varressa 5 km asti asemilta a. 132—27: — = 105: —
S:n, asemilta b. 128—27: — = 101: —
Ilmakosken tienhaara, 11 km Kaalamo 132—33: — = 99: —
Haapavaara, 12 km Kaalamo 33: 50 = 98: 50
Kuljakko, 18 km Sortavala 140—33: 50 = 106: 50
Leppäselkä, 16 km Sortavala 32: — = 108: —
Sortavan tie, Särkisyrjän tienrist., 24 km Sortavala 37: 50 = 102: 50
Särkisyrjä (Immola), 27 km Sortavala .. 39: — = 101: —
Särkisyrjä (Immola), 9 km Ruskealan marmori 132—31: — = 101: —
Vahvajärvi, 9 km Ruskealan marmori 31: — = 101: —
Kirkkolahti, 7 km Alalampi 128—29: — = 99: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset a., paikalliskulutuksen pohjahinta 127: —
Asema-asutukset b., paikalliskulutuksen pohjahinta 123: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Rusko.

- II. Märttelä, 15 km Turku 168—31: — = 137: —
Korpimetsä, 18 km Turku 45: — = 123: —
Asola—Kirkonkylä—Hujala, paikalliskulutuksen pohjahinta 145: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Rymättylä.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Kuluttajan varastoon toimitettuna ja itärannan laivaus- paikoissa	140: —
Länsirannan ja läntisten saarten laivauspaikoissa	135: —

Räisälä.

I. Myllypelto 132: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Myllypellon as. ...	132—27: — = 105: —
Särkisalo, tienristi, 9 km Myllypellon as. ...	31: — = 101: —
Konnitsan tie, kunnan raja, 14 km Myllypel- lon as.	35: — = 97: —
Tiurinnmäen tienristi, 21 km Pyhäjärven as. ...	132—40: 50 = 91: 50
Humalainen, 19 km Sakkolan as.	130—39: — = 91: —
Kiviniemen tie, kunnan raja, 13 km Sakko- lan as.	34: 50 = 95: 50
Härkäkorpi, kunnan raja, 18 km Äyräpään as. ...	140—38: 50 = 101: 50
Sairalan tie, kunnan raja, 11 km Sairala ..	138—33: — = 105: —
Juoksemajärven länsipää, tienristeys, 16 km Sairala	37: — = 101: —
Makkola, 20 km Sairala	40: — = 98: —
Kaukolan tie, kunnan raja, 15 km Kaarlahti ...	140—36: — = 104: —
Timoskala, 22 km Kaarlahti	41: — = 99: —
Helisevänjärven laskuojaen silta, (Tiuri), 6 km kirkolta etelään, 24 km Äyräpään as. ...	140—42: 50 = 97: 50
Tiurinkoski, 24 km Pyhäjärven as.	132—42: 50 = 89: 50
Tiurinkoski, 35 km Sairala	138—48: 50 = 89: 50
Vuoksen laivauspaikat	105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Rääkkylä.

II. Pyhäselän tie, kunnan raja Tukila, 10 km Hammaslahti	135— 32: — = 103: —
Rasivaara, tien risteys, 28 km Hammaslahti	45: — = 90: —
Kiteen tie, kunnan raja, 36 km Tohmajärvi	129—(49: —) = 85: —
Vesistöjen laivauspaikat	100: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Saari.

II. Kirjavalan kylä, 12 km Särkisalmi	128—33: 50 = 94: 50
Maironiemen kylä, 16 km Särkisalmi	37: — = 91: —
Tarnalan kylä, 25 km Särkisalmi	43: — = 85: —
Mikkolanniemi, 30 km Särkisalmi	(46: —) = 85: —

Kunta. Kommun.

Saari. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Honkakylä, 28 km Särkisalmi	(45: —) = 85: —
Kirkonkylä, 22 km Särkisalmi	41: — = 87: —
Kesusmaa, 16 km Särkisalmi	37: — = 91: —
Pitkänpohjan tienristeys, 22 km Syväoro ..	133—41: — = 92: —

V. 5: —, VI. 12: —, VII. 10: —.

Saarijärvi.

II. Jyväskylän tie, kunnan raja, 40 km Jyväskylä	143— 51: — = 92: —
Äänekosken tie, kunnan raja, 20 km Äänekoski	130— 35: — = 95: —
Puskianmäki, kunnan raja, 40 km Petäjävesi	135—(51: —) = 85: —
Myllymäen tie, kunnan raja, 40 km Myllymäki	141— 51: — = 90: —
Mahlun kylä Ramsin kohta, 40 km Myllymäki	53: — = 88: —
Kalmarin kylä, 61 km Myllymäki	(61: 50) = 85: —
Kalmarin kylä, 49 km Äänekoski	130—(50: 50) = 85: —
Kolkanlahti ja Konginkankaan tienristeys Pyhäjärven pohjoispäässä, 40 km Äänekoski	(46: —) = 85: —
Viitasaaren tie, kunnan raja, 28 km Hämilänsalmi	100—(40: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —

IV. 5: —, V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Sahalahti.

II. Tampereen tie, kunnan raja, 35 km Tampere	160—43: 50 = 116: 50
Tursola, 39 km Tampere	45: 50 = 114: 50
Pakkala, 41 km Tampere	46: 50 = 113: 50
Korpiniemi, 45 km Tampere	48: 50 = 111: 50
Kuhmalahden tie, kunnan raja, 51 km Tampere	51: 50 = 108: 50
Längelmäveden laivauspaikat	115: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Sakkola.

I. Sakkola, Kiviniemi, Petäjäjärvi	130: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. as.	130—27: — = 103: —
Lupra, 8 km Sakkola	130—30: — = 100: —
Kasarmilan tienrist., 6 km asemilta	130—28: — = 102: —

*Kunta. Kommun.***Sakkola. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kunnan raja, Valkjärvi, 12 km asemilta ..	33: 50 = 96: 50
Haparainen, 19 km Sakkola	130—39: — = 91: —
Vilakkalan tienrist., 24 km Sakkola	42: 50 = 87: 50
Riiska, 15 km Rautu	130—36: — = 94: —
Lapinlahti, 13 km Petäjärvi	130—34: 50 = 95: 50
Vuoksen laivauspaikat	102: —
Laatokan laivauspaikat	107: —
Kirkonkylä—Karhola, paikalliskulutuksen pohjahinta	103: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Salla.

II. Pohjahinta kuljetustien varressa	110: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Salmi.

I. Uuksu, Satuli, Salmi, Miinala, Karkku 122: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as.	122—27: — = 95: —
Tien varressa yli 16 km edell. asemilta	85: —
Käsnäselkä, 38 km Koirinoja	125—(50: —) = 85: —
Laatokan laivauspaikat ja rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Saloinen.

II. Tien varressa 5 km asti Raahe	150—22: — = 128: —
Pyhäjoen tie, kunnan raja, 24 km Raahe ..	150—37: 50 = 112: 50
Piehinki Mäntylä, 24 km Raahe	37: 50 = 112: 50
Palon kylä Mattila, 14 km Raahe	30: — = 120: —
Merenrannan laivauspaikat	110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Saltvik.

II. På lastningsplatser vid Botniska viken	115: —
På lastningsplatser vid Saltvik-viken	122: —
Kvarnbo och Ödkarby, utgångspris vid lokal förbrukning	122: —
Utgångspris vid allmän väg	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Sammatti.

II. Myllykylä, tienristeys, 20 km Lohja	154—40: — = 114: —
Haarjärven kylä Paikkari, 26 km Lohja ..	43: 50 = 110: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

*Kunta. Kommun.***Saavo.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Paimion tie, kunnan raja, 11 km Paimio .. 159—33: — = 126: —
 Saustila, 13 km Paimio 34: 50 = 124: 50
 Hajalan tie, kunnan raja, 9 km Hajala 159—31: — = 128: —
 Merenrannan laivauspaikat 135: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 132: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Savitaipale.

- II. Lappeenrannan tie, kunnan raja, 29 km Lap-
 peenranta 140—45: 50 = 94: 50
 Solkeinkylä, 42 km Lappeenranta 52: — = 88: —
 Kunnan raja, 15 km Taavetti 142—36: — = 106: —
 Monola, 17 km Taavetti 35: 40 = 104: 50
 Kauliala, 18 km Taavetti 38: 50 = 103: 50
 Luotola, Paukkula, 23 km Taavetti 42: — = 100: —
 Lyytikälä, 32 km Taavetti 47: — = 95: —
 Säänjärvi, 37 km Taavetti 49: 50 = 92: 50
 Virtajärven tien risteys, 32 km Taavetti .. 47: — = 95: —
 Virtajärven tien pääte, 38 km Taavetti .. 50: — = 92: —
 Tuohikotin tie, kunnan raja, 32 km Selänpää 142—47: — = 95: —
 Saimaan ranta: Lavikanlahti 110: —
 Pohjoisosan rannat 104: —
 Kirkonkylä ja Kaskeinkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Savonranta.

- II. Koivuhalkojen pohjahinta laivauspaikoissa 100: —
 Pohjahinta ajoteiden varsilla 85: —
 III. Koivurimat 27 mk, sahanrimat, tasauspätkät, jätepuut 50 mk, oksat
 55 mk halvemmat.
 V. 5: —, VII. 10: —.

Savukoski.

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 110: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Seinäjoen kunta.

- I. Seinäjoki, Munakka 150: —.
 II. Kunnan alueelta hakatut halot:
 Tien varressa 5 km asti Seinäjoen ja Muna-
 kan as. 150—22: — = 128: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Seinäjoen kunta. (jatk.)

Tien varressa 5 km asti Tuomikylän laituri- vaihde	145—22: — = 123: —
Tien varsi, kunnan eteläraja, 12 km Seinäjoki	150—28: 50 = 121: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	148: —
Kansanhuoltolautakunnan hyväksymien paikallisten jakelu- varastojen ylläpitäjien varastoimispalkkio	12: —
Rautateitse Seinäjoen asemalle tuotujen halkojen hinnoitus tapahtuu Seinäjoen kauppalan myyntihinnaston mukaan. Tämän hinnan lisäksi on suoritettava kuljetustoimiston ajopalkkio asemalta kulu- tuspaikkaan.	

V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

Sibbo.

I. Borgby, Nickby, Mårtensby, Tallmo	154: —.
II. Invid körväg ända till 5 km från ovan- nämnda st.	154—27: — = 127: —
Östersundom vid kapellvägkorsningen, 13 km Malm	165—34: 50 = 130: 50
Nya vägen Boxvägkorsningen, 28 km Hel- singfors	165—45: — = 120: —
Svarthöle vid gamla Borgåvägen 9 km Dickursby	165—31: — = 134: —
Paipis, 10 km Träskända eller Nickby	154—32: — = 122: —
Lastningsplats i skärgården	130: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Sideby.

II. Ömossa vägskäl, 29 km Kristinestad	155—45: 50 = 109: 50
På lastningsplatser vid stränderna	117: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	117: —
Ömossa, utgångspris vid lokal förbrukning	115: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Sievi.

I. Sievi	140: —.
II. Tien varressa 5 km asti Sievin ja Eskolan as.	140—27: — = 113: —
Reisjärven tie, kunnan raja, 46 km Sievi ..	140—54: — = 86: —
Toholammin tie, kunnan raja, 25 km Sievi ..	43: — = 97: —
Evijärven kylä, 22 km Sievi	41: — = 99: —
Kiiskilän kylä, 30 km Sievi	46: — = 94: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —

V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Siikainen.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Tien varressa 5 km asti Honkakosken as. . .	145—27: — = 118: —
Saarikoski, 11 km Honkakoski	145—33: — = 112: —
Ylisoini, tienristeys, 16 km Honkakoski . . .	37: — = 108: —
Otamo, tienristeys, 23 km Honkakoski . . .	42: — = 103: —
Pyntäinen, tienristeys, 32 km Kankaanpää . .	145—47: — = 98: —
Leppijuha, 42 km Kankaanpää	52: — = 93: —
Marjamäki, Samminmaja, 22 km Kankaanpää	145—41: — = 104: —
Kivikauden tienristeys, 17 km Veneskoski . .	145—37: 40 = 107: 50
Hirvijärvi, Uudentalon tienrist., 25 km Ve- neskoski	43: — = 102: —
Vuorijärvi, Ylinentalo, 31 km Veneskoski . .	46: 50 = 98: 50
Isoviita, 12 km Pomarkku	147—33: 50 = 113: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
III. Sahanrimojen hinta on laadun mukaan 40—25 % alempi.	
V. 5: —, VII. 10: —.	

Siikajoki.

II. Tien varressa 5 km asti Relletti	140—27: — = 113: —
Pattijoen tie, kunnan raja, 15 km Raahel . .	150—36: — = 114: —
Lumijoen tie, kunnan raja, 38 km Raahel . .	50: — = 100: —
Lumijoen tie, kunnan raja (22 km Liminka	140—41: — = 99: —)
Revonlahden tie, kunnan raja, 18 km Ruukki	140—38: 50 = 101: 50
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Siilinjärvi.

I. Pöljä, Siilinjärvi, Toivala 130: —, ratalinjan varressa 125: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemalta . . .	130—27: — = 103: —
Pajujärven tie: Haapamäki, 21 km Siilinjärvi	130—40: 50 = 89: 50
Koivumäki, 16 km Siilinjärvi	37: — = 93: —
Mattila, 10 km Siilinjärvi	32: — = 98: —
Nilsin tie, kunnan raja, 11 km Siilinjärvi . .	33: — = 97: —
Nilsin tie, Asikkala, 7 km Siilinjärvi . . .	29: — = 101: —
Maaningan tie, kunnan raja, 8 km Siilinjärvi	30: — = 100: —
Vesistön laivauspaikat	105: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohja- hinta	125: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, pelkkä katkominen 2-os. 12: —, 3-os. 14: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Simo.

I. Simo, Viantie 149: —, Maksniemi 151: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemalta — 27: —, (122: — tai 124: —).	
Kauppi, 12 km Viantie	149—33: 50 = 115: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Simo (jatk.)

Alakärppä, 24 km Simo	149—42: 50 = 106: 50
Ranuan tie, kunnan raja, 52 km Simo	(57: —) = 95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Simpele.

I. Änkilä, Simpele 135: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	135—27: — = 108: —
Halkolanmäki, 9 km Änkilä	135—31: — = 104: —
Kirkonkylän, asemaseudun ja tehtaan paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Sippola.

I. Kaipiainen 142: —, Inkeroinen, Myllykoski 152: —, Liikkala 155: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (115: —, 125: — tai 128: —).	
Tien varressa 5 km asti: Utti	145—27: — = 118: —
Pajari	142—27: — = 115: —
Metsäkylä	155—27: — = 128: —
Enäjäjärvi, tienristeys, 7 km Kaipiainen	142—29: — = 113: —
Enäjäjärvi, tienristeys, 23 km Liikkala	155—42: — = 113: —
Pajari—Saaramaan tienristeys, 9 km Pajari	142—31: — = 111: —
Haminan—Luumäen tienristeys, Saaramaa, 40 km Hamina	160—51: — = 109: —
Sippolan—Haapalan tienristeys, 17 km Liik- kala	155—37: 50 = 117: 50
Haapala, 25 km Liikkala	43: — = 112: —
Hirvelän kylä, tienrist., 10 km Liikkala	32: — = 123: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
Inkeröisten asutusalue, Myllykosken tehdasalue, s:n	147: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Sjundeå.

I. Göks, Sjundeå, Käla 153: —.	
II. Vid landsväg upptill 5 km från ovannämnda stationer	153—27: — = 126: —
Vid landsväg upptill 5 km från Virkby, Mui- jala, Nummela	146—27: — = 119: —
Vid landsväg upptill 5 km från Lojo	154—27: — = 127: —
Övitsby, 15 km Sjundeå	153—36: — = 117: —
Nyby, 10 km Sjundeå	32: — = 121: —
På lastningsplatser vid stränderna	125: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning	130: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

*Kunta. Kommun.***Snappertuna.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Vid landsväg upptill 5 km från Ekenäs 159—22: — = 137: —
Vid landsväg upptill 5 km Raseborg, Karis 157—27: — = 130: —
På lastningsplatser vid stränderna 120: —
Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 130: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Soanlahti.

- II. Kunnan eteläraja, 13 km Alattu, Suis-
tamo as. 126— 34: 50 = 91: 50
Rantala, Pääty, tienh., 17 km Alattu 37: 50 = 88: 50
Lehtomäki, Prolanvaaran tienh., 23 km .. (42: —) = 85: —
Laaja, Kiekuan tienh., 26 km Värttilä .. 128—(43: 50) = 85: —
Havuvaara, Korpiselän raja, 18 km Värttilä 38: 50 = 89: 50
Havuvaara, Värttilän tienrist., 12 km
Värttilä 33: 50 = 94: 50
Koirivaara, tienrist., 18 km Värttilä 38: 50 = 89: 50
Kirkonkylän asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta .. 105: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Sodankylä.

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 110: —
Asutuskeskuksien paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Soini.

- II. Niemiskylän tie, kunnan raja, 22 km Inha 141—41: — = 100: —
Pytkönmäen tie, Paavolan tienrist., 22 km
Myllymäki 141—41: — = 100: —
Laasala, tienristeys, 48 km Ähtäri 141—55: — = 86: —
Kukko, tienristeys, 34 km Inha 141—48: — = 93: —
Sorvari, tienrist., 60 km Inha (61: —) = 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Solf.

- II. Kyrkobyn, 22 km Vasa 160—36: — = 124: —
Munsmo, 24 km Vasa 37: 50 = 122: 50
Staffans, Rimal, 23 km Vasa 37: — = 123: —
Thors, Helenelund, 26 km Vasa 38: 50 = 121: 50
Malax vägen, kommungränsen, 28 km Vasa 40: — = 120: —
Övre Sundom by, 30 km Vasa 41: — = 119: —
På lastningsplatser vid sjöstrand 124: —
V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Somerniemi.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Salkola: Valkeaviidan ja Uudentien risteys, 40 km Forssa	146—51: — = 95: —
Valkeaviidan ja Uudentien risteys (39 km Karkkila	145—50: 50 = 94: 50)
Salkolanjärven pää, Honkalan kohta, 25 km Karkkila	43: — = 102: —
Heinjärven eteläpuoli, Kaupin kohta, 32 km Karkkila	47: — = 98: —
Langin tienristeys, 28 km Karkkila	45: — = 100: —
Viuvala, 31 km Karkkila	46: 50 = 98: 50
Oinasjärvi ja Jakkula, (34 km Karkkila ..	48: — = 97: —)
Oinasjärvi ja Jakkula 55 km Salo	159—58: 50 = 100: 50
Keltiäinen, 54 km Salo	58: — = 101: —
Vesanoja, 56 km Salo	59: — = 100: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Somero.

II. Salon tiet, kunnan raja (Häntälä, Lautela), 30 km Salo	159—46: — = 113: —
Kerkola: Kankari, 32 km Salo	47: — = 112: —
Turun tie, Kosken raja, 26 km Mellilä	156—43: 50 = 112: 50
Kunnan luoteiskulma, Palomäki, 26 km Loi- maa	158—43: 50 = 114: 50
Pitkäjärvi, kansak. kohta, 31 km Mellilä ..	156—46: 50 = 109: 50
Häntälä (Ali-Naula), 33 km Salo	159—47: 50 = 111: 50
Talvisilta (Nokka), 35 km Salo	48: 50 = 110: 50
Terttilä, tienristeys, 33 km Salo	47: 50 = 111: 50
Kaskisto, 39 km Salo	50: 50 = 108: 50
Jokioisten tie, kunnan raja, 11 km Jokioinen	146—33: — = 113: —
Jokioisten tie, Ollila Isotalo, 16 km Jokioinen	37: — = 109: —
Pajula, 52 km Salo	159—57: — = 102: —
Someron kirkon—Joensuun asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —
V. 5: —, VI. 11: —, VII. 10: —.	

Sonkajärvi.

I. Sukeva, Kainunmäki, Kauppilanmäki 130: —.	
II. Hernejärven tie, Paisuan tienristeys, 27 km Iisalmi	134—44: — = 90: —
Hernejärven tie, Varpaisjärven raja, 39 km Iisalmi	(50: 50) = 85: —
Matalanlahden tie, Saarimäki, 16 km Iisalmi	37: — = 97: —

Kunta. Kommun.

Sonkajärvi. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vänninmäki, kunnan raja, 7 km Soinlahti	130—29: — = 101: —
Vänninmäki, Takkotienhaara, 11 km Soinlahti	33: — = 97: —
Aittokoski, 14 km Soinlahti	35: — = 95: —
Kirkonkylä, 20 km Soinlahti	40: — = 90: —
Rutakko, 22 km Soinlahti	41: — = 89: —
Rutakon tienristeys, 27 km Soinlahti	44: — = 86: —
Petäys, 31 km Soinlahti	(46: 50) = 85: —
Petäys, Rautavaaran raja, 55 km Soinlahti	(58: 50) = 85: —
Riomäki, 5 km Kainunmäki	130—27: — = 103: —
Haara, 8 km Kainunmäki	30: — = 100: —
Sonkakoski, 14 km Kainunmäki	35: — = 95: —
Kulvemäki, 25 km Kainunmäki	43: — = 87: —
Jyrkkäkoski, 34 km Kainunmäki	(48: —) = 85: —
Kiltuansalmi, 40 km Kainunmäki	(51: —) = 85: —
Kajaanin tie, Hirvijärvi, 10 km Sukeva ..	130—32: — = 98: —
Rahonmäen tie, Rahonmäki, 12 km Sukeva	33: 50 = 96: 50
V. 5: —, VII. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, VII. 10: —.	

Sortavalan maalaiskunta.

I. Kuokkaniemi, Tuokslahti, Helylä, Rytty 132: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	132—27: — = 105: —
Tien varressa 5 km asti Sortavalan as.	140—27: — = 113: —
Ruskealan tie, kunnan raja, 10 km Rytty	132—32: — = 100: —
Läskelän tie, kunnan raja, 9 km Helylä ..	132—31: — = 101: —
Tuokslahden—Ännikänniemen tie, kunnan raja, 10 km Tuokslahti	132—32: — = 100: —
Saarai, Kuokkaniemen tien risteys, 11 km Kuokkaniemi	132—33: — = 99: —
Laatokan laivauspaikat ja rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta	107: —
Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	127: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 8: —, VII. 10: —.	

Sotkamo.

I. Paakki, Vihtamo, Vuokatti, Sotkamo, Juurikkalahti, Paha, Saviaho, Maanselkä 128: —.	
II. Tien varressa 5 km asti rautatien kuorma- paikoilta	128—27: — = 101: —
Muulla tien varressa olevien halkojen pohjahinta saadaan vähen- tämällä 128 mk:sta siv. 169 mukaiset vähennysmäärät. Alla 95 mk:n pohjahinta saadaan korottaa tähän määrään.	
Asema-asutukset ja kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohja- hinta	123: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Sottunga.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. På lastningsplatser samt utgångspris vid lokal förbrukning 130:—
V. 8:—, VI. 25:—, VII. 10:—.

Suistamo.

- I. Alattu, Suistamo, Leppäsyvä, Vaaherjoki, Roikonkoski, Loimola 126:—.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 126—27:— = 99:—
Tien varressa yli 22 km edell. asemilta 85:—
Tien varressa 5 km asti Hämekoski 127—27:— = 100:—
Laitioinen, 8 km Alattu 126—30:— = 96:—
Kontiovaara, 11 km Alattu 33:— = 93:—
Jalovaara, 19 km Alattu 39:— = 87:—
Koitonsekä, 10 km Suistamo 32:— = 94:—
Pyörittäjä, 7 km Leppäsyvä 29:— = 97:—
Uuksujärvi, 15 km Vaaherjoki 36:— = 90:—
Kirkonkylä, Suistamonjärven pohjoisrannan asutusalue,
paikalliskulutuksen pohjahinta 105:—
- V. 5:—, VII. 10:—.

Sulkava.

- II. Rantasalmen tie, kunnan raja, 12 km Rantasalmi 132—33:50 = 98:50
Tunnila ja Leipämäki, 16 km Rantasalmi 37:— = 95:—
Linkola, 20 km Rantasalmi 40:— = 92:—
Kallislahden tie, kunnan raja, 11 km Kallislampi 132—33:— = 99:—
Vesistön laivauspaikat 102:—
Tien varressa 5 km asti ja kauempana laivauspaikasta 102—(22:—) = 85:—
Kirkonkylä, Kukkapaan Saha, Lohikosken asutuskeskus,
paikalliskulutuksen pohjahinta 102:—
- V. 5:—, VI. 15:—, VII. 10:—.

Sumiainen.

- II. Laukaan tie, kunnan raja, 20 km Kuusa .. 135—40:— = 95:—
Viitamäki, kunnan raja, 38 km Kuusa 50:— = 85:—
Keiteleen laivauspaikat 104:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 104:—
- IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.

Sund.

- II. Vid bilväg 113:—
På lastningsplatser vid sjöstrand 125:—
- V. 5:—, VII. 8:—.

Kunta. Kommun.

Suodeniememi.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Sävin—Kankaanpään tie, kunnan raja, 22 km	
Kankaanpää	145—41: — = 104: —
Peräkunta, 44 km Karkku	151—53: — = 98: —
Sävi, tienristeys, 40 km Karkku	51: — = 100: —
Vesajärven tie, kunnan raja, 35 km Karkku	48: 50 = 102: 50
Putajan tienristeys, 23 km Tyrvää	148—42: — = 106: —
Kirkkojärven ranta-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Suomenniemi.

II. Varpasen tie: kunnan raja, 7 km Varpanen	140—29: — = 111: —
Pukkila, 11 km Varpanen	33: — = 107: —
Ukonpelto, 16 km Varpanen	37: — = 103: —
Kansakoulu, 20 km Varpanen	40: — = 100: —
Saimaan laivauspaikat	105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
Lyytikälä, Kiesilä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Suomusjärvi.

II. Kiikalan raja, 21 km Salo	159—40: 50 = 118: 50
Hidolan tienhaara, 23 km Salo	42: — = 117: —
Kitula, 26 km Salo	43: 50 = 115: 50
Rautsuon ja Ahtialan kylät, 28 km Salo ..	45: — = 114: —
Koorla, 30 km Salo	46: — = 113: —
Lahnajärven tienhaara, 31 km Salo	46: 50 = 112: 50
Kettulan tienhaara, 36 km Salo	49: — = 110: —
Nummen raja, 38 km Salo	50: — = 109: —
Laidikkeen tienhaara, 35 km Salo	48: 50 = 110: 50
Salmen kylä, 38 km Salo	50: — = 109: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	123: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Suomussalmi.

II. Koivuhalkojen pohjahinta ajotien varressa	95: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
V. 5: —, VI. 30: —, VII. 10: —.	

Suonenjoki.

I. Salminen, Pirttiselkä, Suonenjoki, Iisvesi, Suihkola	134: —.
II. Lieteenmäen tie, Karttulan raja, 16 km Suonenjoki	134—37: — = 97: —

*Kunta. Kommun.***Suonenjoki. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Lempyyn—Leppävirran tie, L:virran raja, 11 km Salminen	134—33: — = 101: —
Pieksämäen tie, Pieksämäen raja, 11 km Haapakoski	134—33: — = 101: —
Sikosalmen tienhaara, 6 km Suonenjoki	134—28: — = 106: —
V. 5: —, VII. 10: —. Suonenjoen kirkonkylää ja Iisveden tehdasyhdys- kunta-aluetta varten on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Suojärvi.

I. Näätäoja, Papero, Suojärvi, Kaipaa 123: —.	
Suojoki, Lapinjärvi, Sulkujärvi, Naistenjärvi 120: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as. — 27: — (96: — tai 93: —).	
Tien varressa yli 18 km Suojärven as.	85: —
Saviniston tienrist., 22 km Suojärvi	123—(41: —) = 85: —
Kaitajärvi, Moisiovaaran tienrist., 6 km Naistenjärvi	120—28: — = 92: —
Tien varressa yli 14 km Naistenjärveltä	85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Suoniemi.

I. Suoniemi 151: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Suoniemen as. ..	151—27: — = 124: —
Tien varressa, 5 km asti Siuron as.	153—27: — = 126: —
Hämeenkyrön tie, kunnan raja, 8 km Siuro	153—30: — = 123: —
Karkun tie, kunnan raja, 13 km Karkku ..	151—34: 50 = 116: 50
Nokian tie, kunnan raja, 13 km Nokia	155—34: 50 = 120: 50
Sarkolan kylä, 22 km Nokia	41: — = 114: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Sysmä.

II. Heinolan tie, kunnan raja, 18 km Heinola, as.	145—38: 50 = 106: 50
Luikkolan talo, 22 km Heinola, as.	41: — = 104: —
Onkiniemi, 28 km Heinola, as.	45: — = 100: —
Nuoramoinen, tienristeys, 41 km Heinola, as.	51: 50 = 93: 50
Nuoramoinen, Lahdenpohja, 48 km Hei- nola, as.	55: — = 90: —
Päijänteen laivauspaikat	109: —
Valittulan kylä, 10 km laivauspaikkaan ...	109—27: — = 82: —
Joutsjärven kylä, 12 km laivauspaikkaan ..	28: 50 = 80: 50
Tien varressa 5 km asti laivauspaikkaan ..	109—22: — = 87: —
Kirkonkylä ja laivauspaikkojen kylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	109: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommunen.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Säkkijärvi.

II. Virolahden raja, 52 km Hamina	160—52: — = 108: —
Laihajärvi, 57 km Hamina	54: 50 = 105: 50
Kalholan raja, 60 km Hamina	56: — = 104: —
Salajärvi, 63 km Hamina	57: 50 = 102: 50
Nurmela, 66 km Hamina	59: — = 101: —
Ylämaan raja ja Väkeväälä, 51 km Viipuri ..	150—51: 50 = 98: 50
Suurpäälä, 42 km Viipuri	47: — = 103: —
Kirkonkylä, 40 km Viipuri	46: — = 104: —
Lahtiala ja Siissala, 38 km Viipuri	45: — = 105: —
Ylähäme ja Tapiola, 41 km Viipuri	46: 50 = 103: 50
Hyppölä, 24 km Ykspää	150—42: 50 = 107: 50
Lavola, 29 km Ykspää	45: 50 = 104: 50
Ylä-Outila, 32 km Ykspää	47: — = 103: —
Paakkala, 34 km Ykspää	48: — = 102: —
Hytttilän tie, kunnan raja, 21 km Simola ..	140—40: 50 = 99: 50
Heinlahti, 26 km Viipuri	150—38: 50 = 111: 50
Nisalahti, Iivanala, 23 km Viipuri	37: — = 113: —
Suomenlahden laivauspaikat (Vilajoki, Kaukeala y.m.), pohjahinta	117: —
Laivauspaikkojen rantasutukset, paikalliskulutuksen poh- jahinta	117: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Säkylä.

II. Turun tie, Oripään raja, 36 km Mellilä	156—49: — = 107: —
Löytäneen kylä, 20 km Kauttua	146—41: — = 105: —
Pyhäjoen kylä, 20 km Kauttua	40: — = 106: —
Pyhäjärven laivauspaikat	116: —
Iso- ja Vähä-Säkylän kylät, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Särkisalo.

II. Merenrannan laivauspaikat	130: —
Merenrantakylän paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Säräisniemi.

I. Kankari, Jaalanka, Liminpuro 133: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta ..	133—27: — = 106: —
S:n Nuojuan, Vaalan ja Laajalammen as.	106: —
Tien varressa 34 km ja pitimmillä matkoilla rautatien kuormauspaikoista	85: —
Vuolijoen tie, Enonlahti, Salmenrannan tien risteys, 32 km Vaala	133—47: — = 86: —
Nuojuan—Kestilän tie, Neittävän kylä, 8 km Nuojuu	133—30: — = 103: —

*Kunta. Kommun.***Säräisniemi.** (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

S:n, Pohjan tienristeys, 18 km Nuojua	38: 50 = 94: 50
S:n, Venetheiton tienristeys, 22 km Nuojua	41: — = 92: —
Pelson vankila, 20 km Nuojua	40: — = 93: —
Halmetsalo, 27 km Nuojua	44: — = 89: —
Lapinsalmi, 16 km Vaala	130—37: — = 96: —
Enonlahden ja Alasalmen laivauspaikat	86: —
Manamansalon laivauspaikat	90: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	108: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Säyneinen.

II. Juankosken tie, kunnan raja, 14 km Juankoski	123—30: — = 93: —
Kuljetustien varressa yli 25 km Juankoskelta	85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Säynätsalo.

II. Paikalliskulutuksen pohjahinta	138: —
V. 5: —, VI. enintään 20: —, VII. enintään 12: —.	
Myyntivaraston pitäjän varastoimispalkkio 12: —: —.	

Sääksmäki.

I. Kuurila 149: —, Metsäkansa 146: —.	
II. Tien varressa 5 km asti pohjahintapaikasta, siellä paikalliseen kulu- tukseen myytävistä polttopuista on hinta = pohjahinta vähen- nettynä mk:lla 22: —.	
Tarttila, 8 km Toijala	153—25: — = 128: —
Huittula, 11 km Valkeakoski	146—28: — = 118: —
Raikkaan asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —
Vanajaveden laivauspaikat	125: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Sääminki.

I. Kallistahti, Aholahti 132: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	132—27: — = 105: —
Juolan tienristeys	95: —
Haukiniemi, koulun kohta	97: —
Varparanta	99: —
Materkangas	110: —
Haapalahti, Kaartila	118: —
Pitkälä	105: —
Vesistöjen laivauspaikat	102: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Taipalsari.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Ison-Saimaan puoleiset laivauspaikat 105: —
Lappeenrannan puoleiset laivauspaikat 110: —
Rantakylien paikalliskulutuksen pohjahinta vastaavasti 105: — tai
110: —.
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Taivalkoski.

- II. Koivuhalkojen pohjahinta ajotien varressa 95: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Taivassalo.

- II. Merenrannan laivauspaikat ja kylien paikalliskulutuksen
pohjahinta 125: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Tammela.

- II. Lempää, Kojon tienristeys, 10 km Forssa .. 146—32: — = 114: —
Kaukijärvi, kylän keskus, 6 km Forssa 28: — = 118: —
Heinämaan—Kojon tien risteys, 10 km Forssa 32: — = 114: —
Heinämaa, 14 km Forssa 35: — = 111: —
Myllykylä, Mustialan mylly, 15 km Forssa 36: — = 110: —
Susikas, 21 km Forssa 40: 50 = 105: 50
Lautaporras, 24 km Urjala 153—42: 50 = 110: 50
Urjalan tie, Lungin harju, 20 km Urjala .. 40: — = 113: —
Teuro, 23 km Forssa 146—42: — = 104: —
Loimonen, Äbyn—Mäenpään tienristeys, 24
km Forssa 42: 50 = 103: 50
Hykkilän—Lunkaan pääkylät, 18 km Forssa 38: 50 = 107: 50
Helsingin tie, Pernun mäki, 28 km Forssa 45: — = 101: —
Porras, 22 km Forssa 41: — = 105: —
Liesjärvi, Nummelan tienristeys, 31 km Forssa 46: 50 = 99: 50
Letku, Patamon tienristeys, 36 km Forssa .. 49: — = 97: —
Torro, 17 km Forssa 37: 50 = 108: 50
Talpia, Sukula, 11 km Forssa 33: — = 113: —
Riihivalkama, 9 km Forssa 31: — = 115: —
Kirkonkylä—Lamala, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
- III. Sahanrimat 35 mk halvemmat .
- V. 5: —, VII. 7: —.

Tarvasjoki.

- II. Kirkonkylä, 33 km Turku 168—42: 50 = 125: 50
Liedonperä, 9 km Käyrä 160—31: — = 129: —
Kyrön tie, Karinaisten raja, 9 km Kyrö .. 156—31: — = 125: —
Paimion tie, kunnan raja, 10 km Paimio .. 159—32: — = 127: —
- V. 5: —, VII. 5: —.

Kunta. Kommun.

Teisko.Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Tampereen tie, kunnan raja, 20 km Tampere	160—35: — = 125: —
Ruoveden tie, kunnan raja, 54 km Tampere	53: — = 107: —
Oripohjan tie, kunnan raja, 16 km Oripohja	150—37: — = 113: —
Hirsilän tie, kunnan raja, 14 km Hirsilä ..	148—35: — = 113: —
Oriveden tie, kunnan raja, 36 km Tampere	160—44: — = 116: —
Oriveden tie, kunnan raja, (16 km Orivesi	150—37: — = 113: —)
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Temmes.

II. Limingan tie, kunnan raja, 15 km Liminka	140—36: — = 104: —
Rantsilan tie, kunnan raja, 27 km Liminka	44: — = 96: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	120: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Tenala.

II. Vid landsväg ända till 5 km från Koski och Skogböle st.	154—27: — = 127: —
Pojovägen, sockengränsen, 9 km Skuru	154—31: — = 123: —
Ekenäsvägen, sockengränsen, 8 km Ekenäs	159—25: — = 134: —
Kyrkobyn, 13 km Ekenäs	29: 50 = 129: 50
Hangovägen, sockengränsen, 11 km Ekenäs	28: — = 131: —
Svenskby, 11 km Koski	154—33: — = 121: —
Samtliga skeppningsplatser i kommunen	125: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Terijoki.

I. Tyrisevä, Terijoki kuormauspaikkoineen, Kellomäki, Kanerva	140: —.
II. Haapala, 5 km Kellomäki	140—22: — = 118: —
Rautatienvarren ja merenrannan asutukset ja Puhtula, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Terjärv.

III. Kyrkobyn—Sandkulla, utgångspris vid lokal förbrukning	127: —
Vid transportväg upptill 5 km från ovann. centrum	127—22: — = 105: —
Högnabba vägkorsning, 8 km från ovann. centrum	25: — = 102: —
Vidjeskog, 16 km från ovannämnda centrum	32: — = 95: —
Kommunens yttersta södra del (via Sillanpää vägskäl), 31 km fr. ovannämnda centrum	41: 50 = 85: 50
Forsbacka, 50 km G:la Karleby	51: — = 99: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Tervo.

- I. Iisvesi, Kurkimäki 134: —.
 II. Vesistön laivauspaikat 100: —
 Kuljetustien varrella pohjahinta 85: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Tervola.

- I. Paakkola, Tervola 146: —, Loue, Koivu 143: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (119: — tai 116: —).
 Arpelan tie, kunnan raja, 8 km Paakkola 146—30: — = 116: —
 Kemijoen rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
 Pohjahinta alle 110 mk saadaan korottaa sanottuun määrään.
 V. 5: —, VII. 10: —.

Teuva.

- I. Perälä, Teuva 147: —, Äystö 145: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (120: — tai 118: —).
 Horon kylä, 15 km Teuva 147—36: — = 111: —
 Norin kylä, 12 km Kainasto 145—33: 50 = 111: 50
 Jurvan tie, kunnan raja, 16 km Teuva 147—37: — = 110: —
 Pollari, Jokipii, 12 km Teuva 33: 50 = 113: 50
 Kirkonkylä ja Teuvan, Perälän asema-asutukset, paikallis-
 kulutuksen pohjahinta 142: —
 Riipinkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 138: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Tjök.

- I. Tjök 150: —.
 II. Vid landsväg upptill 5 km från Tjök och
 Karijoki 150—27: — = 123: —
 Vid landsväg upptill 5 km från Kristinestad 155—27: — = 128: —
 Utgångspris vid lokal förbrukning i Tjök 150: —
 Åback och Skrattnäs fritt vid väg 131: —
 Langmarksvägen, Stormossen, Rusmossen, fritt vid väg .. 133: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Tohmajärvi.

- I. Tikkala, Onkamo, Tohmajärvi, Kaurila 129: —.
 II. Kirkonkylä, 9 km Tohmajärvi, as. 129—31: — = 98: —
 Kiihtelysvaaran tie, kunnan raja, 15 km Tohmajärvi, as. 36: — = 93: —
 Öllölän tie: Ohtolan tienhaara, 19 km Tohmajärvi, as. 39: — = 90: —
 Haaralan tienhaara, 21 km Kaurila 129—40: 50 = 88: 50
 Kunnan raja, 31 km Kaurila (46: 50) = 85: —

Kunta. Kommun.

Tohmajärvi. (jatk.)Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Kiteen tie, kunnan raja, 13 km Tohma- järvi, as.	129—34: 50 = 94: 50
Pälkjärven tie, kunnan raja, 9 km Kaurila ..	129—31: — = 98: —
Värttilän asema, pohjahinta	128: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Toholampi.

II. Kannuksen tie, kunnan raja, 10 km Kannus	140—32: — = 108: —
Kirkonkylä (keskus), 24 km Kannus	42: 50 = 97: 50
Sievin tie, 10 km T:lammin keskuksesta, 34 km Kannus	48: — = 92: —
Ullavan tie, 10 km Toholammin keskuksesta, 34 km Kannus	48: — = 92: —
Lestijärven tie, 50 km Kannus	(56: —) = 85: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Toivakka.

II. Vaajakosken tie, kunnan raja, 16 km Vaaja- koski	143—37: — = 106: —
Leivonmäen—Toivakan tienrist., Viisarmäki, 25 km Vaajakoski	43: — = 100: —
Leivonmäen raja, 28 km Vaajakoski	45: — = 98: —
Paloskylän—kirkonkylän tienrist., 30 km Vaajakoski	46: — = 97: —
Särkimäen tie, Kangasniemen raja, 40 km Vaajakoski	51: — = 92: —
Toivakka, Maja-aho, 36 km Vaajakoski	49: — = 94: —
Laukaan—Kangasniemen tie, Laukaan raja, 5 km Lievestuore	136—27: — = 109: —
Ruuhimäki, Maamiesseuran talo, 10 km Lie- vestuore	32: — = 104: —
Kangasniemen—Toivakan tienristeys, 13 km Lievestuore	35: 50 = 101: 50
Kangasniemen raja, 19 km Lievestuore	39: — = 97: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	115: —
V. 5: —, VII. 7: —.	

Tottijärvi.

II. Sorvan kylä, 9 km Nokia, as.	155—31: — = 124: —
Vesilahden tie, kunnan raja, 25 km Lempäälä	155—43: — = 112: —
Vesistön laivauspaikat	128: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Turtola.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- II. Ylitornion tie, kunnan raja, 12 km Kauliranta 145—33: 50 = 111: 50
Kolarin tie, kunnan raja, 70 km Kauliranta (66: —) = 110: —
Konttajärvi, 66 km Kauliranta (64: —) = 110: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 125: —
Pello, paikalliskulutuksen pohjahinta 115: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Tuulos.

- II. Hämeenlinnan tie, kunnan raja, 22 km Hämeenlinna 151—41: — = 110: —
Syrjäntaka, 28 km Hämeenlinna 45: — = 106: —
Sairiala, 32 km Hämeenlinna 47: — = 104: —
Juttala, 34 km Hämeenlinna 48: — = 103: —
Luopioisten tie, kunnan raja, 39 km Hämeenlinna 50: 50 = 100: 50
Pohjoisten kylä, 32 km Hämeenlinna 47: — = 104: —
Evon tie, kunnan raja, 35 km Hämeenlinna 48: 50 = 102: 50
Teuro, 33 km Hämeenlinna 47: 50 = 103: 50
Mulkoilan tie, kunnan raja, 35 km Hämeenlinna 48: 50 = 102: 50
- III. Sahanrimat 38 mk halvemmat.
V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 5: —.

Tuupovaara.

- II. Joensuun—Ilomantsin tie: Enon raja, 42 km
Joensuu 135—(52: —) = 85: —
Tien varressa yli 38 km Joensuusta on pohjahinta 85: —
Tohmajärven tie, kunnan raja, 39 km Hammaslahti 135—(50: 50) = 85: —
Öllölä, 39 km Kaurila (50: 50) = 85: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Tuusniemi.

- II. Hauranki, Riistaveden tienristeys, 34 km
Toivala (48: —) = 85: —
Kuusjärven tie, kunnan raja, 23 km Outokumpu 130—42: — = 88: —
Haurangin tienristeys, 20 km Juankoski .. 123—35: — = 88: —
Kaavinjärven, Rikkaveden ja Juojärven laivauspaikat .. 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Tuusula.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Jokela, Nuppulinna, Järvenpää 154: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Jokelan ja Nuppulin-
nan as. 154—27: — = 127: —
Tien varressa 5 km asti Järvenpään, Kera-
van, Korson as. 154—22: — = 132: —
Rusutjärvi: Lavo, Kivistö, 9 km Järvenpää 154—26: — = 128: —
Ollila, Peltola, 11 km Kerava 154—28: — = 126: —
Lahelan Knaapila, 11 km Kerava 28: — = 126: —
Siippo, 14 km Kerava 30: — = 124: —
Nahkela, 13 km Kerava 29: 50 = 124: 50
Ruotsinkylä, 6 km Korso 154—23: — = 131: —
Hyrylän asutuskeskus ja Tuusulanjärven ranta-asutus Sy-
vänrannan kohta mukaanluettuna, paikalliskulutuksen
pohjahinta 150: —
Muu Tuusulanjärven ranta-asutus sekä Järvenpään asu-
tuskeskus, Jokelan asema-asutus ja Korsoon liittyvä
asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta 154: —
- V. 5: —, VII. 10: —. Varastoisipalkkio asutuskeskuksien halkovaras-
tosta myytäessä 12: —.

Tyrnävä.

- II. Tien varressa 5 km asti Soso 142—27: — = 115: —
Riiski, Pääatalo, 18 km Soso 38: 50 = 103: 50
Punttalan tie, kunnan raja, 13 km Liminka 140—34: 50 = 105: 50
Punttalan tie, kunnan raja, 16 km Soso .. 142—37: — = 105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 120: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Tyrväntö.

- II. Suontaan kartano, 8 km Parola 149—30: — = 119: —
Suontaan tie, kunnan raja, 5 km Parola .. 27: — = 122: —
Suontaan tie, kunnan raja, 7 km Parola .. 29: — = 120: —
Pälkäneen tie, kunnan raja, 8 km Parola .. 30: — = 119: —
Lusin tienhaara, 13 km Parola 34: 50 = 114: 50
Valkeakosken tie, Haukilan tienh., 22 km
Valkeakoski 146—41: — = 105: —
Suotaala, 16 km Parola 149—37: — = 112: —
Paikalliskulutuksen pohjahinnat: Lepaa, Lahdentaka, Suo-
taala sekä muut Vanajaveden rantakylät 120: —
Vanajaveden laivauspaikat 120: —
- V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Tyrvää.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

I. Tyrvää 148: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Tyrvään as.	148—27: — = 121: —
Stormi, tienristeys, 9.5 km Tyrvää, as.	148—31: 50 = 116: 50
Harjanen, Jarttu, 12 km Tyrvää, as.	33: 50 = 114: 50
Lantula, 14 km Tyrvää, as.	35: — = 113: —
Aaroni, 17 km Tyrvää, as.	37: 50 = 110: 50
Kivijärven tie, 19.5 km Tyrvää, as.	39: 50 = 108: 50
Kaltsila, 15 km Tyrvää, as.	36: — = 112: —
Roismala, 6 km Tyrvää, as.	28: — = 120: —
Huhtala, 16 km Tyrvää, as.	37: — = 111: —
Mustanoja, 21 km Tyrvää, as.	40: 50 = 107: 50
Sammaljoki, 24 km Tyrvää, as.	42: 50 = 105: 50
Tapiola, 9 km Tyrvää, as.	31: — = 117: —
Illo, 22 km Tyrvää, as.	41: — = 107: —
Tyrväänkylä, 10 km Tyrvää, as.	32: — = 116: —
Soinila, 12 km Tyrvää, as.	33: 50 = 114: 50
Horila, 7 km Tyrvää, as.	29: — = 119: —
Kotajärvi, 15 km Tyrvää, as.	36: — = 112: —
Ekojärvi, koulu, 22 km Tyrvää, as.	41: — = 107: —
Vammalan lähiympäristö (2—3 km), paikalliskulutuksen pohjahinta	145: —
V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Töysä.

I. Tuuri, Töysä 137: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	137—27: — = 110: —
Lehtimäen tie, Kuortaneen tienh., 11 km Tuuri	137—33: — = 104: —
Lehtimäen tie, kunnan raja, 23 km Tuuri ..	42: — = 95: —
Kuortaneen tie, kunnan raja, 21 km Tuuri	40: 50 = 96: 50
Holkon tie, Holkko, 7 km Tuuri	29: — = 108: —
Holkon tie, kunnan raja, 15 km Tuuri	36: — = 101: —
Tohnin kylä, 16 km Tuuri	37: — = 100: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	130: —
III. Sahanrimat ja tasauspätkät 40 % halvemmat.	
V. 5: —, VII. 7: —.	

Ullava.

II. Järvenympäristie Länttä, 50 km Kälviä, as.	143—56: — = 87: —
Järvenympäristie, Mäkelä, Peltola, 46 km Kälviä, as.	54: — = 89: —
Sillanpää, 42 km Kälviä, as.	52: — = 91: —
Kälviän tie, Sikala ym., 24 km Kälviä, as.	42: 50 = 100: 50
Haapasalo, 22 km Kälviä, as.	41: — = 102: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Ulvila.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Haistila, Ulvila 150: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. ynnä Ruos-
niemen as. 105—27: — = 123: —
Tien varressa 5 km asti Porin as. 155—22: — = 133: —
Paluksen tie, kunnan raja, 9 km Ruosniemi 150—31: — = 119: —
Kaasmarkun ja Niittymaan kylät, 10 km
Ulvila 150—32: — = 118: —
Harjunpään ja Vanhankylän asutuskeskukset sekä Porin
kaupungin eteläpuolella oleva esikaupunkialue, paikalliskulutuksen pohjahinta 150: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Urjala.

- I. Urjala, Hanhisuo 153: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 153—27: — = 126: —
Hakkilan kylä, 5 km Kylmäkoski 153—27: — = 126: —
Laukeela, 6 km Urjala 153—28: — = 125: —
Urjalankylä, 10 km Urjala 32: — = 121: —
Honkola, 12 km Urjala 33: 50 = 119: 50
Kehro, 23 km Urjala 42: — = 111: —
Puolimatka, 15 km Urjala 36: — = 117: —
Tursa, 18 km Urjala 38: 50 = 114: 50
Menonen, 7 km Hanhisuo 153—29: — = 124: —
Nuutajärvi, 10 km Hanhisuo 32: — = 121: —
Touru, 16 km Hanhisuo 37: — = 116: —
Leikkikangas, 8 km Matku 154—30: — = 124: —
Välkkilä, 11 km Urjala 153—33: — = 120: —
Perho, 13 km Urjala 34: 50 = 118: 50
Annula, 8 km Urjala 30: — = 123: —
- III. Sahanrimat 50 % halvemmat.
- V. 5: —, VII. 10: —.

Uskela.

- II. Tien varressa 5 km asti Salon asemalta 159—27: — = 132: —
Loppi, tienristeys, 6 km Salo 159—28: — = 131: —
Mäenala, 13 km Salo 34: 50 = 124: 50
Haukkala, 6 km Salo 28: — = 131: —
Helsingin tie, Muurlan raja, 6 km Salo 28: — = 131: —
Kiskon tie, Muurlan raja, 8 km Salo 30: — = 129: —
Perniön tie, Perniön raja, 10 km Salo 32: — = 127: —
Salon kauppalan esikaupunkialueet, paikalliskulutuksen hinnoittelu
Salon kauppalan myyntihinnaston mukaan.
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Utajärvi.

Esimerkkejä kolvuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Sotka 140: —, Utajärvi, Ahmas, Niska 138: —, Nuojua, Vaala 133: —.
 II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (113: —, 111: —
 tai 106: —).
 Puolangan tie, Muhoksen raja, 15 km Uta-
 järvi 138—36: — = 102: —
 Määttä, tienristeys, 21 km Utajärvi 40: 50 = 97: 50
 Puolangan tie, Puolangan raja, 60 km Uta-
 järvi (61: —) = 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 133: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Utsjoki.

- II. Pohjahinta kuljetustien varressa 110: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Uudenkaupungin mlk.

- II. Tien varressa 5 km asti rautatieasemalta .. 156—22: — = 134: —
 Asutuskeskukset 5 km asti kaupungin asemakaava-alueesta,
 paikalliskulutuksen pohjahinta 139: —
 Merenrannan laivauspaikat 125: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Uukuniemi.

- II. Kesälahden (Poiksillan) tie, kunnan raja, yli
 25 km (29) Punkasalmi 128— 85: —
 Honkamäen tienrist., 16 km Jaakkima 133—37: — = 96: —
 Parikkalan kylä, 20 km Jaakkima 40: — = 93: —
 Ristilahden tienrist., 26 km Jaakkima 43: 50 = 89: 50
 Suojärvenmäen tienrist., 33 km Jaakkima .. 47: 50 = 85: 50
 Kunnan eteläraja, 5 km asti Niva 132—27: — = 105: —
 Mensunkankaan tienrist., 14 km Niva 35: — = 97: —
 Vieremä, 12 km Tuokslahti 132—33: 50 = 98: 50
 Latvasyrjä, 17 km Tuokslahti 37: 50 = 94: 50
 Ännikänniemen tienrist., 27 km Kaalamo .. 132—44: — = 88: —
 Kalattoman tienrist., 21 km Kaalamo 40: 50 = 91: 50
 Pyhäjärven laivauspaikat 85: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
 V. 5: —, VII. 10: —.

Uurainen.

- II. Kangashäkki, tienristeys, (Remula), 14 km
 Äänekoski 130—35: — = 95: —
 Kangashäkki, Juhola, Laurila, 16 km Ääne-
 koski 37: — = 93: —

*Kunta. Kommun.***Uurainen. (jatk.)**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Jyväskylän tie, kunnan raja, 23 km Jyväskylä	143—42: — = 101: —
Uurainen, Onkilan kohta, 32 km Jyväskylä	47: — = 96: —
Höytiän tie, kunnan raja, (Mikkola) 12 km	
Kintaus	138—33: 50 = 104: 50
Riihimäen tienristeys, 17 km Kintaus	37: 50 = 100: 50
Multian tie, Kotamäen tienristeys, 23 km	
Petäjävesi	135—42: — = 93: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Uusikirkko.

I. Naurisjärvi, Jäppilä, Mesterjärvi, Ino, Vammeljoki	140: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. as.	140—27: — = 113: —
S:n Kuolemajärven, Lounatjoen, Kanneljärven ja Perkjär-	
ven kuormauspaikoista	113: —
Makula, 8 km Kuolemajärvi	140—30: — = 110: —
Halila, 12 km Kuolemajärvi	33: 50 = 106: 50
Kaukjärven tienrist. ja Kelola, 8 km Perk-	
järven kuormauspaikoista	140—30: — = 110: —
Taamala, 10 km Perkjärven kuormausp. ..	32: — = 108: —
Peippola, 15 km Kanneljärvi	140—36: — = 104: —
Uiskola, 17 km Perkjärven kuormausp. ..	140—37: 50 = 102: 50
Tommila, 13 km Perkjärven kuormausp. ..	140—34: 50 = 105: 50
Piispala, 7 km Naurisjärvi	140—29: — = 111: —
Kirstinälä, 8 km Mesterjärvi	140—30: — = 110: —
Mytyniemi, 8 km Mustamäki	138—30: — = 108: —
Leistilä—Ritarila 11 km Mustamäki	33: — = 105: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —
Merenrannan laivauspaikkojen ja ranta-asutusten pohja-	
hinta	105: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Vahto.

II. Koivisto, 19 km Turku	168—39: — = 129: —
Ylivahto, tienristeys, 20 km Turku	40: — = 128: —
Konki, 24 km Turku	42: 50 = 125: 50
Parikka, kunnan raja, 25 km Turku	43: — = 125: —
Sääksy, kunnan raja, 28 km Turku	45: — = 123: —
Matarmaa, 30 km Turku	46: — = 122: —
Honkasalo, 35 km Turku	48: 50 = 119: 50

V. 5: —, VII. 10: —.

*Kunta. Kommun.***Vahviala.**

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Louko, Houni, Häme 142: —.
Nurmi, Hovinmaa 145: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. as. — 27: —.
Lappeenrannan tie, Nuijamaan raja, 20 km
Viipuri 150—35: — = 115: —
Hanhijoki, 15 km Viipuri 30: — = 120: —
Tervajoen silta, 18 km Viipuri 33: 50 = 116: 50
Tervajoki—Possenlinna, 20 km Viipuri 35: — = 115: —
Vanhakylä, 23 km Viipuri 37: — = 113: —
Tervajärvi, 25 km Viipuri 38: — = 112: —
Häsälä, 31 km Viipuri 41: 50 = 108: 40
Meren ranta, pohjahinta 112: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Valkeala.

- I. Selänpää, Vuohijärvi, Kirjokivi, Hillosensalmi, Voikoski 142: —.
Utti 145: —, Harju 152: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (115: —, 118: —
tai 125: —).
- Tien varressa 5 km asti Kouvolan as. 152—27: — = 125: —
Tien varressa 5 km asti Kaipiainen 142—27: — = 115: —
Jokelan tienristeys, 7 km Kouvola 152—29: — = 123: —
Kirkonkylä, 11 km Kouvola 33: — = 119: —
Kirkonkylän ja Näkkimistön välillä, 26 km
Kouvola 43: 50 = 108: 50
Kirkonkylän ja Näkkimistön välillä, 12 km
Selänpää 142—33: 50 = 108: 50
Näkkimistön tienristeys, 8 km Selänpää 30: — = 112: —
Tuohikotti, 22 km Selänpää 41: — = 101: —
Parola, (Mäntyharjun rajalla), 33 km Se-
länpää 47: 50 = 94: 50
Savitaipaleen Lyytikälän rajalla, 32 km
Selänpää 47: — = 95: —
Tirva, 6 km Kaipiainen 142—28: — = 114: —
Myllykosken tie, Sippolan raja, 5 km Mylly-
koski 152—27: — = 125: —
- V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.

Valkjärvi.

- I. Korpioja, Valkjärvi 138: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. as. 138—27: — = 111: —
Pasurin tienrist., 6 km Korpioja 138—28: — = 110: —

Kunta. Kommun.

Valkjärvi. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Keikonmäen—Vaalimon tienrist., 11 km Valkjärvi	138—33: — = 105: —
Vaalimo, 14 km Valkjärvi	35: — = 103: —
Nurmijärvi, tienrist., 13 km Valkjärvi	34: 50 = 103: 50
Siparila ja Jutikkala, 7 km Valkjärvi	29: — = 109: —
Tukia, Nokkuri, 14 km Valkjärvi	35: — = 103: —
Rampala, 9 km Valkjärvi	31: — = 107: —
Nirkkola, 8 km Valkjärvi	30: — = 108: —
Puikkola, tienrist. 7 km Valkjärvi	29: — = 109: —
Tarpila, tienrist., 11 km Valkjärvi	33: — = 105: —
Lautasilta, kunnan raja, 16 km Valkjärvi ..	37: — = 101: —
Ilmola, 10 km Valkjärvi	32: — = 106: —
Vuoksen laivauspaikat ja ranta-asutukset, pohjahinta	103: —
Kirkonkylä ja asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Valtimo.

I. Karhunpää, Valtimo, Nuolijärvi, Puukari, Rumo 128: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	128—27: — = 101: —
Sivakkavaara, 20 km Valtimo	128—40: — = 88: —
Koiravaara, Lippola, 16 km Valtimo	37: — = 91: —
Pajukoski, 10 km Valtimo	32: — = 96: —
Rautavaaran tie, kunnan raja, (Koppelojärvi), 10 km Nuolijärvi	128—32: — = 96: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	128: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Vampula.

II. Vampula, Virttaan tienristeys, 30 km Loimaa, as.	158—46: — = 112: —
Virttaan raja, 33 km Loimaa as.	47: 50 = 110: 50
Kärväselä, Tamari, 34 km Loimaa, as.	48: — = 110: —
Matkusjoki, Honko, 36 km Loimaa, as.	49: — = 109: —
Punola, Soinila, 39 km Loimaa, as.	50: 50 = 107: 50
Salmenoja, Siivikkala, 41 km Loimaa as. ..	51: 50 = 106: 50
Huittisten raja, 44 km Loimaa, as.	53: — = 105: —
Huittisten raja, (27 km Äetsä)	148—44: — = 104: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Vanaja.

I. Harviala 151: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Hämeenlinna, Harviala, Turenki	151—27: — = 124: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vanaja. (jatk.)

Rengon tie, kunnan raja, 14 km Hämeenlinna, as.	151—35: — = 116: —
Alajärven silta, 8 km Hämeenlinna, as.	30: — = 121: —
Kankainen, 9 km Hämeenlinna, as.	31: — = 120: —
Heinäkanan raja, 14 km Hämeenlinna, as.	35: — = 116: —
Syvänoja, 8 km Turenki	151—30: — = 121: —
Kirri, 17 km Turenki	37: 50 = 113: 50
Luolajan—Hattelmalan—Miemalan kyläasutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	140: —
V. 5: —, VII. 10: —. Esikaupunkialueita Kankaantaka—Idänpää—Katinen varten on vahvistettu oma myyntihinnasto.	

Varpaisjärvi.

II. Lapinlahden tie, kunnan raja, 12 km Lapinlahti	130— 33: 50 = 96: 50
Kirkonkylä, 22 km Lapinlahti	41: — = 89: —
Nilsin tie, Urimolahden tienh., 31 km Lapinlahti	(46: 50) = 85: —
Lukkarilan tie, kunnan raja, 13 km Alapitkä	130— 34: 50 = 95: 50
Sällevän tie, kunnan raja, 16 km Iisalmi ..	134—(54: —) = 85: —
Rautavaaran tie, Jumisen tienhaara, 38 km Lapinlahti	(50: —) = 85: —
Syvärin laivauspaikat	85: —
V. c. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.	

Vehkalahti.

I. Metsäkylä, Reitkalli 155: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	155—27: — = 128: —
Tien varressa 5 km asti Haminan as.	160—22: — = 138: —
Luumäen tie, kunnan raja, 38 km Hamina ..	160—45: — = 115: —
Lankila, Turkia, 30 km Hamina	41: — = 119: —
Pyhältö, Lapjärven tienristeys, 26 km Hamina	38: 50 = 121: 50
Ihamaa, tienristeys, 18 km Hamina	33: 50 = 126: 50
Paijärvi, Onkamaan tienristeys, 14 km Hamina	30: — = 130: —
Onkamaa, järven itäpää, 25 km Hamina	38: — = 122: —
Salomiehikkälän—Ravijärven raja, 28 km Hamina	40: — = 120: —
Haapajärven tie, kunnan raja, 22 km Hamina	36: — = 124: —
Haapajärven tie, Kitula, 18 km	33: 50 = 126: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vehkalahti. (jatk.)

Haapajärven tie, Kannusjärvi, tienristeys,	
15 km Hamina	31: — = 129: —
Metsäkylä, Sippolan raja, 16 km Hamina ..	32: — = 128: —
Myllykylä, Multasilta, 10 km Hamina	27: — = 133: —
Summan kylä, 7 km Hamina	24: — = 136: —
Neuvottoma, Kymin raja, 11 km Hamina ..	28: — = 132: —
Mäenlahti, Virolahden raja, 15 km Hamina	31: — = 129: —
Merikuljetuksen laivauspaikat	130: —
Metsäkylän ja Reitkallin asema-asutukset, paikalliskulutuk- sen pohjahinta	150: —
III. Sahanrimat laadun mukaan 40—25 %, tasauspätkät 40—20 % hal- venmat.	
V. 5: —, VI. 2-os. 17: —, VII. 10: —.	

Vehmaa.

I. Kirkkomäki, Vinkkilä, Kiimkallio 158: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	158—27: — = 131: —
Pitkiskallio, tienristeys, 7 km Vinkkilä	158—29: — = 129: —
Vihtjärvi, 8 km Vinkkilä	30: — = 128: —
Maarijärvi, 13 km Vinkkilä	34: 50 = 123: 50
Puotilan tienristeys (Puosta), 10 km Vinkkilä	32: — = 126: —
Iso-Varttainen, tienristeys, 13 km Vinkkilä	34: 50 = 123: 50
Uhlu, 6 km Vinkkilä	28: — = 130: —
Irjala, 8 km Vinkkilä	30: — = 128: —
Merenrannan laivauspaikat	125: —
Kuluttajan varastoon kuljetettuna: Merenrannan kylät, paikalliskulutus	125: —
S:n kirkonkylä ja asema-asutukset	153: —
V. 5: —, VI. 10: —, paitsi yllä mainitut.	

Vehmersalmi.

II. Vesistön laivauspaikat, pohjahinta	105: —
Kuljetustien varressa pohjahinta	85: —
Kirkonkylä, paikalliskulituksen pohjahinta	105: —
V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.	

Velkua.

II. Merenrannan laivauspaikat	130: —
Paikalliskulutuksen hinta kuluttajalle ajettuna	130: —
IV. 5: —, V. 5: —.	

Vesanto.

II. Keiteleén ja Niiniveden laivauspaikat	100: —
Konneveden laivauspaikat	98: —
Pohjahinta tien varressa = laivauspaikan hinta, josta kuljetusmatkaa vastaava vähennys lasketaan siv. 169 olevan asteikon mukaan.	
V. 5: —, VI. 17: —, VII. 10: —.	

Kunta. Kommun.

Vesilahti.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

II. Tien varressa 5 km asti Viialan as.	153—27:— = 126:—
Tien varressa 5 km asti Lempäälän as.	155—27:— = 128:—
Tottijärven tie, kunnan raja, 25 km Lem- päälä	155—43:— = 112:—
Vammalan tie, kunnan raja, 24 km Tyrvää	148—42: 50 = 105: 50
Punkalaitumen tie, kunnan raja, 27 km Ur- jala	153—44:— = 109:—
Kylmäkosken tie, kunnan raja, 22 km Kyl- mäkoski	153—41:— = 112:—
Halkivaha, Urjalan kunnan raja, 28 km Ur- jala	153—45:— = 108:—
Vesistöjen laivauspaikat	125:—
Kirkonkylän ja laivauspaikkojen rantakylien paikalliskulu- tuksen pohjahinta	125:—
IV. 5:—, V. 5:—, VII. 10:—.	

Veteli.

II. Jyväskylän tie, kunnan raja, 57 km Kokkola	150— 59: 50 = 90: 50
Vetelin kylä, Kainu, Torppa, 60 km Kokkola	61:— = 89:—
Räyriingin kylä ja Sillanpää, 70 km Kokkola	(66:—) = 85:—
Pulkkinen kylä ja Patana, 80 km Kokkola	(71:—) = 85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	105:—
Räyriinki—Sillanpää, paikalliskulutuksen pohjahinta	100:—
Patana ja Pulkkinen, paikalliskulutuksen pohjahinta	95:—
V. 5:—, VI. 15:—, VII. 10:—.	

Vieremä.

II. Tien varressa 5 km asti Kurenpolvi, Kainun- mäki, Kauppilanmäki	130—27:— = 103:—
Valkeinen, tienristeys, 10 km Kurenpolvi ..	130—32:— = 98:—
Haijaiskylä, 7 km Kurenpolvi	29:— = 101:—
Luupue, 14 km Kurenpolvi	35:— = 95:—
Salahmi, tienristeys, 22 km Kauppilanmäki	130—41:— = 89:—
Valkiamäki, Riihijärvi, 24 km Kauppilan- mäki	42: 50 = 87: 50
Kotvakka, tienristeys, 27 km Kauppilanmäki	44:— = 86:—
Kaarakkala, Korpisarka, 18 km Kauppilan- mäki	38: 50 = 91: 50
Iisalmen—Kauppilanmäen tienristeys, 10 km Kauppilanmäki	32:— = 98:—
Pohjahinta tien varressa yli 28 km Kauppilanmäestä	85:—
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100:—
V. 5:—, VII. 10:—.	

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vihanti.

- I. Vihanti 140: —.
- II. Tien varressa 5 km asti Vihanti 140—27: — = 113: —
 Tien varressa 5 km asti Kilpua 137—27: — = 110: —
 Raahen tie, kunnan raja, 22 km Raahen 150—36: — = 114: —
 Paavolan tie, kunnan raja, 6 km Vihanti .. 140—28: — = 112: —
 Pulkkilan tie, kunnan raja, 25 km Vihanti .. 43: — = 97: —
 Alpuan kylä, tienristeys (Lumiaho), 22 km
 Vihanti 41: — = 99: —
 Alpuan kylä, tienristeys (Taskila), 14 km
 Vihanti 35: — = 105: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Vihti.

- I. Nummela, Ojakkala, Otalampi, Selki 146: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta 146—27: — = 119: —
 Oravala, 7 km Nummela 146—29: — = 117: —
 Kirkonkylä, 10 km Ojakkala 146—32: — = 114: —
 Irjala—Koikkala, 17 km Ojakkala 37: 50 = 108: 50
 Jokikunta, 19 km Ojakkala 39: — = 107: —
 Vanjärvi, 10 km Karkkila 145—32: — = 113: —
 Olkkola, 15 km Ojakkala 146—36: — = 110: —
 Herrakunta, 10 km Otalampi 146—32: — = 114: —
 Haimoo, 4 km Selki 146—27: — = 119: —
 Vihtijärvi, tienristeys, 9 km Röykkä 148—31: — = 117: —
 Ruskeala, 8 km Otalampi 146—30: — = 116: —
 Salmi, Härkälä, Tervalampi, 5 km Otalampi 27: — = 119: —
 Palojärvi, 6 km Nummela 146—28: — = 118: —
- V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.

Viiala.

- I. Viiala 153: —.
- II. Aiotien varressa 5 km asti Viialan as. 153—27: — = 126: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Viipurin mlk.

- I. Nurmi, Hovinmaa 145: — Ykspää (Viipuri—Liimatta) 150: —, Säi-
 niö—Honkaniemi 142: —, Karhusuo, Pero 142: —, Kärstilä—
 Karisalmi 145: —, Nuoraa—Somme 142: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, paitsi Viipuri
 — 22: —.
- Juustila—Lavola, 17 km Viipuri 150—32: 50 = 117: 50
 Jyrkilä, 25 km Viipuri 38: — = 112: —

Kunta. Kommun.

Viipuri mlk. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Ylivesi ja Lyykylä, 13 km Viipuri	29: 50 = 120: 50
Kilpeenjoki, 21 km Viipuri	35: 50 = 114: 50
Kaipola, 19 km Viipuri	34: — = 116: —
Yläsomme, 14 km Viipuri	30: — = 120: —
Autio, 7 km Säiniö	142—29: — = 113: —
Rasalahti, 5 km Tienhaara	150—27: — = 123: —
Laivauspaikat: Saimaan kanavan varsi ja meren ranta, pohjahinta	112: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 15: —, VII. 10: —.	

Viitasaari.

II. Keiteleen laivauspaikat, pohjahinta	100: —
Kuljetustien varret, pohjahinta	85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.	

Viljakkala.

II. Kunnan pohjoiskulmaus, 46 km Tampere ..	160—49: — = 111: —
Soukonsalmen tie, kunnan raja, 33 km Tam- pere	42: 50 = 117: 50
Soukonsalmi, 40 km Tampere	46: — = 114: —
Viljakkalan—Tampereen tie, kunnan raja, 33 km Tampere	42: 50 = 117: 50
Hirvilahden tienhaara, 37 km Tampere	44: 50 = 115: 50
Koivisto, Inkulan tienh., 41 km Tampere ..	46: 50 = 113: 50
Inkula, Vähä- ja Isojärven väli, 48 km Tampere	50: — = 110: —
Kyrösjärven laivauspaikat	110: —
Inkula—kirkonkylä—Sontu, viljelysalue, paikalliskulutuk- sen pohjahinta	120: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Vilppula.

I. Koivio, Toivio, Vilppula, Pollari 146: —, Kolho 144: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (119: — tai 117: —).	
Tien varressa 5 km asti. Lylyn as.	146—27: — = 119: —
Ruoveden tie, kunnan raja, Kankaanpää, 13 km Vilppula	146—34: 50 = 111: 50
Hokkasen talon kohta, 16 km Vilppula	37: — = 109: —
Pohjaslahden tie, kunnan raja, 20 km Vilp- pula	40: — = 106: —
Elämäntaipale, 13 km Vilppula	34: 50 = 111: 50

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg**Vilppula.** (jatk.)

Haikankylä, Lamminpään tienh., 12 km	
Vilppula	33: 50 = 112: 50
Ruoveden—Haapamäen tie, kunnan raja,	
13 km Haapamäki	144—34: 50 = 109: 50
Ruoveden—Haapamäen tie, kunnan raja	
17 km Haapamäki	37: 50 = 106: 50
Kunnan pohjoisrajat Kolhosta laskien, 7 km	
Kolho	144—29: — = 115: —
Ruoveden vesistön laivauspaikat	125: —
Ukonselän, Kaijanselän laivauspaikat	118: —
Kolhon asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	139: —
Muut asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta	141: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Vimpeli.

II. Nuolikoski	85: —
Sääksjärven rantojen asutusalue ja Koskelan kylä	95: —
Kirkonkylä ja Lappajärven ranta-asutus	105: —
V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 8: —.	

Virolahti.

II. Häppilä, 20 km Hamina	160—35: — = 125: —
Kattilainen, 23 km Hamina	37: — = 123: —
Nopala, 31 km Hamina	41: 50 = 118: 50
Klamila, 20 km Hamina	35: — = 125: —
Ravijoki, 25 km Hamina	38: — = 122: —
Pihlaja, 30 km Hamina	41: — = 119: —
Pyterlahti, 35 km Hamina	43: 50 = 116: 50
Vaalimaa ja Säkäjäjärvi, 44 km Hamina	48: — = 112: —
Kotola, 47 km Hamina	49: 50 = 110: 50
Yläurpala, 51 km Hamina	51: 50 = 108: 50
Merenrannan laivauspaikat	125: —
Alaurpala, Orslahti, Koskela, Kiiskilahti, Virojoki, kirkon- kylä sekä muut ranta- ja saaristoasutukset, paikallis- kulutuksen pohjahinta	125: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Virrat.

I. Korte, Vaskuu, Härkönen, Virrat, Mantilo 140: —, Kotala, Piili 142: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (113: — tai 115: —).	
Kurki, Hirven kohta, 24 km Virrat	140—42: 50 = 97: 50
Kaivos, 27 km Virrat	44: — = 96: —

Kunta. Kommun.

Virrat. (jatk.)

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Isoniemi, tienristeys, 30 km Kihniö	139—46: — = 93: —
Uskali, 17 km Virrat	140—37: 50 = 102: 50
Liedenpohja, kunnan raja, 25 km Virrat ..	43: — = 97: —
Liedenpohja, kunnan raja, 25 km Alavus	140—43: — = 97: —
Liedenpohja, Tulijoki, 21 km Virrat	140—40: 50 = 99: 50
Ähtärin tie, kunnan raja, 13 km Ähtäri ..	141—34: 50 = 106: 50
Ähtärin tie, Pakarin kohta, 15 km Ähtäri	36: — = 105: —
Vaskivesi, Tyrkkö, 12 km Härkönen	140—33: 50 = 106: 50
Vesistön laivauspaikat	110: —
Kirkonkylä ja asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohja- hinta	135: —
Killinkoski, paikalliskulutuksen pohjahinta	135: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Virtasalmi.

II. Tien varressa 5 km asti Kantala	134—27: — = 107: —
Pieksämäen tie, kunnan raja, 16 km Kantala	134—37: — = 97: —
Juvan tie, kunnan raja, 28 km Kantala	45: — = 89: —
Hällinmäki, tienristeys, 20 km Kantala	40: — = 94: —
Joroisten raja, 19 km Joroinen	132—39: — = 93: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	100: —

IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Vuoksela.

II. Vuoksen tie, kunnan raja, 6 km Äyräpään as.	140—28: — = 112: —
Uusikylä, Oravaniemen oikotien rist., 12 km Äyräpään as.	33: 50 = 106: 50
Muut kylät ja kaikki Vuoksen ranta-asutukset, paikallis- kulutuksen pohjahinta	103: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Vuoksenranta.

II. Kekkilä, 20 km Antrea	140—40: — = 100: —
Virkinniemi, 23 km Antrea	42: — = 98: —
Sintola, 16 km Äyräpää	138—37: — = 101: —
Kaskiselkä, 11 km Äyräpää	38: — = 105: —
Taljola, 14 km Äyräpää	35: — = 103: —
Keskiselkä, 11 km Äyräpää	33: — = 105: —
Oravakydön kylä, 14 km Äyräpää	35: — = 103: —
Pöyryniemi, 21 km Äyräpää	40: 50 = 97: 50
Parsikanmaa, 23 km Äyräpää	42: — = 96: —
Korpilahti, Sairalan tienrist., 15 km Sairala	138—36: — = 102: —
Pöyry ja Kuivaniemi, 28 km Sairala	45: — = 93: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	110: —

V. 5: —, VI. 12: 50, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vuolijoki.

- II. Kajaanin tie, kunnan raja, 14 km Murtomäki 35: — = 95: —
Pohjahinta tien varressa yli 28 km etäisyydellä Murtomäen
asemalta 85: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 100: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Vårdö.

- II. Utgångspris vid skeppningsstrand och för lokal förbruk-
ning 125: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Vähäkyrö.

- II. Tien varressa 5 km asti Vedenojan, Terva-
joen as. 153—27: — = 126: —
Vaasan tie, kunnan raja, 17 km Vaasa 160—32: 50 = 127: 50
Vöyrin aie, kunnan raja, 15 km Vedenoja 153—36: — = 117: —
Vöyrin tie, kunnan raja, 36 km Vaasa 160—44: — = 116: —
Maksamaan tie, kunnan raja, 28 km Vaasa 40: — = 120: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Värtsilä.

- I. Värtsilä, Rautakoski 128: —.
II. Tien varressa 5 km asti edell. as. 128—27: — = 101: —
Kunnan raja, Kenraalinkylä, 19 km Värtsilä 128—39: — = 89: —
Papinaho, 9 km Värtsilä 31: — = 97: —
Jänisjärven itä- ja länsipuoli, 7 km Värt-
silä 29: — = 99: —
Ryösiön tie, Kalliolan tienrist., 7 km Värtsilä 29: — = 99: —
Ryösiö, 17 km Värtsilä 37: 50 = 90: 50
V. 5: —, VII. 10: —.
Värtsilän taajaväkinen yhdyskunta:
Koivuhalkojen pohjahinta 128: —
V. 15: —, VI. katkominen 2-os. 12:—50, 3-os. 15: —, katkominen ja
piilkkominen 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, VII. 15: —, yleiskustannus-
ten korvaus 12: —.

Västanfjärd.

- II. På samtliga skeppningsplatser i kommunen 135: —
Utgångspris vid alla landsvägar 120: —
Vid landsvägen i Östanå, Nivelax och Tappo byar 117: —
V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Vörå.

- II. Rekipeldo by, 17 km Tervajoki 153—37: 50 = 115: 50
 Kaurajärvi, 30 km Tervajoki 46: — = 107: —
 Kaitso, Karfors, Bertby, Palvis 110: —
 Kovik 105: —
 Tucker, Lottax 103: —
 På lastningsplatser vid stränderna 120: —
 Centrum av Vörå (Rondas vägkorsning—k:by) 115: —
 III. Ribbved, justeringsändor och kvistar 40 % lägre.
 V. 5: —, VII. 10: —.

Ylihärmä.

- II. Ylihärmän tie, kunnan raja, 23 km Ylistaro 150—42: — = 108: —
 Lapuan tie, kunnan raja, 14 km Lapua .. 143—35: — = 108: —
 Alahärmän tie, kunnan raja, 10 km Härmä 139—32: — = 107: —
 Vöyrin tie, kunnan raja, 28 km Isokyrö 150—45: — = 105: —
 Tien varressa 5 km asti Kaupin kuormaus-
 paikasta 139—27: — = 112: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Yli-Ii.

- II. Iin tie, kunnan raja, 7 km Ii 144—29: — = 115: —
 Tannila, tienristeys, 36 km Ii 49: — = 95: —
 Pohjahinta tien varressa yli 36 km Iin as. 95: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 110: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Ylikiiminki.

- II. Lamukangas, kunnan raja, 23 km Oulu 150—37: — = 113: —
 Kaarela, tienristeys, 38 km Oulu 45: — = 105: —
 Muhoksen tie, kunnan raja, 42 km Oulu .. 47: — = 103: —
 Vepsänjärvi, Sänkiaho, 52 km Oulu 52: — = 98: —
 Kokko, 62 km Oulu 57: — = 93: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 130: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Ylistaro.

- I. Ylistaro 150: —.
 II. Tien varressa 5 km asti Ylistaro, Orismala .. 150—27: — = 123: —
 Lapuan tie, kunnan raja, 22 km Ylistaro .. 150—41: — = 109: —
 Ilmajoen tie, kunnan raja, 9 km Ylistaro .. 31: — = 119: —
 Untamala, tienristeys, 16 km Ylistaro 37: — = 113: —
 Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 145: —
 IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Ylitornio.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

- I. Martimo, Pekanpää, Kainuunkylä 150: —, Nuotioranta, Ylitornio, Aavasaksa, Kauliranta 145: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (123: — tai 118: —).
Turtolan tie, kunnan raja, 12 km Kauliranta 145—33: 50 = 111: 50
Pohjahinta tien varressa yli 20 km etäisyydellä 150 mk pohjahinta-
paikoista 110: —, samoin yli 14 km etäisyydellä 145 mk pohja-
hintapaikoista 110: —.
- Väystäjä, 16 km Kainuunkylä 150—37: — = 113: —
Tornionjoen rantakylät, paikalliskulutuksen pohjahinta .. 135: —
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Ylivieska.

- I. Ylivieska, Kangas 140: —, Raudaskylä, Vähäkangas 133: —.
- II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta — 27: —, (113: — tai 106: —).
Alavieskan raja, 9 km Kangas 140—31: — = 109: —
Alavieskan raja, 10 km Ylivieska 140—32: — = 108: —
Kantokylä, 16 km Ylivieska 37: — = 103: —
Asema-alue, kirkonkylä ja jokivarren tiheä asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta 135: —
Raudaskylä, paikalliskulutuksen pohjahinta 128: —
- V. 5: —, VI. 2-os. 17: —, 3-os. 20: —, VII. 10: —.

Ylämaa.

- II. Tien varressa 5 km asti Tanin as. 140—27: — = 113: —
Kunnan pohjoisraja, 6 km Pulsa ja Simola 140—28: — = 112: —
Käviä, 10 km Pulsa 140—32: — = 108: —
Möttö, 16 km Luumäki 142—37: — = 105: —
Ihaksela, 18 km Uro 142—38: 50 = 103: 50
Ylijärvi, 24 km Pulsa 140—42: 50 = 97: 50
Hujakkala, Husu, 26 km Pulsa 43: 50 = 96: 50
Säämälä, 8 km Simola 140—30: — = 110: —
Villala, Hytttilän tienristeys, 13 km Simola 34: 50 = 105: 50
Timperilä, Myttilän tienristeys, 18 km Simola 38: 50 = 101: 50
- IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.

Yläne.

- II. Paattisten tien risteys, 20 km Aura 160—40: — = 120: —
Uusikartano, 26 km Aura 43: 50 = 116: 50
Kirkonkylä, 33 km Aura 47: 50 = 112: 50
Ristinummen tienhaara, 35 km Aura 48: 50 = 111: 50
Heinijoki, 47 km Aura 48: 50 = 105: 50
Otsola ja Keihäskoski, 38 km Aura 50: — = 110: —
Kolinummi, 30 km Mynämäki 160—46: — = 114: —
Pyhäjärven laivauspaikat 116: —
- V. 5: —, VII. 10: —.

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohjahinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för björkved invid transportväg**Ylöjärvi.**

II. Ikaalisten tie, kunnan raja, 20 km Tampere	160—35:— = 125:—
Viljakkalan tie, kunnan raja, 26 km Tampere	38: 50 = 121: 50
Vastamäki, tienristeys, 18 km Tampere	38: 50 = 126: 50
Lempiniemi, tienristeys, 23 km Tampere ..	37: — = 123: —
Näsijärven laivauspaikat	130: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	154: —
Niemen asutusalue, paikalliskulutuksen pohjahinta	160: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Ypäjä.

I. Ypäjä 154: —.	
II. Tien varressa 5 km asti Ypäjä as.	154—27:— = 127:—
Varsanoja, Nummela, 15 km Ypäjä	154—36:— = 118:—
Kuusjoen kulma, Piilikangas, 20 km Ypäjä	40: — = 114: —
Palikkala Hyrsyn varasto, 17 km Ypäjä ..	37: 50 = 116: 50
Palikkala O. l., Valta, 16 km Ypäjä	37: — = 117: —
Mannisten Myllykulma, 15 km Ypäjä	36: — = 118: —
Ypäjän asema-asutus, paikalliskulutuksen pohjahinta	146: —
Kirkonkylä, paikalliskulutuksen pohjahinta	136: —
Sahanrimat Ypäjän höyrusahalla (asemalla)	92: —
Sahanrimat Kartanonkylän sahalla	80: —
V. 5: —, VII. 10: —.	

Ähtäri.

I. Myllymäki, Inha, Ähtäri 141: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. asemilta	141—27:— = 114:—
Lehtimäen tie, kunnan raja, 22 km Ähtäri	141—41:— = 100:—
Soinin tie, kunnan raja, 20 km Inha	141—40:— = 101:—
Saarijärven tie, kunnan raja, 19 km Myllymäki	141—39:— = 102:—
Virtain tie, kunnan raja, 12 km Ähtäri	141—32: 50 = 107: 50
Laivauspaikat Ohraniemen pohjoispuolella	100: —
Laivauspaikat Ohraniemen eteläpuolella	110: —
Kirkonkylä, Inhan ja Vääräkosken tehdas, paikalliskulutuksen pohjahinta	136: —
IV. 5: —, V. 5: —, VII. 10: —.	

Äyräpää.

I. Kaukila, Kyläpaakkola, Äyräpää, Pölläkkälä 140: —.	
II. Tien varressa 5 km asti edell. as.	140—27:— = 113:—
Mälkölä, 6 km Äyräpää	140—28:— = 112:—
Ventelä, tienrist. 6 km Äyräpää	28: — = 112: —

Kunta. Kommun.

Esimerkkejä koivuhalkojen pohja-
hinnoista kuljetustien varressa
Exempel på utgångspris för
björkved invid transportväg

Äyräpää. (jatk.)

Oravankydön tienrist., 12 km Äyräpää 33: 50 = 106: 50

Asema-asutukset, paikalliskulutuksen pohjahinta 140: —

Vuoksen laivauspaikat, pohjahinta 135: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Äänekosken kunta.

II. Saarijärven tie, Parantala, 20 km Äänekoski 130—35: — = 95: —

Saarijärven tie, Möttölä, 10 km Äänekoski .. 27: — = 103: —

Saarijärven tie, Honkola, 7 km Äänekoski .. 24: — = 106: —

Koiviston tie, Koivisto, 15 km Äänekoski .. 31: — = 99: —

Mämmen kylä, Mämme, 7 km Äänekoski .. 24: — = 106: —

Vesistön laivauspaikat 104: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Öja.

II. Vid väg upptill 5 km från G:lakarleby eller

Yxpila 150—22: — = 128: —

Vid väg 6 km från ovannämnda st. 150—23: — = 127: —

o. s. v. enligt skalan på sid .

Vid lastningsplatser vid stränderna 110: —

Utgångspris vid lokal förbrukning i kommunens stora bo-
sättningscentra 130: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Övermark.

II. Närpes sockengräns, 14 km Närpes 150—35: — = 115: —

Pörtom sockengräns, 27 km Närpes 44: — = 106: —

Träskböle, 30 km Närpes 46: — = 104: —

Korsnäs sockengräns, 34 km Närpes 48: — = 102: —

Teuva sockengräns, 18 km Teuva 147—38: 50 = 108: 50

Kyrkobyn, utgångspris vid lokal förbrukning 115: —

V. 5: —, VII. 10: —.

Myyntihinnastoihin liittyviä yleisiä ohjeita ja määräyksiä.

I. Myyntihinnastossa luetellaan rautatieliikennepaikkoina vain kunnan alueella sijaitsevat rautatien kuormaustaikat, ryhmitettyinä saman pohjahinnan mukaisesti. Jos kuljetuksia voi tapahtua kunnan ulkopuolella oleville rautatien kuormaustaikoille, on ne otettu huomioon kohdassa II. esiintyvässä luettelossa.

Koivuhalkoja koskevat ylimmät pohjahinnat on käsitettävä laskelmien lähtöhinnoiksi, joista saadaan laskettua muiden polttopuulaatujen ylimmät hinnat ja joista päästään taaksepäin ylimpiin kantohintoihin asti. Myyntihinnastoissa vahvistetut pohjahinnat kuljetustien varressa ovat sellaisinaan koivuhalkojen ylimpiä myyntihintoja.

Polttopuiden ylin myyntihinta kuutiometriltä saadaan poimimalla hinnastosta kysymykseen tulevat hinta- ja kustannuserät ja laskemalla ne yhteen.

III. Muiden polttoaineiden kuin halkojen hinnat on arvioitava koivuhalkojen hintoja alemmiksi seuraavasti laadun mukaan: sahanrimat 40—25 %, tasauspätkät 40—20 %, pyöreät koivunoksat 35—15 %, havupuunoksat 50—35 %, varsinaiseen halkolaatuun kuulumaton pyöreä runkopuu 30—20 %.

IV. Useitten kuntien myyntihinnastoissa on tuoreiden halkojen varastohinta määrätty 5 mk alemmaksi kuin kuivien halkojen hinta.

Föreskrifter och anvisningar hänförande sig till försäljningsprislistorna.

I. I försäljningsprislistan uppräknas som järnvägstrafikplatser endast de på kommunens område belägna järnvägslastningsplatserna, grupperade enligt samma utgångspris. Ifall transporter kunna ske till järnvägslastningsplatser utanför kommunen, ha de beaktats i förteckningen under punkt II.

De för björkved gällande högsta utgångsprisen utgöra de elementära kalkyleringspris, med tillhjälp av vilka maximiprisen på de övriga brännvedskvaliteerna kunna uträknas, och ur vilka högsta stubbhyran kan härledas. De i prislistorna fastställda utgångsprisen invid transportlederna utgöra såsom sådana björkvedens högsta försäljningspris.

Högsta försäljningspriset för brännved per m³ erhålles sålunda, att de pris- och kostnadsbelopp, som i varje fall komma ifråga, uttagas ur förteckningen och sammanräknas.

III. Prisen på annat bränsle än ved bör efter sin kvalitet beräknas lägre än prisen på björkved på följande sätt: ribbved 40—25 %, justeringsändor 40—20 %, runda björkgrenar 35—15 %, barrvedsgrenar 50—35 %, till den egentliga vedkvanliteten icke hörande rund stammved 30—20 %.

IV. I försäljningsprislistorna för ett flertal kommuner har priset för färsk ved fastställts 5 mark lägre än priset på torr ved.

Pohjahintoja laskettaessa käytettävä vähennysasteikko.

Jos polttopuut ovat tien varressa sellaisessa paikassa, jota ei esiinny myyntihinnaston luettelossa, on näiden polttopuiden pohjahinta laskettava vähentämällä edullisimmasta kysymykseen tulevasta, rautatien varrella olevalle pohjahintapaikalle määrätystä ylimmästä pohjahinnasta seuraavan taulukon mukainen erä:

Matka km	Vähennys mk	Matka km	Vähennys mk	Matka km	Vähennys mk
—5	27:—	25	43:—	45	52:50
6	28:—	26	43:50	46	54:—
7	29:—	27	44:—	47	54:50
8	30:—	28	45:—	48	55:—
9	31:—	29	45:50	49	55:50
10	32:—	30	46:—	50	56:—
11	33:—	31	46:50	51	56:50
12	33:50	32	47:—	52	57:—
13	34:50	33	47:50	53	57:50
14	35:—	34	48:—	54	58:—
15	36:—	35	48:50	55	58:50
16	37:—	36	49:—	56	59:—
17	37:50	37	49:50	58	60:—
18	38:50	38	50:—	60	61:—
19	39:—	39	50:50	65	63:50
20	40:—	40	51:—	70	66:—
21	40:50	41	51:50	85	68:50
22	41:—	42	52:—	90	76:—
23	42:—	43	52:50	95	78:—
24	42:50	44	53:—	100	81:—

Milloin edelleenkuljetus tulee tapahtumaan laivauspaikkaan tahi kulutuskeskukseen siellä käytettäväksi, on edelläoleva vähennys laskettava vartavasti 5 mk pienemmäksi, niin kuin kuntaa varten lasketuista pohjahintaesimerkeistä ilmenee.

Mikäli edelläolevalla tavalla laskettu ylin pohjahinta m³ kohden jäisi seuraavien kuntien alueilla: Alatornio,

Avdragsskala för beräkningen av utgångsprisen.

Befinner sig brännveden invid väg på sådan plats, som icke upptagits i prislistan, bör utgångspriset för denna ved uträknas sålunda, att från det fördelaktigaste ifrågakommande högsta utgångspriset för utgångsprisplats vid järnväg avdrages i följande tabell upptaget belopp:

Avstån- det i km	Avdrag i mk	Avstån- det i km	Avdrag i mk	Avstån- det i km	Avdrag i mk
—5	27:—	25	43:—	45	52:50
6	28:—	26	43:50	46	54:—
7	29:—	27	44:—	47	54:50
8	30:—	28	45:—	48	55:—
9	31:—	29	45:50	49	55:50
10	32:—	30	46:—	50	56:—
11	33:—	31	46:50	51	56:50
12	33:50	32	47:—	52	57:—
13	34:50	33	47:50	53	57:50
14	35:—	34	48:—	54	58:—
15	36:—	35	48:50	55	58:50
16	37:—	36	49:—	56	59:—
17	37:50	37	49:50	58	60:—
18	38:50	38	50:—	60	61:—
19	39:—	39	50:50	65	63:50
20	40:—	40	51:—	70	66:—
21	40:50	41	51:50	85	68:50
22	41:—	42	52:—	90	76:—
23	42:—	43	52:50	95	78:—
24	42:50	44	53:—	100	81:—

Då veden kommer att vidarebefordras till skeppningsplats eller konsumtionseentrum, för att där förbrukas, skall ovanstående avdrag beräknas 5 mk lägre, såsom av de för kommunen beräknade utgångsprisexemplen framgår.

I händelse det på ovan anförda sätt beräknade högsta utgångspriset per m³ på följande kommuners områden:

Enontekiö, Inari, Karunki, Kemi-järvi, Kemin kaupunki ja mlk., Kittilä, Kolari, Kuusamo, Muonio, Pelkosenniemi, Petsamo, Posio, Rovaniemen kauppala ja kunta, Salla, Savukoski, Sodankylä, Tervola, Tornion kaupunki, Turtola, Utsjoki ja Ylitornio, koivu-, havu- ja leppähalkojen osalta pienemmäksi kuin 110 mk ja sekahalkojen osalta pienemmäksi kuin 100 mk m³:ltä, saadaan ne laskea näihin määriin; sekä

seuraavien kuntien alueilla: Hyrynsalmi, Ii, Kuhmo, Kuivaniemi, Paltamo, Pudasjärvi, Puolanka, Ranua, Ristijärvi, Simo, Sotkamo, Suomussalmi, Taivalkoski ja Yli-Ii vastaa-
vasti 95 ja 85 markaksi.

ynnä kaikilla muilla alueilla vastaa-
vasti 85 ja 75 markaksi.

Myyntihinnasto vahvistettu kansanhuoltoministeriössä 1 p:nä syyskuuta 1943.

Ministeri *N. A. Osara.*

Toimistopäällikkö M. J. Kallio.

Enare, Enontekis, Karunki, Kemi-järvi, Kemi stad och landskommun, Kittilä, Kolari, Kuusamo, Muonio, Nerdertorneå, Pelkosenniemi, Petsamo, Pósiö, Rovaniemi köping och landskommun, Salla, Savukoski, Sodankylä, Tervola, Torneå stad, Turtola, Utsjoki och Övertorneå,

bleve för björk-, barr- och alkastved lägre än 110 mark och för blandved lägre än 100 mark per m³, får utgångspriset beräknas till nämnda belopp, samt

på följande kommuners områden: Hyrynsalmi, Ii, Kuhmo, Kuivaniemi, Paltamo, Pudasjärvi, Puolanka, Ranua, Ristijärvi, Simo, Sotkamo, Suomussalmi, Taivalkoski och Yli-Ii

till respektive 95 och 85 mark och på alla övriga områden till 85 och 75 mark.

Prislistan fastställd å folkförsäljningsministeriet den 1 september 1943.

Minister *N. A. Osara.*

Byråchef M. J. Kallio.

Valtioneuvoston päätös

polttopuiden ylimmistä hinnoista.

Annettu Helsingissä 8 päivänä heinäkuuta 1943.

Valtioneuvosto on talouselämän säännöstelemisestä poikkeuksellisissa oloissa 6 päivänä toukokuuta 1941 annetun lain nojalla kansanhuoltoministeriön esittelystä päättänyt:

Polttopuiden laadut ja hintasuhteet.

1 §.

Polttopuut, joiksi luetaan halot, halokaisemattomat polttopuut ja nalikat, jaetaan hinnoittelua varten seuraaviin laatuluokkiin:

1) koivupolttopuut, joiden joukossa ei saa olla muita puulajeja;

2) havu- ja leppäpolttopuut, joiden joukossa sekapuuna saa olla ainoastaan koivua; sekä

3) sekapolttopuut, jotka saavat olla koivu, havu-, leppä- ja haapapuusta tehtyjä.

Polttopuissa ei saa olla latvaläpimitaltaan 5 sm pienempiä puita. Sanotulta mitaltaan 5—10 sm vahvuisia polttopuissa saa olla enintään 25 % pinokuutiomäärästä.

Polttopuita, jotka ovat vähintään 0.6 ja enintään 1.5 metrin pituisia, sanotaan tässä päätöksessä haloiksi, jos niissä olevista, suurimmalta latvaläpimitaltaan yli 10 sm vahvuisista puista

Statsrådets beslut

om högsta pris på brännved.

Utfärdat i Helsingfors den 8 juli 1943.

Statsrådet har med stöd av lagen den 6 maj 1941 om reglementering av näringslivet under undantagsförhållanden på föredragning från folkförsörjningsministeriet beslutat:

Brännvedens kvalitet och prisförhållanden.

1 §.

Brännved, vartill räknas kastved och okliven brännved samt oklabbad småved, indelas för prissättning i följande kvalitetsklasser:

1) björkved, i vilken andra träslag icke få ingå;

2) barr- och alved, i vilken av andra träslag endast björk får ingå; samt

3) blandved, som får bestå av björk, barrträd, al och asp.

I brännved får ved med mindre än 5 centimeters toppdiameter icke ingå. Ved, vars toppdiameter är 5—10 centimeter, får ingå till högst 25 % av kubikinhållet i travat mått.

Brännved, som är minst 0.6 och högst 1.5 meter lång, benämnes i detta beslut kastved, om åtminstone en del av den däri ingående ved, vars största toppdiameter överstiger 10 cm, är klu-

on osakin halkaistuja, mutta muutoin halkaisemattomiksi. Halkaisemattomista polttopuista annetut määräykset koskevat, ellei niistä muuta ilmene, myös kaikkia yli 1.5 metrin pituisia polttopuita. Sellaiset polttopuut, jotka on kaadetuista puista suoraan valmistettu lyhyemmiksi kuin 0.6 metriä, katsotaan nalikoiksi.

2 §.

Eri laatuluokkiin kuuluvien halkojen hinnat pinokuutiometriltä (m^3) ovat, mikäli 10 tai 14 §:ssä ei ole ylimpien pohjahintojen tai kantohintojen osalta toisin määrätty, koivuhalkojen vastaavia hintoja alemmat, havu- ja leppähalkojen 10 mk ja sekahalkojen 25 mk.

3 §.

Halkaisemattomien polttopuiden hinnat m^3 kohden lasketaan samaan laatuluokkaan kuuluvien halkojen vastaavien hintojen mukaan seuraavasti:

0.60—1.49	14 %	korkeammat hinnat
1.50—2.49	5 %	” ”
2.50—3.49	samat	” ”
vähintään 3.50	10 %	alemmat ”

Jos vähintään 2 metrin pituisissa halkaisemattomissa polttopuissa on vain suoria, latvaläpimitaltaan yli 10 sm vahvuisia puita, saadaan niiden edellä mainitulla tavalla laskettuihin hintoihin lisätä vielä 7 % halkoja vastaavista hinnoista.

Keskeltä mitattujen, polttopuiksi valmistettavien rankojen kiintomittaa vastaava pinomitta metrin pituisina halkoina määrätään kertomalla kiintomitta muuntoluvulla 1.5.

4 §.

Nalikoiden hinnat m^3 :ltä ovat 10 mk korkeammat kuin samaan laatu-

ven, i övriga fall användes för den samma benämningen okluven ved. Bestämmelserna om okluven brännved gälla, såvida av dem icke annat framgår, även all över 1.5 meter lång brännved. Sådan brännved, som av fällda träd direkt kapats i kortare längder än 0.6 meter, anses som oklabbad småved.

2 §.

Prisen per kubikmeter löst mått (m^3) för kastved av olika kvalitetsklasser äro, såvida i 10 och 14 §§ beträffande högsta utgångspris eller stubbhyra icke annorlunda föreskrivits, för barr- och alved 10 mark och för blandved 25 mark lägre än motsvarande pris på björkved.

3 §.

Prisen för okluven brännved beräknas per m^3 enligt motsvarande pris för kastved av samma kvalitetsklass på följande sätt:

0.60—1.49	.....	10 %	högre pris
1.50—2.49	.....	5 %	” ”
2.50—3.49	.....	samma pris	
minst 3.50	.....	10 %	lägre pris

Därest i minst 2 meter lång okluven brännved ingår uteslutande rak ved med över 10 centimeters toppdiameter, få till de på ovannämnt sätt för dem beräknade prisen läggas ytterligare 7 % av motsvarande pris på kastved.

Kubikinhållet i fast mått av mitten mätta slänor, vilka upphuggas till brännved, omräknas i löst mått 1 meters ved genom att det fasta måttet multipliceras med reduktionstalet 1.5.

4 §.

Prisen på oklabbad småved är 10 mark högre per m^3 än motsvarande

luokkaan kuuluvien halkojen vastavat hinnat.

5 §.

Saharimojen, tasauspätkien, oksien, jätepuun sekä muun sellaisen, polttoaineeksi käytettävän puun hinnat määräytyvät niiden polttoarvon mukaisesti suhteellisinä vastaaviin koivuhalkojen hintoihin.

6 §.

Milloin polttopuiksi luovutetaan sellaista muuksi puutavaraksi valmistettua puuta, jolla toisin käytettynä on korkeampi hinta m³ kohden kuin polttopuulla, tämä saadaan, sen mukaan kuin kansanhuoltoministeriö määrää, ottaa hintaa laskettaessa huomioon.

Ylimmät pohjahinnat.

7 §.

Polttopuiden ylimmällä pohjahinnalla tarkoitetaan niiden ylintä hintaa pinossa maa- tai vesikuljetustien varressa sellaisessa paikassa (pohjahintapaikka), johon ne on ajettu metsästä hevosella ja josta ne voidaan muutaakin kuljettamistapaa kuin hevuskuljetusta käyttäen toimittaa edelleen kulutukseen. Milloin paikalliseen kulutukseen luovutettavia polttopuita ei kuljeteta edellä tarkoitettuun pohjahintapaikkaan tai sellaisen paikan kautta, tarkoitetaan näiden polttopuiden ylimmällä pohjahinnalla niiden ylintä hintaa pinossa siinä paikassa, johon ne on paikalliskulutusta varten ajettu metsästä hevosella.

8 §.

Koivuhalkojen ylimmiksi pohjahinnoiksi m³:ltä määrätään tässä pykälässä olevassa luettelossa nimetyillä rautatieasemilla ja muissa siinä nime-

pris för kastved av samma kvalitetsklass.

5 §.

Prisen på sågribb, justeringsändor, kvistar och avfalls- ävensom annan ved, som användes såsom brännved, bestämmas enligt deras brännvärde i proportion till motsvarande pris på björkved.

6 §.

Då till brännved överlättes virke, som upparbetats till annat sortiment, vilket använt på annat sätt betingar ett högre pris per m³ än brännved, får detta, enligt vad folkförsörjningsministeriet föreskriver, tagas i betraktande vid beräkandet av priset.

Högsta utgångspris.

7 §.

Bed högsta utgångspris för brännved avses maximipriset för ved i travar vid land- eller sjötransportled på sådan plats (utgångsprisplats), till vilken veden körts från skog med häst och från vilken den med användande av annat transportmedel än häst kan frambefordras till förbrukning. Då brännved, som överlättes till lokal förbrukning, icke transporteras till ovan avsedd utgångsprisplats eller genom sådan plats, avses med högsta utgångspriset för sagda ved dess högsta pris i travar på den plats, till vilken den för lokal förbrukning forslats från skog med häst.

8 §.

Såsom högsta utgångspris per m³ björkved (kastved av björk) å i förteckningen i denna paragraf nämnda järnvägsstationer och å övriga där

tyissä liikennepaikoissa ynnä näiden paikkojen* välillä olevissa liikennepaikoissa sekä luettelon 21 kohdassa mainituissa keskuspaikoissa sanottuun luetteloon merkityt hinnat.

Muualle kuin 1 momentissa tarkoitettulle paikalle rautatien varrelle tuotujen koivuhalkojen ylin pohjahinta m³:ltä on 5 mk alempi kuin lähimmän sellaisen paikan ylin pohjahinta.

1. Helsinki—Turku—Uusikaupunki.

Helsinki—Kauklahti	165: —
Masala—Kirkkonummi	157: —
Kela—Kaunislahti	153: —
Karjaa	157: —
Pinjainen—Perniö	154: —
Salo—Piikkiö	159: —
Littoinen ja Raisio—Naantali	164: —
Turku	168: —
Masku—Mynämäki	160: —
Hietämäki—Kiimkallio	158: —
Kalanti—Uusikaupunki	156: —

2. Helsinki—Porvoo—Hämeenlinna—Tampere.

Helsinki—Herttoniemi—Tikkurila	165: —
Korso — Kerava — Hyvinkää	154: —
Nikkilä—Porvoo	154: —
Riihimäki	158: —
Ryttylä	154: —
Leppäkoski—Hämeenlinna ..	151: —
Parola—Kuurila	149: —
Toijala—Viiala	153: —
Lempäälä—Sääksjärvi	155: —
Tampere	160: —

3. Hanko—Tammisaari—Hyvinkää—Karkkila.

Hanko—Lappohja	162: —
Tammisaari	159: —

nämnda trafikplatser ävensom å mellan dessa platser liggande trafikplatser samt i de centra, som upptagas i 21 punkten av förteckningen, fastställas de i nämnda förteckning upptagna prisen.

Högsta utgångspris per m³ för björkved, som forslats till annan i 1 mom. nämnd plats invid järnväg, är 5 mark lägre än högsta utgångspriset på närmaste i sagda moment nämnda plats.

1. Helsingfors—Åbo—Uusikaupunki.

Helsingfors—Köklaks	165: —
Masaby—Kyrkslätt	157: —
Käla—Fagervik	153: —
Karis	157: —
Billnäs—Perniö	154: —
Salo—Piikkiö	159: —
Littoinen och Raisio—Naantali	164: —
Åbo	168: —
Masku—Mynämäki	160: —
Hietämäki—Kiimkallio	158: —
Kalanti—Uusikaupunki	156: —

2. Helsingfors—Borgå—Hämeenlinna—Tampere.

Helsingfors — Herttonäs — Diekursby	165: —
Korso — Kerava — Hyvinkää	154: —
Nickby—Borgå	154: —
Riihimäki	158: —
Ryttylä	154: —
Leppäkoski—Hämeenlinna ..	151: —
Parola—Kuurila	149: —
Toijala—Viiala	153: —
Lempäälä—Sääksjärvi	155: —
Tampere	160: —

3. Hangö—Ekenäs—Hyvinkää—Karkkila.

Hangö—Lappvik	162: —
Ekenäs	159: —

Lohja	154: —	Lohja	154: —
Meltola—Virkkala ja Muijala —Korpi	146: —	Mjölbollstad — Virkby och Muijala—Korpi	146: —
Röykkä—Noppo	148: —	Röykkä—Noppo	148: —
Hyvinkää	154: —	Hyvinkää	154: —
Kytäjä—Vanhakylä	150: —	Kytäjä—Vanhakylä	150: —
Linnamäki—Siikala	147: —	Linnamäki—Siikala	147: —
Karkkila	145: —	Karkkila	145: —

4. *Turku—Forssa—Toijala—Valkeakoski.*

Turku	168: —
Räntämäki	163: —
Jäkärilä—Aura	160: —
Kyrö—Mellilä	156: —
Loimaa	158: —
Ypäjä — Humppila — Matku	154: —
Minkiö — Jokioinen — Forssa	146: —
Hanhisuo—Toijala	153: —
Toijalan satama ja Metsäkansa—Valkeakoski	146: —

5. *Rauma—Peipohja—Tampere.*

Rauma	155: —
Karra—Vuojoki	150: —
Eurajoki—Kauttua—Voitoinen	146: —
Peipohja—Kyttälä	144: —
Kauvatsa — Tyrvää — Heinoo	148: —
Karkku—Suoniemi	151: —
Siuro	153: —
Nokia	155: —
Pitkäniemi—Tampere.	160: —

6. *Tampere—Haapamäki—Vaasa.*

Tampere—Vehmainen	160: —
Kangasala—Suinula	154: —
Säynäjärvi—Oripohja	150: —
Hirsilä—Korkeakoski	148: —
Lyly—Vilppula—Mänttä ..	146: —
Kolho—Haapamäki	144: —
Pihlajavesi—Ähtäri	141: —
Töysä—Tuuri	137: —
Alavus—Sydänmaa	140: —
Koura	144: —
Seinäjoki—Isokyrö	150: —

4. *Åbo — Forssa — Toijala—Valkeakoski.*

Åbo	168: —
Räntämäki	163: —
Jäkärilä—Aura	160: —
Kyrö—Mellilä	156: —
Loimaa	158: —
Ypäjä—Humppila—Matku ..	154: —
Minkiö—Jokioinen—Forssa ..	146: —
Hanhisuo—Toijala	153: —
Toijala hamn och Metsäkansa—Valkeakoski	146: —

5. *Rauma—Peipohja—Tampere.*

Rauma	155: —
Karra—Vuojoki	150: —
Eurajoki—Kauttua—Voitoinen	146: —
Peipohja—Kyttälä	144: —
Kauvatsa — Tyrvää — Heinoo	148: —
Karkku—Suoniemi	151: —
Siuro	153: —
Nokia	155: —
Pitkäniemi—Tampere	160: —

6. *Tampere—Haapamäki—Vasa.*

Tampere—Vehmainen	160: —
Kangasala—Suinula	154: —
Säynäjärvi—Oripohja	150: —
Hirsilä—Korkeakoski	148: —
Lyly—Vilppula—Mänttä ..	146: —
Kolho—Haapamäki	144: —
Pihlajavesi—Ähtäri	141: —
Töysä—Tuuri	137: —
Alavus—Sydänmaa	140: —
Koura	144: —
Seinäjoki—Isokyrö	150: —

Tervajoki—Laihia	153: —	Tervajoki—Laihia	153: —
Tuovila—Mustasaari	155: —	Taby—Korsholm	155: —
Vaasa—Vaskiluoto	160: —	Vasa—Vasklot	160: —

7. *Kaskinen—Kristiinankaupunki—Seinäjoki.*

Kaskinen ja Kristiinankaupunki	155: —
Närpiö—Karila ja Tiukka—Karijoki	150: —
Perälä—Teuva	147: —
Äystö—Kainasto	145: —
Kauhajoki—Kataja	143: —
Ilmajoki—Tuomikylä	145: —
Seinäjoki	150: —

8. *Peipohja—Pori—Haapamäki.*

Peipohja—Harjavalta	144: —
Nakkila—Ulvila, Ulasoori—Mäntyluoto ja Ruosniemi	150: —
Pori	155: —
Noormarkku	150: —
Pomarkku	147: —
Honkakoski—Kankaanpää	145: —
Niinisalo—Kovesjoki	143: —
Pihnari—Kihniö	139: —
Korte—Mantilo	140: —
Kotala—Yltiä	142: —
Haapamäki	144: —

9. *Seinäjoki—Oulu—Kauliranta.*

Seinäjoki	150: —
Nurmo—Lapua	143: —
Kauhava	141: —
Härmä—Vottili ja Kauppi ..	139: —
Jepua—Kovjoki—Pännäinen ..	143: —
Pietarsaari	150: —
Kolppi—Kruununkylä	143: —
Kokkola—Ykspihlaja	150: —
Rimmi—Kälviä—Riippa	143: —
Kannus—Ylivieska—Kangas ..	140: —
Oulainen—Kilpua	137: —
Vihanti—Lappi—Relletti—Ruukki	140: —
Raahel	150: —

7. *Kaskö—Kristinestad—Seinäjoki.*

Kaskö och Kristinestad	155: —
Närpes—Karlö och Tjock—Karijoki	150: —
Perälä—Teuva	147: —
Äystö—Kainasto	145: —
Kauhajoki—Kataja	143: —
Ilmajoki—Tuomikylä	145: —
Seinäjoki	150: —

8. *Peipohja—Pori—Haapamäki.*

Peipohja—Harjavalta	144: —
Nakkila—Ulvila, Ulasoori—Mäntyluoto och Ruosniemi	150: —
Pori	155: —
Noormarkku	150: —
Pomarkku	147: —
Honkakoski—Kankaanpää ..	145: —
Niinisalo—Kovesjoki	143: —
Pihnari—Kihniö	139: —
Korte—Mantilo	140: —
Kotala—Yltiä	142: —
Haapamäki	144: —

9. *Seinäjoki—Oulu—Kauliranta.*

Seinäjoki	150: —
Nurmo—Lapua	143: —
Kauhava	141: —
Härmä—Vottili och Kauppi ..	139: —
Jeppo—Kovjoki—Bennäs ..	143: —
Jakobstad	150: —
Källby—Kronoby	143: —
Gamlakarleby—Yxpilä	150: —
Rimmi—Kälviä—Riippa	143: —
Kannus—Ylivieska—Kangas ..	140: —
Oulainen—Kilpua	137: —
Vihanti—Lappi—Relletti—Ruukki	140: —
Raahel	150: —

Hirvineva—Liminka—Tupos	140: —	Hirvineva—Liminka—Tupos	140: —
Kempele — Oulu — Tuira —		Kempele — Oulu — Tuira —	
Toppila — Kello — Olhava	144: —	Toppila	150: —
Kello—Olhava	144: —	Kello—Olhava	144: —
Myllykangas—Kuivaniemi ..	147: —	Myllykangas—Kuivaniemi ..	147: —
Simo—Viantie	149: —	Simo—Viantie	149: —
Maksniemi ja Lautiosaari—		Maksniemi och Lautiosaari—	
Kaakamo	151: —	Kaakamo	151: —
Kemi	155: —	Kemi	155: —
Kyläjoki—Tornio—Röyttä ..	160: —	Kyläjoki—Tornio—Röyttä ..	160: —
Alavojakkala — Kainuunkylä	150: —	Alavojakkala — Kainuunkylä	150: —
Nuotioranta—Kauliranta ..	145: —	Nuotioranta—Kauliranta ..	145: —

10. Laurila—Rovaniemi—Voitajoki.

Laurila	151: —	Laurila	151: —
Liedakkala—Koskenkylä ...	148: —	Liedakkala—Koskenkylä ...	148: —
Paakkola—Tervola	146: —	Paakkola—Tervola	146: —
Loue—Muurola	143: —	Loue—Muurola	143: —
Hirvas ja Nivavaara—Kulus	145: —	Hirvas och Nivavaara—Kulus	145: —
Rovaniemi	150: —	Rovaniemi	150: —
Vika—Misi	142: —	Vika—Misi	142: —
Kuusivaara—Palojärvi	144: —	Kuusivaara—Palojärvi	144: —
Kemijärvi	150: —	Kemijärvi	150: —
Isokylä	145: —	Isokylä	145: —
Joutsijärvi—Kursu	142: —	Joutsijärvi—Kursu	142: —
Salmivaara—Märkäjärvi ...	140: —	Salmivaara—Märkäjärvi ...	140: —
Kelloselkä	137: —	Kelloselkä	137: —
Salla	137: —	Salla	137: —
Kuolajärvi—Enja	134: —	Kuolajärvi—Enja	134: —
Ahkio—Voitajoki	132: —	Ahkio—Voitajoki	132: —

11. Oulu—Kontiomäki—Joensuu—
Kaurila.

Oulu	150: —	Oulu	150: —
Madekoski—Pikkarala	145: —	Madekoski—Pikkarala	145: —
Rova—Muhos	142: —	Rova—Muhos	142: —
Hyrkäs—Sotka	140: —	Hyrkäs—Sotka	140: —
Utajärvi—Niska	138: —	Utajärvi—Niska	138: —
Nuojua — Jaalanka — Limin- puro	133: —	Nuojua — Jaalanka — Limin- puro	133: —
Kivesjärvi — Kontiomäki — Sotkamo—Nurmes—Jamali	128: —	Kivesjärvi — Kontiomäki — Sotkamo — Nurmes — Ja- mali	128: —
Liekka	135: —	Liekka	135: —
Vuonilahti—Lehmo	130: —	Vuonilahti—Lehmo	130: —

Joensuu—Hammaslahti	135: —
Tikkala—Kaurila	129: —

12. *Hyrynsalmi—Kuopio—Kouvola—Kotka—Hamina.*

Hyrynsalmi—Härmänmäki . .	124: —
Kontiomäki	128: —
Jormua—Kuluntalahti	130: —
Kajaani	135: —
Musta—Soinlahti	130: —
Iisalmi	134: —
Peltosalmi—Toivala	130: —
Kuopio	138: —
Pitkälähti — Iisvesi — Pieksä- mäki—Haukivuori	134: —
Pitkäaho—Hirola	130: —
Mikkeli—Varpanen	140: —
Mohu—Selänpää	142: —
Voikka — Harju—Kyminteh- das —Kouvola—Myllykoski —Inkeroinen	152: —
Juurikorpi — Tavastila ja Liikkala—Reitkalli	155: —
Sunila — Kymi—Kymnlinna	160: —
Salmenkylä—Hamina	160: —
Kotka	165: —

13. *Iisalmi—Ylivieska.*

Iisalmi	134: —
Ylemmäinen—Haapajärvi . .	130: —
Oksava—Vähäkangas	133: —
Ylivieska	140: —

14. *Haapamäki—Jyväskylän—Äänekoski—Pieksämäki—Maavesi.*

Haapamäki	144: —
Tiusala—Asunta	138: —
Huttula—Vesanka	135: —
Jyväskylän—Vaajakoski . . .	143: —
Leppävesi—Laukaa	137: —
Kuusa—Suolahti	135: —
Äänekoski	130: —
Leppälahti—Niemisjärvi . . .	136: —
Hankasalmi — Pieksämäki— Maavesi	134: —

Joensuu—Hammaslahti	135: —
Tikkala—Kaurila	129: —

12. *Hyrynsalmi—Kuopio—Kouvola—Kotka—Hamina.*

Hyrynsalmi—Härmänmäki . .	124: —
Kontiomäki	128: —
Jormua—Kuluntalahti	130: —
Kajaani	135: —
Musta—Soinlahti	130: —
Iisalmi	134: —
Peltosalmi—Toivala	130: —
Kuopio	138: —
Pitkälähti — Iisvesi — Pieksä- mäki—Haukivuori	134: —
Pitkäaho—Hirola	130: —
Mikkeli—Varpanen	140: —
Mouhu—Selänpää	142: —
Voikka — Harju—Kyminteh- das —Kouvola—Myllykoski —Inkeroinen	152: —
Juurikorpi — Tavastila och Liikkala—Reitkalli	155: —
Sunila — Kymi—Kymnlinna	160: —
Salmenkylä—Hamina	160: —
Kotka	165: —

13. *Iisalmi—Ylivieska.*

Iisalmi	134: —
Ylemmäinen—Haapajärvi . .	130: —
Oksava—Vähäkangas	133: —
Ylivieska	140: —

14. *Haapamäki—Jyväskylän—Äänekoski—Pieksämäki—Maavesi.*

Haapamäki	144: —
Tiusala—Asunta	138: —
Huttula—Vesanka	135: —
Jyväskylän—Vaajakoski . . .	143: —
Leppävesi—Laukaa	137: —
Kuusa—Suolahti	135: —
Äänekoski	130: —
Leppälahti—Niemisjärvi . . .	136: —
Hankasalmi—Pieksämäki— Maavesi	134: —

15. *Huutokoski—Outokumpu—Joensuu.*

Huutokoski—Varkaus—Vih-	
tari	133: —
Sarvikumpu—Outokumpu—	
Onttola	130: —
Joensuu	135: —

16. *Joroinen—Savonlinna—Parikkala.*

Joroinen—Aholahdi	132: —
Savonlinna—Pääskylahdi ...	135: —
Silvola—Parikkala	128: —

17. *Riihimäki—Lahti—Heinola—Kouvola—Simpele.*

Riihimäki	158: —
Hikiä	154: —
Oitti—Mommila	152: —
Lappila—Okeroinen	150: —
Lahti	152: —
Vesijärvi	148: —
Ahtiala—Vierumäki	146: —
Jyränkö—Heinola	145: —
Villähde—Koria	145: —
Kouvola	152: —
Utti	145: —
Kaipiainen—Luumäki	142: —
Pulsa—Vainikkala—Lap-	
peenranta—Lauritsala ...	140: —
Muukko—Rauha	135: —
Asemäki—Imatra—Immola .	140: —
Puntala—Simpele	135: —

18. *Niemi—Lahti—Loviisa—Valkom.*

Niemi—Lahti	152: —
Pennala—Virenoja	146: —
Orimattila—Artjärvi	144: —
Mörskom—Porlom	141: —
Michelspiltom—Lapinjärvi .	144: —
Skinnarby—Kuggom ja Val-	
kom	146: —
Loviisa	150: —

19. *Kannaksen radat.*

Louko—Häme	142: —
Nurmi—Hovinmaa	145: —

15. *Huutokoski—Outokumpu—Joensuu.*

Huutokoski—Varkaus—Vih-	
tari	133: —
Sarvikumpu—Outokumpu—	
Onttola	130: —
Joensuu	135: —

16. *Joroinen—Savonlinna—Parikkala.*

Joroinen—Aholahdi	132: —
Savonlinna—Pääskylahdi ..	135: —
Silvola—Parikkala	128: —

17. *Riihimäki—Lahti—Heinola—Kouvola—Simpele.*

Riihimäki	158: —
Hikiä	154: —
Oitti—Mommila	152: —
Lappila—Okeroinen	150: —
Lahti	152: —
Vesijärvi	148: —
Ahtiala—Vierumäki	146: —
Jyränkö—Heinola	145: —
Villähde—Koria	145: —
Kouvola	152: —
Utti	145: —
Kaipainen—Luumäki	142: —
Pulsa—Vainikkala—Lappeen-	
ranta—Lauritsala	140: —
Muukko—Rauha	135: —
Asemäki—Imatra—Immola .	140: —
Puntala—Simpele	135: —

18. *Niemi—Lahti—Loviisa Valkom.*

Niemi—Lahti	152: —
Pennala—Virenoja	146: —
Orimattila—Artjärvi	144: —
Mörskom—Porlom	141: —
Michelspiltom—Lappträsk ..	144: —
Skinnarby—Kuggom och Val-	
kom	146: —
Loviisa	150: —

19. *Banorna å Karelska näset.*

Louko—Häme	142: —
Nurmi—Hovinmaa	145: —

Ykspää—Viipuri—Liimatta .	150: —	Ykspää—Viipuri—Liimatta .	150: —
Säiniö—Leipäsuo	142: —	Säiniö—Leipäsuo	142: —
Perkjärvi—Kanneljärvi . . .	140: —	Perkjärvi—Kanneljärvi . . .	140: —
Mustamäki—Raivola	138: —	Mustamäki—Raivola	138: —
Terijoki—Rajajoki	140: —	Terijoki—Rajajoki	140: —
Nuoraa—Monola—Lähteen- mäki	142: —	Nuoraa—Monola—Lähteen- mäki	142: —
Uuras	150: —	Uuras	150: —
Koivisto	145: —	Koivisto	145: —
Humaljoki—Vammeljoki . . .	140: —	Humaljoki—Vammeljoki . . .	140: —
Karhusuo—Ristseppälä . . .	142: —	Karhusuo—Ristseppälä . . .	142: —
Kaukila—Pölläkkälä	140: —	Kaukila—Pölläkkälä	140: —
Punnus—Valkjärvi	138: —	Punnus—Valkjärvi	138: —
Viipuri—Tammisuo	150: —	Viipuri—Tammisuo	150: —
Kärstilä—Karisalmi	145: —	Kärstilä—Karisalmi	145: —
Kavantsaari—Hannila	142: —	Kavantsaari—Hannila	142: —
Rahikkala—Antrea—Enso . .	140: —	Rahikkala—St. André—Enso	140: —
Koljola—Hakolahti	138: —	Koljola—Hakolahti	138: —
Ojajärvi—Hiitola	136: —	Ojajärvi—Hiitola	136: —
Kopsala—Käkisalmi	140: —	Kopsala—Käkisalmi	140: —
Näpinlahti—Noitermaa	132: —	Näpinlahti—Noitermaa	132: —
Sakkola—Rautu	130: —	Sakkola—Rautu	130: —

20. *Laatokan—Karjalan radat.*

Tiviä—Elisenvaara—Koitsan- salo	133: —
Haukkavaara—Elisenvaara— Jaakkima	133: —
Lahdenpohja	140: —
Huuhannmäki—Tuokslahti . .	132: —
Sortavala	140: —
Helylä—Matkaselkä	132: —
Pälksaari—Värtsilä	128: —
Pirttipohja—Jänisjärvi . . .	128: —
Alattu—Loimola	126: —
Kollasjoki—Kaipaa	123: —
Suojoki—Naistenjärvi	120: —
Hämeikoski—Läskelä	127: —
Välimäki—Pitkäranta	125: —
Uuksu—Niemisöja	122: —

21. *Eräät keskuspaikat.*

Kulosaaren huvilakaupunki .	165: —
Maarianhamina	150: —
Petsamo, Liinahamari	225: —
Uudenkaarlepyyn kaupunki	150: —

20. *Banorna Ladoga—Karelen.*

Tiviä—Elisenvaara—Koitsan- salo	133: —
Haukkavaara—Elisenvaara— Jaakkima	133: —
Lahdenpohja	140: —
Huuhannmäki—Tuokslahti . .	132: —
Sortavala	140: —
Helylä—Matkaselkä	132: —
Pälksaari—Värtsilä	128: —
Pirttipohja—Jänisjärvi . . .	128: —
Alattu—Loimola	126: —
Kollasjoki—Kaipaa	123: —
Suojoki—Naistenjärvi	120: —
Hämeikoski—Läskelä	127: —
Välimäki—Pitkäranta	125: —
Uuksu—Niemisöja	122: —

21. *Särskilda centra.*

Brändö villstad	165: —
Mariehamn	150: —
Petsamo—Liinahamari	225: —
Nykarleby stad	150: —

9 §.

Muissa kuin 8 §:ssä tarkoitetuissa, tärkeimmiksi katsottavissa paikoissa eri kuntien alueilla noudatettavat koivuhalkojen ylimmät pohjahinnat määrää kansanhuoltoministeriö vahvistamalla 8 ja 10 §:ssä mainitujen hintojen pohjalta kutakin kuntaa varten tarvittavat myyntihinnastot.

Koivuhalkojen ylimmät pohjahinnat muualla kunkin kunnan alueella kuin myyntihinnastoissa nimetyissä pohjahintapaikoissa lasketaan, ellei 10 §:n määräyksistä muuta johdu, kansanhuoltoministeriön antamien tarkempien määräysten mukaisesti 8 §:ssä tarkoitettujen pohjahintapaikkojen sekä myyntihinnastoissa mainitujen laivauspaikkojen ylimpien pohjahintojen perusteella.

10 §.

Halkojen ylimmiksi pohjahinnoiksi m³ kohden saadaan, milloin nämä hinnat edellä tässä päätöksessä tarkoitettu tavoin laskien jäisivät pienemmiksi, määrätä tai laskea 15 §:ssä mainituilla alueilla seuraavat hinnat:

Lapin ja Perä-Pohjolan alueet	110: —	100: —
Iijoen ja Kainuun alueet	95: —	85: —
Muut alueet	85: —	75: —

Halkaisemattomien polttopuiden ja nalikoiden ylimmät pohjahinnat saadaan, jos ne muutoin tämän päätöksen mukaan määräten olisivat pienemmät, 3 ja 4 §:n määräyksiä noudattaen laskea pitämällä perusteena 1 momentissa mainittuja halkojen hintoja.

Ylimmät myyntihinnat.

11 §.

Polttopuiden ylimmät pohjahinnat

9 §.

De högsta utgångspris för björkved, som inom olika kommuner skola tillämpas å andra än de i 8 § upptagna, såsom viktigast ansedda platserna, bestämmer folkförsörjningsministeriet genom att särskilt för varje kommun fastställa nödiga prisförteckningar på basen av de i 8 och 10 §§ angivna prisen.

Högsta utgångsprisen för björkved på annan plats i kommun än de i prisförteckningen upptagna utgångsprisplatserna beräknas, såframt annat icke följer av bestämmelserna i 10 §, enligt folkförsörjningsministeriets närmare föreskrifter på basen av högsta utgångsprisen på de i 8 § avsedda utgångsplatserna och de i prisförteckningarna nämnda skeppningsplatserna.

10 §.

På i 15 § nämnda områden få nedan nämnda pris bestämmas eller beräknas såsom högsta utgångspris per m³ för kastved, om dessa pris, beräknade på ovan i detta beslut avsett sätt, skulle bliva lägre.

Lappland och Norrbotten	110: —	100: —
Iijoki och Kainuu	95: —	85: —
Övriga områden ..	85: —	75: —

Högsta utgångsprisen för okluven brännved och oklabbad småved få, därest de, beräknade enligt detta beslut bleve lägre, med tillämpning av bestämmelserna i 3 och 4 §§ beräknas sålunda, att till utgångspunkt tages de i 1 mom. angivna prisen för kastved.

Högsta försäljningspris.

11 §.

Högsta utgångsprisen för brännved

ovat siinä paikassa, johon puut on ajettu metsästä hevosella, sellaisinaan niiden ylimpiä myyntihintoja, jollei tämän pykälän 3 momentin tai 12 §:n 2 momentin nojalla annetuista määräyksistä muuta johdu.

Polttopuiden ylimmäksi myyntihinaksi edelleenkuormaus- tai muussa kuin 3 momentissa tarkoitettussa kulutuspaikassa katsottakoon se hinta, mikä saadaan, kun niiden ylimpään pohjahintaan siinä paikassa, johon ne on ajettu metsästä hevosella, lisätään puiden siirrosta tästä paikasta edelleenkuormaus- tai kulutuspaikkaan kulloinkin aiheutuvat, jäljempänä 4 momentissa mainitut kustannukset sekä, milloin se on 12 §:n 1 tai 3 momentin nojalla annettujen määräysten mukaan sallittua, näissä momenteissa tarkoitettut, kulutupaikan myyntihinastossa vahvistetut lisäkorvaukset. Kotinapettujen polttopuiden ylin myyntihinta määräytyy kuitenkin 12 §:n 2 momentin nojalla annettujen määräysten mukaisesti.

Kaupungin ja kauppalan asema-kaavoitetulla alueella tai, jos kansanhuoltoministeriö niin määrää, niiden muullakin alueella sekä kansanhuoltoministeriön määräämissä muissa asutuskuskuksissa ovat polttopuiden ylimpien myyntihintojen laskemisen perusteena ministeriön kysymykseen tulevien ylimpien pohjahintojen sekä keskimääräisten siirtokustannusten perusteella määräämät, myyntihinnastossa mainitut hinnat.

Siirtokustannuksiksi saadaan lukea, mikäli kansanhuoltoministeriö ei vahvista näiden kustannusten tai joidenkin niihin luettavien erien suuruutta, toteennäytettävät, kohtuulliset rautatie-, auto-, laivaus-, hevos- ja muusta kuljetuksesta, uitosta, uudelleen piinomisesta ja muiden kuljetusvälinei-

på sådan plats, till vilken veden körts från skog med häst, äro såsom sådana högsta försäljningspris, för såvitt annat icke följer av bestämmelserna i 3 mom. av denna paragraf eller av 12 § 2 mom.

Som högsta försäljningspris på omlastningsplats eller på annan än i 3 mom. avsedd konsumtionsplats skall anses det pris, som erhålles, då till högsta utgångspriset på den plats, dit veden körts från skog med häst, läggas av transporten från denna plats till omlastningsplats eller konsumtionsplats härflytande, nedan i 4 mom. angivna kostnader, samt, då bestämmelserna i 12 § 1 eller 3 mom. det tillåta, de i dessa moment avsedda tilläggsersättningar, som fastställts i prisförteckningen för konsumtionsplatsen. Högsta försäljningspriset för hemkörd brännved bestämmes likväl enligt bestämmelserna i 12 § 2 mom.

För stadsplanelagt område i stad eller köping, eller, därest folkförsörjningsministeriet så bestämmer, jämväl på annat område i stad eller köping samt i annat av folkförsörjningsministeriet fastställt bosättningscentrum tages som utgångspunkt vid beräklandet av högsta försäljningsprisen för brännved de i prisförteckningen angivna pris, som fastställas av ministeriet på basen av de ifrågavarande högsta utgångsprisen samt medeltransportkostnaderna.

Som transportkostnader få räknas, för såvitt folkförsörjningsministeriet icke fastställer storleken av dessa kostnader eller till dem hänförliga belopp, bevisliga, skäliga kostnader för järnvägs-, bil-, fartygs-, häst- och annan transport, flottning, omtravning samt lastning och lossning av andra trans-

den kuin hevosajoneuvojen kuormauksesta ja purkauksesta aiheutuneet kustannukset, sekä, jos poltopuut ovat olleet varastoituina rautatien tai laivauspaikan varastoalueelle, tästä johduneet todelliset kustannukset, kuitenkin enintään 2 mk m³ kohden.

12 §.

Myytäessä polttopuita paikalliseen kulutukseen poltopuuvarestosta sellaisessa maaseudun asutuskeskuksessa, jota varten ei ole määrätty ylimmän myyntihinnan laskemisperusteena olevaa hintaa 11 §:n 3 momentin mukaisesti, saadaan varastoisimpalkkioksi määrätä enintään 5 mk m³:ltä.

Kotiinajettujen polttopuiden ajopalkkiona maaseudulla saadaan vahvistaa lyhimmän kotiinkuljetustien varressa määrättyyn tai laskettuun korkeimpaan pohjahintaan lisättäväksi enintään 10 mk m³:ltä.

Halkojen ja halkaisemattomien polttopuiden katkomis- ja pilkkomiskorvaukseksi maaseudulla vahvistettakoon enintään 15 mk m³:ltä.

13 §.

Jos asutuskeskusta varten on määrätty ylimmän myyntihinnan laskemisperusteena oleva hinta 11 §:n 3 momentin mukaisesti, saadaan sen myyntihinnastossa vahvistaa tähän hintaan lisättäväksi tässä pykälässä mainitut lisäkorvaukset.

Polttopuiden myyjän yleiskustannusten korvaus saa olla enintään 12 mk m³:ltä, mihin korvaukseen sisältyvät kaikki välityskustannukset.

Polttopuiden toimittamisesta ostajan kotiin tai muuhun hänen määrittämänsä paikkaan suoritettavan ajopalkkion enimmäismäärä on vahvistet-

portmedel än hästfordon samt, såframt brännveden varit upplagrad på till järnväg eller skeppningsplats hörande upplagsområde, verkliga kostnader härför, likväl högst 2 mk per m³.

12 §.

Vid försäljning av brännved till lokal förbrukning från brännvedsupplag i sådant bosättningscentrum på landsorten, för vilket enligt 11 § 3 mom. icke fastställts det pris, på basen av vilket högsta försäljningspriset skall beräknas, får såsom upplagringsavgift fastställas högst 5 mk per m³.

I forlön för hemkörd bränved får på landsorten fastställas ett till högst 10 mark per m³ uppgående belopp såsom tillägg till det högsta grundpris, som fastställts eller beräknats för veden vid den kortaste hemkörningssträckan.

Kapnings- och klyvningsarvode för kastved och okluven brännved må på landsorten fastställas till högst 15 mk per m³.

13 §.

Har för bosättningscentrum med stöd av 11 § 3 mom. fastställts det pris, på basen av vilket högsta försäljningspriset beräknas, få i prisförteckningen för orten fastställas i denna paragraf omförmälda tilläggsersättningar till högsta försäljningspriset.

I ersättning för allmänna kostnader får säljare av brännved uppbära högst 12 mk per m³, i vilken ersättning alla förmedlingskostnader ingå.

Högsta forlönen för forsling av brännved hem till köparen eller till annan av honom bestämd plats, skall fastställas för bosättningscentrum el-

tava asutuskeskusta tahi sen rajoiltaan määrättyjä osia tai vyöhykkeitä var-
ten niillä keskimäärin kysymykseen
tulevien, myyntihinnastossa mainitta-
vien ajomatkojen mukaan. Ajopalk-
kion määrää vahvistettaessa on pidet-
tävä perusteena todellisia, kohtuulli-
sia kustannuksia.

Varastoimispalkkio, johon sisältyvät
paikkakunnalle tuotujen polttopuiden
siirtämisestä varastoon aiheutuvat sekä
muut jakelukulut, paitsi kotiinajo-
palkkio, ja joka saadaan, ellei kansan-
huoltoministeriö joidenkin asutuskes-
kusten osalta toisin määrää, velkoa
ainoastaan myyjän luovuttaessa osta-
jalle poltopuita asutuskeskuksessa ole-
vasta varastostaan, saa olla enintään
15 mk m³:ltä.

Halkojen ja enintään 1.5 metrin pi-
tuisten halkaisemattomien polttopui-
den katkomispalkkio saa olla, katko-
misesta kahteen osaan enintään 12 mk
50 penniä ja jokaista lisäksi tulevaa
katkomista kohden enintään 2 mk 50
penniä m³:ltä, sekä katkomis- ja pilk-
komispalkkio yhteensä, sahattaessa
kahteen osaan enintään 17 mk ja jo-
kaista lisäksi tulevaa katkomista koh-
den enintään 3 mk m³:ltä. Kansan-
huoltoministeriö vahvistaa tarvittaessa
1.5 meträi pitempien halkaisematto-
mien polttopuiden katkomis- ja pilk-
komispalkkioiden suuruuden.

Ylimmät kantohinnat.

14 §.

Polttopuiden ylin kantohinta on las-
kettava siten, että niiden ylimmästä
pohjahinnasta siinä paikassa, johon ne
on ajettu metsästä hevosella, vähenet-
tään todelliset, kuitenkin vähintään
seuraavan luettelon mukaiset työn-
johto-, hakkuu- ja hevosajokustannuk-

ler för till gränserna bestämda delar
eller zoner därav i enlighet med de
medelkörsträckor, som inom de komma
i fråga och vilka böra finnas upp-
tagna i prisförteckningen. Vid fast-
ställande av hemkörningsarvode bör
till grund läggas verkliga, skäliga
kostnader.

Upplagringsarvodet, i vilket ingå
kostnader för överföring till upplag
av brännved, som hämtats till orten,
ävensom övriga distributionskostnader
förutom hemkörningsarvode, och vil-
ket, därest folkförsörjningsministeriet
icke annorlunda bestämmer för vissa
bosättningscentra, får debiteras en-
dast, då säljare från sit upplag i bo-
sättningscentrum överlåter brännved
till köpare, får uppgå till högst 15
mk per m³.

Kapningsarvodet för kastved och
högst 1.5 meter lång okluven bränn-
ved får utgöra för kapning i 2 delar
högst 12 mk 50 penni och för varje
kapning därutöver högst 2 mk 50
penni per m³, samt kapnings- och
klyvningsarvodena, då veden sågas i
2 delar, sammanlagt högst 17 mark
och för varje kapning därutöver högst
3 mk per m³. Folkförsörjningsminis-
teriet fastställer vid behov storleken
av kapnings- och klyvningsarvodena
för övre 1.5 meter lång okluven bränn-
ved.

Högsta stubbhyra.

14§.

Högsta stubbhyran för brännved
beräknas sålunda, att från högsta ut-
gångspriset för densamma på den
plats, till vilken den forslats från
skogen med häst, avdragas verkliga,
likväl minst i följande förteckning
upptagna kostnader för arbetsledning,

set sekä jäljempänä tässä pykälässä mainitut yleiskustannukset.

avverkning och körning med häst samt nedan i 2 mom. nämnda allmänna omkostnader.

Palkkausalue — Avlösingsområde	Hakkun m ³ ltä (1×1×1.10) Avverkning per m ³ (1×1×1.10)	Hakkun m ³ ltä (1×1×1.10) Avverkning per m ³ (1×1×1.10)	Hevosajo m ³ ltä pinoamisineen (1×1×1.05) Körning med häst per m ³ jämte travning (1×1×1.05)	
			Ensimmäiseltä kilometriltä För första kilometern	Lisäys kullakin seuraavasta kilometriltä Tillägg för varje följande kilometer
1. Lapin alue — Lappland	7: 50	40: —	25: —	4: 50
2. Perä-Pohjolan alue — Norrbotten	7: —	38: —	25: —	4: 50
3. Iijoen alue — Iijoki	6: 50	32: —	20: —	3: 50
4. Kainuun alue — Kainuu	6: 50	30: —	20: —	3: 50
5. Keski-Pohjanmaan alue — Mellersta Österbotten	5: —	27: —	15: —	3: —
6. Etelä-Pohjanmaan alue — Södra Österbotten	5: —	25: —	15: —	3: —
7. Lounais-Suomen alue ja Ahvenanmaan maakunta — Sydvästra Finland och landskapet Åland	5: —	25: —	15: —	3: —
8. Päijänteen alue — Päijänne	5: —	25: —	15: —	3: —
9. Kallaveden alue — Kallavesi	6: —	25: —	17: —	3: —
10. Pielisjärven alue — Pielisjärvi	6: 50	27: —	18: —	3: 50
11. Suur-Saimaan alue — Stor-Saimen	6: —	26: —	17: —	3: —
12. Eteläinen rannikkoalue — Södra kustområdet	5: —	26: —	15: —	3: —
13. Valtakunnan yhteyteen palautettu, Viipurin ja Kuopion lääneihin kuuluva alue, 14 kohdassa mainittuja metsiä lukuunottamatta — Det till Viborgs och Kuopio län hörande med riket återförenade området, förutom nedan i punkt 14 nämnda skogar	6: —	27: —	16: —	3: —
14. Valtakunnan yhteyteen palautettu, Viipurin ja Kuopion lääneihin kuuluva alue, kulojen tai sotatoimien yhteydessä vahingoittuneet metsät — Genom skogseld eller krigsoperationer skadade skogar inom det till Viborgs och Kuopio län hörande med riket återförenade området	4: —	27: —	16: —	3: —

Yleiskustannuksiksi, kuten rahoitus-, ajotien hoito- sekä pinojen korjauskustannuksiksi ynnä kuivumis- ja mitatahöviöksi, laskettakoon vähintään 11 mk m³:ltä, paitsi valtakunnan yhteyteen palautetulla, Viipurin ja Kuopion lääneihin kuuluvalla alueella ole-

Allmänna kostnaderna, såsom kostnader för finansiering, vägunderhåll och omtravning, samt torknings- och mättningsförlusten må beräknas till minst 11 mark per m³, förutom i fråga om genom skogseld eller krigsoperationer skadade skogar inom det

vien, kulojen tai sotatoimien yhteydessä vahingoittuneiden metsien kysymyksessä ollessa vähintään 8 mk m³:ltä.

Milloin poltopuita hakataan polttopuun saannin turvaamisesta 21 päivänä kesäkuuta 1940 annetun lain nojalla pakollisesti ja sanotun lain 15 §:n 1 momentissa tarkoitettut kustannukset ovat pienemmät kuin 10 mk m³ kohden, vähennettäköön hakattavien polttopuiden kantohinnasta vielä tämän määrän ja sanottujen kustannusten erotusta vastaava määrä.

Jos ostaja hankkii polttopuut omaan kulutukseensa taikka omassa hiiltämössään tapahtuvaan hiiltoon käytettäväksi, saadaan niiden ylin kantohinta, mikäli se edellä olevien määräysten mukaan laskien jäisi pienemmäksi kuin 8 mk m³:ltä, koroittaa mainittuun määrään. Pakollisesti hakattujen polttopuiden ylin kantohinta saadaan, milloin se vastaavasti olisi pienempi kuin 4 mk m³:ltä, koroittaa tämän määräiseksi.

15 §.

Edellä 10 ja 14 §:ssä mainittuihin alueisiin kuuluvat seuraavat kunnat:

1. *Lapin alue:*

Enontekiö, Inari, Kittilä, Kolari, Muonio, Pelkosenniemi, Petsamo, Salla, Savukoski, Sodankylä, Utsjoki.

2. *Perä-Pohjolan alue:*

Alatornio, Karunki, Kemijärvi, Kemin kaupunki, Kemin maalaiskunta, Kuusamo, Posio, Rovaniemen kaupunki, Rovaniemen maalaiskunta, Tervola, Tornion kaupunki, Turtola, Ylitornio.

område av Viborgs och Kuopio län, som med riket återförenats, för vilka ifrågavarande kostnader beräknas till minst 8 mark per m³.

Därest brännved med stöd av lagen den 21 juni 1940 om trygghande av tillgången på brännved, avverkas genom tvångsavverkning och de i 15 § 1 mom. av sagda lag avsedda kostnaderna äro lägre än 10 mark per m³, må från stubbhyran för den brännved, som skall avverkas, ytterligare avdragas ett belopp, som motsvarar skillnaden mellan detta belopp och sagda kostnader.

Anskaffar köpare brännved för egen förbrukning eller att användas frö kolning i honom tillhörig kolningsanläggning, får den högsta stubbhyran för densamma, såframt den enligt ovan angivna bestämmelser skulle vara mindre än 8 mark per m³, höjas till sagda belopp. Högsta stubbhyran för genom tvångsavverkning avverkad brännved får, såframt den är mindre än 4 mark per m³, höjas till detta belopp.

15 §.

Till ovan i 10 och 14 §§ nämnda avlöningsområden höra följande kommuner:

1. *Lappland:*

Enontekis, Enare, Kittilä, Kolari, Muonio, Pelkosenniemi, Petsamo, Salla, Savukoski, Sodankylä, Utsjoki.

2. *Norbotten:*

Karunki, Kemi stad, Kemi landskommun, Kemijärvi, Kuusamo, Nerdertorneå, Posio, Rovaniemi köping, Rovaniemi landskommun, Tervola, Torneå stad, Turtola, Övertorneå.

3. *Iijoen alue:*

Ii, Kuivaniemi, Pudasjärvi, Ranua, Simo, Taivalkoski, Yli-Ii.

4. *Kainuun alue:*

Hyrynsalmi, Kuhmo, Paltamo, Puolanka, Ristijärvi, Sotkamo, Suomussalmi.

5. *Keski-Pohjanmaan alue:*

Alavieska, Haapajärvi, Haapavesi, Hailuoto, Haukipudas, Kajaanin kaupunki, Kajaanin maalaiskunta, Kalajoki, Kempele, Kestilä, Kiiminki, Käräsämäki, Liminka, Lumijoki, Merijärvi, Muhos, Nivala, Oulainen, Oulujoki, Oulun kaupunki, Oulunsalo, Paavola, Pattijoki, Piippola, Pulkki, Pyhäjärvi, Pyhäntä, Raahen kaupunki, Rantsila, Rautio, Reisjärvi, Revonlahti, Saloinen, Sievi, Siikajoki, Säräisniemi, Temmes, Tyrnävä, Utajärvi, Vihti, Vuolijoki, Ylikiminki, Ylivieska.

6. *Etelä-Pohjanmaan alue:*

Alahärmä, Alajärvi, Alaveteli, Alavus, Bergö, Björköby, Evijärvi, Halsua, Himanka, Ilmajoki, Isojoki, Isokyrö, Jalasjärvi, Jyväskylä, Kaarlela, Kannus, Karijoki, Kaskisten kaupunki, Kauhajoki, Kauhava, Kaustinen, Kokkolan kaupunki, Koivulahti, Korsnäs, Korttesjärvi, Kristinankaupunki, Kruunupyy, Kuortane, Kurikka, Kälviä, Laihia, Lappajärvi, Lappfjärd, Lapua, Lehtimäki, Lestijärvi, Lohtaja, Luoto, Maalahti, Maksamaa, Munsala, Mustasaari, Nurmo, Närpiö, Oravainen, Perho, Peräseinäjoki, Petolahti, Pietarsaaren kaupunki, Pietarsaaren maalaiskunta, Pihtikylä, Purmo, Raippaluoto, Seinäjoen kaupunki, Seinäjoen maalaiskunta, Siipyy, Soini, Sulva, Teerijärvi, Teuva,

3. *Iijoki:*

Ii, Kuivaniemi, Pudasjärvi, Ranua, Simo, Taivalkoski, Yli-Ii.

4. *Kainuu:*

Hyrynsalmi, Kuhmo, Paltamo, Puolanka, Ristijärvi, Sotkamo, Suomussalmi.

5. *Mellersta Österbotten:*

Alavieska, Brahestad, Haapajärvi, Haapavesi, Haukipudas, Kajana stad, Kajana landskommun, Kalajoki, Karlö, Kempele, Kestilä, Kiiminki, Käräsämäki, Liminka, Lumijoki, Merijärvi, Muhos, Nivala, Oulainen, Oulujoki, Oulunsalo, Paavola, Pattijoki, Piippola, Pulkki, Pyhäjärvi, Pyhäntä, Rantsila, Rautio, Reisjärvi, Revolaks, Saloinen, Sievi, Siikajoki, Säräisniemi, Temmes, Tyrnävä, staden Uleåborg, Utajärvi, Vihti, Vuolijoki, Ylikiminki, Ylivieska.

6. *Södra Österbotten:*

Alahärmä, Alajärvi, Alavo, Bergö, Björköby, Bötom, Esse, Evijärvi, Gamlakarleby stad, Halsua, Himanka, Ilmajoki, Jakobstad, Jalasjärvi, Jeppo, Jyväskylä, Karleby, Kannus, Kaskö stad, Kauhajoki, Kauhava, aKutsby, Kristinestad, Kvevlaks, Korsholm, Korsnäs, Korttesjärvi, Kronoby, Kuortane, Kurikka, Kälviä, Laihia, Lappajärvi, Lappfjärd, Lappo, Larsmo, Lehtimäki, Lestijärvi, Lillkyro, Lohtaja, Maksmo, Malaks, Munsala, Nedervetil, Nurmo, Nykarleby landskommun, Nykarleby stad, Närpes, Oravais, Pedersöre, Perho, Peräseinäjoki, Petalaks, Purmo, Pörtom, Replot, Seinäjoki köping, Seinäjoki landskommun, Sideby, Soini, Solv, Storkyrö, Stroö, Terjärv, Tjock, Toholampi, Töysä, Ullava, Vasa stad,

Tiukka, Toholampi, Töysä, Ullava, Uudenkaarlepyyn kaupunki, Uudenkaarlepyyn maalaiskunta, Vaasan kaupunki, Veteli, Vimpeli, Vähäkyrö, Vöyri, Ylihärmä, Ylimarkku, Ylistaro, Ähtävä.

7. *Lounais-Suomen alue ja Ahvenanmaan maakunta.*

Ahlainen, Aitolahti, Akaa, Alastaro, Angelniemi, Askainen, Aura, Bromarv, Dragsfjärd, Eräjärvi, Eura, Eurajoki, Forssan kauppa, Halikko, Hangon kaupunki, Harjavalta, Hattula, Hauho, Hausjärvi, Hiittinen, Hinnerjoki, Hongonjoki, Honkilahti, Houtsari, Huittinen, Humpila, Hämeenkyrö, Hämeenlinnan kaupunki, Hämeenlinnan maalaiskunta, Ikaalisten kauppa, Ikaalisten maalaiskunta, Iniö, Janakkala, Jokioinen, Juupajoki, Jämijärvi, Kaarina, Kaksikerta, Kalanti, Kalvola, Kangasala, Kankaanpää, Karinainen, Karjala, Karkku, aKruna, Karvia, Kauvatsa, Keikyä, Kemiö, Keuruu, Kihniö, Kiikala, iKikka, Kiikoinen, Kisko, Kiukainen, Kodisjoki, Kojjärvi, Kokemäki, Korpoo, Koski, Kuhmalahti, Kullaa, Kuorevesi, Kuru, Kustavi, Kuusisto, Kuusjoki, Kylmäkoski, Köyliö, Laitila, Lappi, Lavia, Lempäälä, Lemu, Lieto, Loimaan kauppa, Loimaan maalaiskunta, Lokalahti, Loppi, Luopioinen, Luvia, Längelmäki, Maaria, Marttila, Masku, Mellilä, Merikarvia, Merimasku, Messukylä, Metsämaa, Mietoinen, Mouhijärvi, Multia, Muurla, Mynämäki, Mänttä, Nagu, Nakkila, Nokia Masku, Mellilä, Merikarvia, Messukylä, Metsämaa, Mietoinen, Mouhijärvi, Multia, Muurla, Mynämäki, Mänttä, Naantalin kaupunki, Naantalin maalaiskunta, Nakkila, Nauvo, Nokian kauppa, Noormarkku, Nousiainen, Oripää, Orivesi, Paattinen,

Vetil, Vindala, Vörå, Ylihärmä, Ylistaro, Östermark, Övermark.

7. *Sydvästra Finland och landskapet Åland:*

Ahlainen, Aitolahti, Akaa, Alastaro, Angelniemi, Aura, Bromarv, Bjärnä, Björneborgs landskommun, Björneborgs stad, Dragsfjärd, Ekenäs landskommun, Ekenäs stad, Eräjärvi, Eura, Eurajoki, Finby, Forssa köping, Gustavs, Halikko, Hangö stad, Harjavalta, Hattula, Hauho, Hausjärvi, Hinnerjoki, Hitis, Hongonjoki, Honkilahti, Houtsär, Huittinen, Humpila, Ikaalinen köping, Ikaalinen landskommun, Iniö, Janakkala, Jokioinen, Juupajoki, Jämijärvi, Kaksikerta, Kalanti, Kalvola, Kangasala, Kankaanpää, Karinainen, St. Karins, Karjala, Karkku, Karuna, Karvia, Kauvatsa, Keikyä, Keuruu, Kihniö, Kiikala, Kiikka, Kiikoinen, Kimito, Kisko, Kiukainen, Kodisjoki, Kojjärvi, Korpo, Koski, Kuhmalahti, Kullaa, Kumo, Kuorevesi, Kuru, Kustö, Kuusjoki, Kylmäkoski, Kjölo, Laitila, Lappi, Lavia, Lempäälä, Lemu, Lieto, Loimaa köping, Loimaa landskommun, Lokalahti, Loppi, Luopioinen, Luvia, Längelmäki, St. Marie, Marttila, Masku, Mellilä, Merikarvia, Merimasku, Messukylä, Metsämaa, Mietoinen, Mouhijärvi, Multia, Muurla, Mynämäki, Mänttä, Nagu, Nakkila, Nokia köping, Norrmärk, Nousiainen, Nystad landskommun, staden Nädendal, Nädendals landskommun, Nädendal stad, Oripää, Orivesi, Paattinen, Pargas, Parkano, Pemas, Pertteli, Pihlajavesi, Pikis, Pirkkala, Pohjaslahti, Pojo, Punkalaidun, Pyhämaa, Pyhä-

Paimio, Parainen, Parkano, Perniö, Pertteli, Pihlajavesi, Piikkiö, Pirkkala, Pohja, Pohjaslahti, Pomarkku, Porin kaupunki, Porin maalaiskunta, Pnkalaidun, Pyhämaa, Pyhäranta, Pälkäne, Pöytyä, Raisio, Rauman kaupunki, Rauman maalaiskunta, Renko Riihimäen kauppala, Ruovesi, Rusko, Rymättylä, Sahalahti, Salon kauppala, Sauvo, Siikainen, Somero, Somerniemi, Suodenniemi, Suomensjärvi, Suoniemi, Säkyä, Särkisalo, Sääksmäki, Taivassalo, Tammela, Tammissaaren kaupunki, Tammissaaren maalaiskunta, Tampereen kaupunki, Tarvasjoki, Teisko, Tenhola, Tottijärvi, Turun kaupunki, Tuulos, Tyrväntö, Tyrvä, Ulvila, Urjala, Uskela, Uudenkaupungin kaupunki, Uudenkaupungin maalaiskunta, Vahto, Valkeakosken kauppala, Vammalan kauppala, Vampula, Vanaja, Vehmaa, Velkua, Vesilahti, Vestanfjärd, Viiala, Viljakkala, Vilppula, Virrat, Yläne, Ylöjärvi, Ypäjä, Ähtäri; sekä

Ahvenanmaan maakuntaan kuuluvat kunnat.

8. Päijänteen alue:

Asikkala, Hankasalmi, Hartola, Haukivuori, Heinolan kaupunki, Heinolan maalaiskunta, Hirvensalmi, Hollola, Joutsa, Jyväskylän kaupunki, Jyväskylän maalaiskunta, Jämsä, Jämsänkoski, Kangasniemi, Kannonkoski, Karstula, Karttula, Keitele, Kinnula, Kivijärvi, Konginkangas, Konnevesi, Korpilahti, Koskenpää, Koski, Kuhmoinen, Kärkölä, Kyyjärvi, Lahden kaupunki, Lammi, Laukaa, Leivonmäki, Luhanka, Muurame, Mäntyharju, Nastola, Padasjoki, Pertunmaa, Petäjävesi, Pieksämäki, Pieksämäen kauppala, Pielavesi, Pihtipudas, Pylkönmäki, Rautalampi, Saarijärvi, Sumiainen, Suolahden kaup-

ranta, Päämark, Pälkäne, Pöytyä, Raumo landskommun, Raumo stad, Renko, Reso, Riihimäki köping, Rimito, Ruovesi, Rusko, Ragu, Sahalahti, Salo köping, Siikainen, Somero, Somerniemi, Suodenniemi, Suomensjärvi, Suoniemi, Säkyä, Sääksmäki, Tammela, Tammerfors stad, Tarvasjoki, Tavastehus landskommun, Tavastehus stad, Tavastkyro, Teisko, Tenala, Tottijärvi, Tuulos, Tyrväntö, Tyrvä, Tövsala, Ulvsby, Urjala, Uskela, Vahto, Valkeakoski köping, Vammala köping, Vampula, Vehmaa, Velkua, Vesilahti, Vestanfjärd, Viiala, Viljakkala, Villnäs, Vilppula, Virtdois, Vänä, Yläne, Ylöjärvi, Ypäjä, Åbo stad, Ähtäri; samt landskapet Ålands kommuner.

8. Päijänne:

Asikkala, Hankasalmi, Hartola, Haukivuori, Heinola landskommun, Heinola stad, Hirvensalmi, Hollola, Joutsa, Jyväskylän landskommun, Jyväskylän stad, Jämsä, Jämsänkoski, Kangasniemi, Kannonkoski, Karstula, Karttula, Keitele, Kinnula, Kivijärvi, Konginkangas, Konnevesi, Korpilahti, Koskenpää, Koski, Kuhmoinen, Kärkölä, Kyyjärvi, Lahti stad, Lammi, Laukaa, Leivonmäki, Luhanka, Muurame, Mäntyharju, Nastola, Padasjoki, Pertunmaa, Petäjävesi, Pieksämäki, Pieksämä köping, Pielavesi, Pihtipudas, Pylkönmäki, Rautalampi, Saarijärvi, Sumiainen, Suolahti köping, Suonenjoki, Sysmä, Säynätsalo, Tervo,

pala, Suonenjoki, Sysmä, Säynätsalo, Tervo, Toivakka, Uurainen, Vesanto, Viitasaari, Äänekosken kauppala, Äänekosken maalaiskunta.

9. Kallaveden alue:

Iisalmen kaupunki, Iisalmen maalaiskunta, Juuka, Juankoski, Jäppilä, Kaavi, Kiuruvesi, Kuopion kaupunki, Kuopion maalaiskunta, Kuusjärvi, Lapinlahti, Leppävirta, Maaninka, Muuruvesi, Nilsä, Rautavaara, Riistavesi, Siilinjärvi, Sonkajärvi, Säyneinen, Tuusniemi, Varkauden kauppala, Varpaisjärvi, Vehmersalmi, Vieremä.

10. Pielisjärven alue:

Eno, Ilomantsi, Korpiselkä, Lieksan kauppala, Nurmeksen kauppala, Nurmeksen maalaiskunta, Pielisjärvi, Tuupovaara, Valtimo.

11. Suur-Saimaan alue:

Anttola, Enonkoski, Heinävesi, Joensuun kaupunki, Joutseno, Joroinen, Juva, Jääski, Kangaslampi, Kerimäki, Kesälahti, Kiihtelysvaara, Kitee, Kontiolahti, Lappee, Lappeenrannan kaupunki, Lauritsalan kauppala, Lemi, Liperi, Mikkelin kaupunki, Mikkelin maalaiskunta, Nuijamaa, Parikkala, Pielisensuu, Polvijärvi, Punkaharju, Puumala, Pyhäselkä, Pälkjärvi, Rantasalmi, Rautjärvi, Ristiina, Ruokolahti, Ruskeala, Rääkkylä, Saari, Savitaipale, Savonlinnan kaupunki, Savonranta, Simpele, Sulkava, Suomenniemi, Taipalsaari, Tohmajärvi, Uukuniemi, Virtasalmi, Värtsilä.

12. Eteläinen rannikkoalue:

Anjala, Artjärvi, Askola, Degerby, Elimäki, Espoo, Haagan kauppala, Haapasaari, Haminan kaupunki, Helsingin kaupunki, Helsingin maalais-

Toivakka, Uurainen, Vesanto, Viitasaari, Äänekoski köping, Äänekoski landskommun.

9. Kallavesi:

Iisalmi landskommun, Iisalmi stad, Juuka, Juankoski, Jäppilä, Kaavi, Kiuruvesi, Kuopio landskommun, Kuopio stad, Kuusjärvi, Lapinlahti, Leppävirta, Maaninka, Muuruvesi, Nilsä, Rautavaara, Riistavesi, Siilinjärvi, Sonkajärvi, Säyneinen, Tuusniemi, Varkaus köping, Varpaisjärvi, Vehmersalmi, Vieremä.

10. Pielisjärvi:

Eno, Ilomantsi, Korpiselkä, Lieksa köping, Nurmeksen köping, Nurmeksen landskommun, Pielisjärvi, Tuupovaara, Valtimo.

11. Stor-Saimen:

Anttola, Enonkoski, Heinävesi, Jockas, Joensuu stad, Joutseno, Joroinen, Jääski, Kangaslampi, Kerimäki, Kesälahti, Kiihtelysvaara, Kitee, Kontiolahti, Lappee, Lauritsala köping, Lemi, Libelits, St. Michels landskommun, St. Michels stad, Nuijamaa, Ny-slott stad, Parikkala, Pielisensuu, Polvijärvi, Punkaharju, Puumala, Pyhäselkä, Pälkjärvi, Rantasalmi, Rautjärvi, Ristiina, Ruokolahti, Ruskeala, Rääkkylä, Saari, Savitaipale, Savonranta, Simpele, Sulkava, Suomenniemi, Sääminki, Taipalsaari, Tohmajärvi, Uukuniemi, Villmanstrand stad, Virtasalmi, Värtsilä.

12. Södra kustområdet.

Anjala, Artjärvi, Askola, Aspö, Borgnäs, Borgå landskommun, Borgå stad, Brändö villastad, Degerby, Elimäki, Esbo, Fredrikshamns stad,

kunta, Huopalahti, Hyvinkään kaup-
pala, a Hyvinkään maalaishkunta, Iitti,
Inkoo, Jaala, Karjaan kauppa, Kar-
jaan maalaishkunta, Karjalohja, Kark-
kilan kauppa, Kauniaisten kauppa,
Keravan kauppa, Kirkkonummi,
Kotkan kaupunki, Kouvolan kauppa,
Kulosaaren huvilakaupunki, Kuusan-
koski, Kymi, Lapinjärvi, Liljendal,
Lohjan kauppa, Lohjan maalaish-
kunta, Loviisan kaupunki, Luumäki,
Miehikkälä, Myrskylä, Mäntsälä,
Nummi, Nurmijärvi, Orimattila, Ou-
lunkylä, Pernaja, Pornainen, Porvoon
kaupunki, Porvoon maalaishkunta, Puk-
kila, Pusula, Pyhtää, Pyhäjärvi, Ruot-
sinpyhtää, Sammatti, Sipoo, Sippola,
Siuntio, Snappertuna, Säkkijärvi,
Tuusula, Valkeala, Vehkalahti, Vihti,
Virolahti, Ylämaa.

13—14. Valtakunnan yhteyteen palau-
tettu, Viipurin ja Kuopion lääneihin
kuuluva alue:

Alueella olevat kunnat ja kunnanosat.

Mikäli edellä on Pielisjärven tai
Suur-Saimaan alueeseen tai Eteläiseen
rannikkoalueeseen luettu kuuluvaksi
sellaisia kuntia, joista osa on valta-
kunnan yhteyteen palautetulla alueel-
la, tarkoitetaan näillä kunnilla sellai-
sia niiden osia, jotka eivät ole vii-
meksi mainitulla alueella.

Erinäisiä määräyksiä.

16 §.

Kansanhuoltoministeriön kuntaa var-
ten vahvistama myyntihinnasto kan-
sanhuoltoluatakunnan on pidettävä
toimistossaan yleisön nähtävänä, ja
lautakunnan on julkaistava ilmoitus
siitä jossakin paikkakunnalla yleisesti
leviävässä sanomalehdessä. Julkaise-
misesta aiheutuvat kustannukset kor-

Grankulla köping, Haga köping, Hel-
singfors stad, Helsing kommun, Hop-
laks, Hyvinge köping, Hyvinge lands-
kommun, Iitti, Ingå, Jaala, Karis kö-
ping, Karis landskommun, Karislojo,
Karkkila köping, Kervo köping, Kotka
stad, Kouvola köping, Kuusankoski,
Kymmene, Kyrkslätt, Lappträsk, Lil-
jendal, Lojo köping, Lojo landskom-
mun, Lovisa stad, Luumäki, Miehik-
kälä, Mörskom, Mäntsälä, Nummi,
Nurmijärvi, Orimattila, Pernå, Puk-
kila, Pusula, Pyhäjärvi, Pyttis, Sam-
matti, Sibbo, Sippola, Sjundeå, Snap-
pertuna, Strömfors, Säkkijärvi, Tuu-
sula, Valkeala, Vehkalahti, Vihti, Vi-
rolahti, Ylämaa, Äggelby.

13—14. Det till Viborgs och Kuopio
län hörande med riket återförenade
området.

Kommuner och delar av kommuner
på området.

För såvitt i det föregående till Pie-
lisjärvi, Stor-Saimen eller Södra kust-
området hänförats kommuner, vilka
till en del ligga inom det med riket
återförenade området, avses med dessa
kommuner de delar av dessa, som icke
falla inom sistnämnda område.

Särskilda bestämmelser.

16 §.

Av folkförsörjningsministeriet för
kommun fastställd prissförteckning
skall av folkförsörjningsnämnden hål-
las tillgänglig för allmänheten på folk-
försörjningsbyrån och skall medde-
lande därom på nämndens försorg in-
föras i någon på orden allmänt spridd
tidning. Av tillkännagivandet här-

vataan valtion varoista. Myyntihin-
nasto tulee voimaa sitten, kun se on
mainituin tavoin saatettu yleisön tie-
toon.

Todistus myyntihinnaston saattami-
sesta 1 momentissa sanotuin tavoin
yleisön tietoon kansanhuoltolautakun-
nan on viivytyksettä toimitettava kan-
sanhuoltoministeriölle sekä maaseu-
dulla nimismiehelle ja kaupungissa
poliisilaitokselle.

Mitä tässä pykälässä on määrätty,
on vastaavasti voimassa kansanhuolto-
ministeriön myyntihinnastoon vahvis-
tamien muutosten ja lisäysten osalta.

17 §.

Polttopuita saadaa korvausta vas-
taan toiselle luovuttaa vain todellisen,
luovutamista varten tapahtuneen mit-
tauksen perusteella. Jos polttopuut
myydään rautatievaunuun kuormat-
tuina, ne on luovuttamista varten
erikseen mitattava.

18 §.

Kansanhuoltoministeriöllä on valta
erikoistapauksissa vahvistaa 12 ja
13 §:ssä mainitut lisäkorvaukset niissä
määrättyjä enimmäiskorvauksia suu-
remmiksi sekä yksityistapauksissa tai
yleisesti sallia veloittettavan erikoi-
sista olosuhteista aiheutuvia lisäkor-
vauksia niin myös erityisten syiden
nojalla muutoinkin myöntää poikkeuk-
sia tämän päätöksen määräyksistä.

19 §.

Poliisiviranomaisten ja kansanhuol-
tolautakuntien ohella on polttopuun
kaupan säännöstelyä varten määrät-
tyjen hankintapiiriin päälliköiden ja
heidän apulaistensa sekä metsänhoito-
lautakuntien asiana valvoa tämän pää-

flytande kostnader ersättas ur stats-
medel. Prisförteckningen träder i
kraft sedan den på nämnda sätt bragts
till allmänhetens kännedom.

Bevis över, att prisförteckningen
på i 1 mom. angivet sätt bragts till
allmänhetens kännedom, skall av folk-
försörjningsnämnden ofördröjligen
tillställas folkförsörjningsministeriet
ävensom länsman på landsorten samt
polisinrättning i stad.

Vad i detta beslut i föreskrivet äger
motsvarande tillämpning på av folk-
försörjningsministeriet fastställda änd-
ringar och tillägg i prisförteckningen.

17 §.

Brännved får mot ersättning över-
låtas till annan endast på grund av
verklig, för överlåtelse verkställd mät-
ning. Säfamt brännved säljes lastad
i järnvägsvagn, bör särskild mätning
för överlåtelsen verkställas.

18 §.

Folkförsörjningsministeriet äger rätt
att i särskilda fall fastställa högre
belopp för de i 12 och 13 §§ nämnda
tilläggsersättningarna än i sagda pa-
ragrafer nämnda maximiersättningar
samt giva allmänt eller för enskilt
fall gällande tillstånd att av särskilda
omständigheter föranledda tilläggs-
ersättningar uppbäras, ävensom på
synnerliga skäl även eljes medgiva av-
vikelser från bestämmelserna i detta
beslut.

19 §.

På de för reglementeringen av han-
deln med brännved tillsatta cheferna
för anskaffningsdistrikten och deras
biträden samt skogsvårdsnämnderna
ankommer att jämte polismyndighe-
terna och folkförsörjningsmyndighe-

töksen ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista.

20 §.

Tarkemmat määräykset tämän päätöksen soveltamisesta ja täytäntöönpanosta antaa kansanhuoltoministeriö.

21 §.

Tähän päätökseen sisältyvien ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamatta jättämisestä ja muusta rikkomisesta sekä rikkomisen yrityksestä on rangaistus ja muut seuraamukset määrätty väestön toimeentuloa vaarantavien rikosten rankaisemisesta annetussa laissa.

22 §.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 1943 ja sillä kumotaan mainitusta päivästä lukien polttopuiden ylimmistä myyntihinnoista 26 päivänä helmikuuta 1942, polttopuun kantohintalaskelmaan kuuluvista vähimmäistä kustannusmääristä 28 päivänä elokuuta 1942 ja halkaisemattoman polttopuun ylimpien myyntihintojen määraamisestä 17 päivänä joulukuuta 1942 annetut valtioneuvoston päätökset niihin tehtyine lisäyksineen ja muutoksineen. Kuitenkin jäävät polttopuiden hinnoista sanotuissa päätöksissä annettu ja kansanhuoltoministeriön niiden nojalla antamat määräykset kullakin paikkakunnalla edelleen noudatettaviksi, kunnes tämän päätöksen nojalla vahvistettu myyntihinnasto tulee paikkakunnalla voimaan.

Helsingissä 8 päivänä heinäkuuta 1943.

Ministeri N. A. Osara.

Toimistopäällikkö Niilo Jukarainen.

terna övervaka, at detta beslut och med stöd därav utfärdade föreskrifter iakttagas.

20 §.

Närmare bestämmelser angående verkställigheten och tillämpningen av detta beslut utfärdas av folkförsörjningsministeriet.

21 §.

Om straff och övriga påföljder för underlåtenhet att iakttaga bestämmelserna i detta beslut och med stöd därav utfärdade föreskrifter eller för annan överträdelse av dem samt för försök därtill stadgas i lagen om bestraffning av brott, som äventyra befolkningens utkomst.

22 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 augusti 1943 och därigenom upphävas räknat från sagda dag statsrådets beslut den 26 februari 1942 om högsta försäljningspris på brännved, den 28 augusti 1942 angående de lägsta kostnadsbelopp, som vid beräkning av stubbhyra för brännved skola beaktas och den 17 december 1942 angående beräkning av högsta försäljningspris på okluven brännved jämte i dem gjorda tillägg och ändringar. Likväl böra i sagda beslut och i folkförsörjningsministeriets med stöd av dem utfärdade bestämmelser ingående föreskrifter om pris på brännved fortfarande iakttagas i varje kommun, till dess de med stöd av detta beslut fastställda prisförteckningarna trätt i gällande kraft i kommunen.

Helsingfors den 8 juli 1943.

Minister N. A. Osara.

Byråchef Niilo Jukarainen.

